

வெளியீடு : 23-1-2017

Issued : 23-1-2017



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

திங்கட்கிழமை, ஆகஸ்ட் 29, 2016-தொகுதி 14-எண் 1

Monday, the 29th August 2016-Volume 14-No. 1

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009

Legislative Assembly Secretariat, Chennai - 600 009

விலை ரூ. 3.00]

[Price Rs. 3.00

29-8-2016

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்	v-x
Governor and Council of Ministers	xi-xvi
பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்	xvii-xx
பேரவை உறுப்பினர்கள் (அகர வரிசைப்படி)	xxi-xxxii
1. இரங்கற்குறிப்பு —	
முன்னாள் உறுப்பினர் மறைவு	1
2. வினாக்கள்-விடைகள்—	
உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்	2-27
3. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்) —	
(அ) தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகள் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2016	27-28
மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி	27-28
(ஆ) தமிழ்நாடு மாநகராட்சிச் சட்டங்கள் (இரண்டாம் திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2016	28-29
மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி	28-29
4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி	
(அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உன் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திர்வைத் துறை)	29-53, 85-111
(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 -போக்குவரத்துத் துறை	

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர் 30-31,85-110

திரு. கே.வி. இராமலிங்கம் 31-40

திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன் 40-47

திரு. இரா. சந்திரசேகர் 47-53

5. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகள்—

(அ) நகர்ப் பகுதிகளில் எஸ்.இ.டி. தெரு விளக்குகள் அமைத்தல், குடிநீர் மற்றும் பாதாள சாக்கடைத் திட்டப் பணிகள், திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டம் செயல்படுத்துதல், அரசு மருத்துவமனைகளில் குறுகிய கால தங்கும் விடுதிகள், கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள், மழைநீர் வடிகால் கட்டுதல், நீடித்த நிலையான குடிநீர் பாதுகாப்பு இயக்கம் விரிவுபடுத்துதல், தனிநபர், சமுதாயக் கழிப்பிடங்கள் கட்டுதல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை 54-58

(ஆ) தமிழ்நாடு ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள், புதிய ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடங்கள், தனிநபர் மற்றும் குழு கிணறுகள் அமைத்தல், புதிய அங்கன்வாடி மையங்கள், கிராம ஊராட்சி செயலர்களுக்கு சிறப்பு மாத ஓய்வூதியம் உயர்த்துதல், தனிநபர் இல்லக் கழிப்பறைகள் கட்டுதல், சிறுபாசன ஏரிகளைப் புனரமைத்தல், அம்மா பூங்காக்கள் அமைத்தல், அம்மா உடற்பயிற்சிக் கூடங்கள், சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு வங்கிக் கடன் வழங்குதல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை 58-64

5. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகள்—தொடர்ச்சி

(இ) பால் உறைகளுக்கான பாலிதீன் பிலிம் தொழிற்சாலை நிறுவுதல், நவீன பாலகங்கள், டெட்ரா பேக் பால் பாக்கெட்டுகள் தயாரிப்பு இயந்திரங்கள் நிறுவுதல், கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள், வெண்ணெய் சிப்பம் கட்டும் இயந்திரம் நிறுவுதல், மாதவரம் பால் பண்ணை குடியிருப்பைப் புனரமைத்தல், புதிய ஓய்வூதியத் திட்டம், மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்துதல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

64-66

6. நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை, பால் வளத் துறை தொடர்பான முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி—

67-84

*திரு. எம். தமிழன் அன்சாரி

67-70

திரு. உ. தனியரசு

70-77

*திரு. சே. கருணாஸ்

77-79

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி

79-81

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்

81-83

7. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

112-114

**ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்
ஆளுநர் - முனைவர் கோ. ரோசப்பா
அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்**

1. முதலமைச்சர் .. மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:

பொது, இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்தியக் காவல் பணி, இந்திய வனப் பணி, பொது நிருவாகம், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், காவல் மற்றும் உள் துறை

2. நிதி, பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:

நிதி, திட்டமிடல், சட்டமன்றப் பேரவை, தேர்தல்கள் மற்றும் கடவுச் சீட்டுகள், பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தம், பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தம் (பயிற்சி)

3. வனத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன்:

வனம்

4. பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:

பொதுப் பணிகள், சிறு பாசனம் உள்ளிட்ட பாசனம், செயற்திட்டப் பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்

5. கூட்டுறவுத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. செல்லுார் கா. ராஜ்:

கூட்டுறவு, புள்ளியியல் மற்றும்
முன்னாள் படைவீரர் நலன்,

6. மின்சாரம், மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி:

மின்சாரம், மரபுசாரா எரிசக்தி
மேம்பாடு, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வை, கருப்பஞ்சாற்றுக்
கசண்டு மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்பு
சட்டம்

7. நகராட்சி நிருவாகம்
மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி,
சிறப்புத் திட்டங்கள்
செயலாக்கத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி:

நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சி,
ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி
ஒன்றியங்கள், வறுமை ஒழிப்புத்
திட்டங்கள், ஊரகக் கடன்கள்,
நகர்ப் பகுதி மற்றும் ஊரகக்
குடிநீர் வழங்கல், சிறப்புத்
திட்டங்கள் செயலாக்கம்

8. மீன் வளத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்:

மீன் வளம் மற்றும் மீன்
வளர்ச்சிக் கழகம்

9. சட்டம், நீதிமன்றங்கள்
மற்றும் சிறைச்சாலைகள்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்:

சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும்
சிறைச்சாலைகள்

10. உயர் கல்வித் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்:

தொழில்நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட
உயர் கல்வி, மின்னணுவியல்,
அறிவியல் மற்றும்
தொழில்நுட்பவியல்

11. சமூக நலன் மற்றும்
சத்துணவுத் திட்ட
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு டாக்டர் வி. சரோஜா:

மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் நலன்
உள்ளிட்ட சமூக நலன், அனாதை
இல்லங்கள் மற்றும் குற்றவாளிகள்
சீர்திருத்த நிருவாகம்,
ஒருங்கிணைந்த குழந்தைகள்
வளர்ச்சி, இரவலர் காப்பு
இல்லங்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள்
நலன் மற்றும் சமூக சீர்திருத்தம்
மற்றும் சத்துணவுத் திட்டம்

12. தொழில் துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்:

தொழில்கள், எலக்ட் கட்டுப்பாடு,
சுரங்கங்கள் மற்றும் கனிமங்கள்
மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள்

13. சுற்றுச்சூழல் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே.சி.
கருப்பண்ண:

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாசுக்
கட்டுப்பாடு

14. உணவு மற்றும்
நுகர்பொருட்கள் வழங்கல்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:

உணவு, நுகர்பொருட்கள் வழங்கல்,
நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மற்றும்
விலைக் கட்டுப்பாடு

15. கைத்தறி மற்றும் துணிநூல்..
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. ஓ.எஸ். மணியன்:

கைத்தறி மற்றும் துணிநூல்

16. வீட்டு வசதி மற்றும்
நகர்ப்புற வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. உடுமலை
K. ராதாகிருஷ்ணன்:

வீட்டு வசதி, ஊரக வீட்டு வசதி
மற்றும் வீட்டு வசதி மேம்பாடு,
குடிசை மாற்று வாரியம் மற்றும்
இட வசதிக் கட்டுப்பாடு,
நகரமைப்புத் திட்டமிடல், நகர்ப்
பகுதி வளர்ச்சி மற்றும்
சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக்
குழுமம்

17. மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் .. மாண்புமிகு பாக்டர் சி. விஜய பாக்டர்:
குடும்ப நலத் துறை
அமைச்சர்

மக்கள் நல்வாழ்வு, மருத்துவக் கல்வி
மற்றும் குடும்ப நலன்

18. வேளாண்மைத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. இரா.
அமைச்சர்
துரைக்கண்ணு:

வேளாண்மை, வேளாண்மைப்
பொறியியல், வேளாண் பணிக்
கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், தோட்டக்
கலை, கரும்புத் தீர்வை, கரும்பு
மேம்பாடு மற்றும் தரிசு நில
மேம்பாடு

19. செய்தி மற்றும் விளம்பரத் .. மாண்புமிகு திரு. கம்பூர் ராஜு:
துறை அமைச்சர்

செய்தி மற்றும் விளம்பரம்,
திரைப்படத் தொழில்நுட்பவியல்
மற்றும் திரைப்படச் சட்டம்,
எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சு
மற்றும் அரசு அச்சகம்

20. வருவாய்த் துறை .. மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்:
அமைச்சர்

வருவாய், மாவட்ட வருவாய்
நிருவாகம், துணை ஆட்சியர்கள்,
எடைகள் மற்றும் அளவைகள்,
கடன் கொடுத்தல் குறித்த சட்டம்
உள்ளிட்ட கடன் நிவாரணம்,
சீட்டு நிதிகள் மற்றும்
நிறுவனங்கள் பதிவு

21. பால் வளம் மற்றும் பால் .. மாண்புமிகு திரு. கே.டி.
பண்ணை வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்
ராஜேந்திர பாலாஜி:

பால் வளம் மற்றும் பால்
பண்ணை வளர்ச்சி

22. வணிக வரித் துறை .. மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி:
அமைச்சர்

வணிக வரிகள், பதிவு மற்றும்
முத்திரைத்தாள் சட்டம்

23. ஊரகத் தொழில் துறை .. மாண்புமிகு திரு. பா. பென்ஜமின்:
அமைச்சர்

குடிசைத் தொழில் உள்ளிட்ட
ஊரகத் தொழில்கள், சிறு
தொழில்கள்

24. சுற்றுலாத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. வெல்லமண்டி
அமைச்சர் ந. நடராஜன்:

சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா
வளர்ச்சிக் கழகம்

25. தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி)
நிலோபர் கபில்:

தொழிலாளர் நலன், மக்கள்
தொகை, வேலைவாய்ப்பு மற்றும்
பயிற்சி, செய்தித்தாள் கட்டுப்பாடு,
மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு,
நகர மற்றும் ஊரக
வேலைவாய்ப்பு மற்றும் வக்ஃபு
வாரியம்

26. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு.
எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்:

போக்குவரத்து,
நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட
போக்குவரத்து மற்றும்
இயக்கூர்திகள் சட்டம்

27. தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு
டாக்டர் எம். மணிகண்டன்:

தகவல் தொழில்நுட்பம்

28. ஆதி திராவிடர் மற்றும் .. மாண்புமிகு
பழங்குடியினர் நலத் திருமதி வி.எம். ராஜலெட்குமி:
துறை அமைச்சர்
ஆதி திராவிடர் நலன், மலைவாழ்
பழங்குடியினர் மற்றும்
கொத்தடிமைத் தொழிலாளர்கள்
நலன்
29. கதர் மற்றும் கிராமத் .. மாண்புமிகு திரு. க. பாஸ்கரன்:
தொழில்கள் வாரியத் கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில்
துறை அமைச்சர் வாரியம், பூமிதானம் மற்றும்
கிராம தானம்
30. இந்து சமய மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. சேவூர்
அறநிலையங்கள் எஸ். ராமச்சந்திரன்:
துறை அமைச்சர்
இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள்
மற்றும் தமிழ் ஆட்சி மொழி
மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாடு
31. பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் .. மாண்புமிகு திருமதி சீ. வளர்மதி:
சிறுபான்மையினர் பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும்
நலத் துறை அமைச்சர் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும்
சீர்மரபினர் நலன், வெளிநாடுவாழ்
இந்தியர்கள், அகதிகள் மற்றும்
வெளியேற்றப்பட்டவர்கள் மற்றும்
சிறுபான்மையினர் நலன்
32. கால்நடை பராமரிப்புத் .. மாண்புமிகு
துறை அமைச்சர் திரு. பா. பாலகிருஷ்ணா ரெட்டி:
கால்நடை பராமரிப்பு
33. பள்ளிக் கல்வி மற்றும் .. *மாண்புமிகு திரு. க. பாண்டியராஜன்:
விளையாட்டு மற்றும் பள்ளிக் கல்வி, தொல்பொருளியல்,
இளைஞர் நலன் மற்றும்
அமைச்சர் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை

GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS

GOVERNOR — DR. K. ROSAIAH

MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

1. Chief Minister .. The Hon. Selvi J Jayalalithaa:
Public, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Indian Forest Service, General Administration, District Revenue Officers, Police, Home
2. Minister for Finance, Personnel & Administrative Reforms .. The Hon. Thiru O. Panneerselvam:
Finance, Planning, Legislative Assembly, Elections and Passports, Personnel and Administrative Reforms, Personnel and Administrative Reforms (Training)
3. Minister for Forests .. The Hon. Thiru Dindigul C. Srinivasan:
Forests
4. Minister for Public Works, Highways and Minor Ports .. The Hon. Thiru Edappadi K. Palaniswami:
Public Works, Irrigation including Minor Irrigation, Programme Works, Highways and Minor Ports
5. Minister for Co-operation .. The Hon. Thiru Sellur K. Raju:
Co-operation, Statistics, Ex-Servicemen Welfare

**6. Minister for Electricity, .. The Hon. Thiru P. Thangamani:
Prohibition & Excise**

Electricity, Non-Conventional Energy Development, Prohibition and Excise, Molasses and Prevention of Corruption Act

**7. Minister for Municipal Administration & Rural Development, .. The Hon. Thiru S.P. Velumani:
Implementation of Special Programme**

Municipal Administration, Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural Indebtedness, Urban and Rural Water Supply, Implementation of Special Programme

8. Minister for Fisheries .. The Hon. Thiru D. Jayakumar:

Fisheries and Fisheries Development Corporation

9. Minister for Law, Courts & Prisons .. The Hon. Thiru C.Ve. Shanmugam:

Law, Courts and Prisons

10. Minister for Higher Education .. The Hon. Thiru K.P. Anbazhagan:

Higher Education including Technical Education, Electronics, Science and Technology

- 
- 11. Minister for Social Welfare & Nutritious Noon Meal Programme** .. **The Hon. Dr. V. Saroja:**
Social Welfare including Women's and Children's Welfare, Orphanages and Correctional Administration, Integrated Child Development, Beggar Homes, Welfare of the Differently Abled and Social Reforms & Nutritious Noon Meal Programme
- 12. Minister for Industries** .. **The Hon. Thiru M.C. Sampath:**
Industries, Steel Control, Mines & Minerals and Special Initiatives
- 13. Minister for Environment** .. **The Hon. Thiru K.C. Karuppannan:**
Environment and Pollution Control
- 14. Minister for Food & Civil Supplies** .. **The Hon. Thiru R. Kamaraj:**
Food, Civil Supplies, Consumer Protection and Price Control
- 15. Minister for Handlooms & Textiles** .. **The Hon. Thiru O.S. Manian:**
Handlooms & Textiles
- 16. Minister for Housing & Urban Development** .. **The Hon. Thiru Udumalai K. Radhakrishnan:**
Housing, Rural Housing and Housing Development, Slum Clearance Board and Accommodation Control, Town Planning, Urban Development and Chennai Metropolitan Development Authority

**17. Minister for Health
& Family Welfare**

.. The Hon. Dr. C. Vijaya Baskar:

Health, Medical Education and
Family Welfare

18. Minister for Agriculture

.. The Hon. Thiru R. Doraikkannu:

Agriculture, Agricultural
Engineering, Agro Service Co-
operatives, Horticulture,
Sugarcane Cess, Sugarcane
Development and Waste Land
Development

**19. Minister for Information
& Publicity**

.. The Hon. Thiru Kadambur Raju:

Information & Publicity, Film
Technology and Cinematograph
Act, Stationery and Printing and
Government Press

20. Minister for Revenue

**.. The Hon. Thiru
R.B. Udhayakumar:**

Revenue, District Revenue
Establishment, Deputy Collectors,
Weights and Measures, Debt
Relief including legislation on
Money lending, Chits, Registration
of Companies

**21. Minister for Milk &
Dairy Development**

**.. The Hon. Thiru
K.T. Rajenthra Bhalaji:**

Milk and Dairy Development

- 22. Minister for Commercial Taxes** .. **The Hon. Thiru K.C. Veeramani:**
Commercial Taxes, Registration and Stamp Act
- 23. Minister for Rural Industries** .. **The Hon. Thiru P. Benjamin:**
Rural Industries including Cottage Industries, Small Industries
- 24. Minister for Tourism** .. **The Hon. Thiru Vellamandi N. Natarajan:**
Tourism, Tourism Development Corporation
- 25. Minister for Labour** .. **The Hon. Dr. Nilofer Kafeel:**
Labour, Population, Employment and Training, Newsprint Control, Census and Urban and Rural Employment and Wakf Board
- 26. Minister for Transport** .. **The Hon. Thiru M.R. Vijayabaskar:**
Transport, Nationalised Transport and Motor Vehicles Act
- 27. Minister for Information Technology** .. **The Hon. Dr. M. Manikandan:**
Information Technology
- 28. Minister for Adi Dravidar & Tribal Welfare** .. **The Hon. Tmt V.M. Rajalakshmi:**
Adi Dravidar Welfare, Hill Tribes and Bonded Labour

- 29. Minister for Khadi & Village Industries Board .. The Hon. Thiru G. Baskaran:**
Khadi and Village Industries Board, Bhoodan and Gramadhan
- 30. Minister for Hindu Religious & Charitable Endowments .. The Hon. Thiru Sevvoor S. Ramachandran:**
Hindu Religious & Charitable Endowments and Tamil Official Language & Tamil Culture
- 31. Minister for Backward Classes & Minorities Welfare .. The Hon. Tmt S. Valarmathi:**
Backward Classes, Most Backward Classes and Denotified Communities, Overseas Indians, Refugees & Evacuees and Minorities Welfare
- 32 Minister for Animal Husbandry .. The Hon. Thiru P. Balakrishna Reddy:**
Animal Husbandry
- 33. Minister for School Education & Sports and Youth Welfare .. *The Hon. Thiru K. Pandiarajan:**
School Education, Archaeology, Youth Welfare and Sports Development Department

பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர்,
மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. ப. தனபால்

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

மாண்புமிகு முனைவர் பொன்னாச்சி V. ஜெயராமன்

மாற்றுத் தலைவர்கள்#

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்

திரு. பி.எம். நரசிம்மன்

திரு. வி.வி. இராஜன் செல்லப்பா

திரு. S. செம்மலை

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்

திரு. P. வெற்றிவேல்

செயலாளர்

திரு. அ.மு.பி. ஜமாலுதின்

திரு. ப. இராமகிருஷ்ணன், பி.ஜி.எல்.	..	கூடுதல் செயலாளர் எம்.ஏ., (பதிப்பாளர்)
திரு. க. பூபதி, எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.எல்.	..	இணைச் செயலாளர்
திரு. ம.ச. சந்திரமௌலி, . எம்.ஏ., பிகாம்., பி.ஜி.எல்.	..	இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
திரு. அ. வீரராஜேந்திரன், எம்.ஏ., பி.எல்.	..	இணைச் செயலாளர்
திரு. இராமசோ. கிரிதரன், பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	..	இணைச் செயலாளர்
திரு. கி. சீனிவாசன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	..	பேரவைத் தலைவரின் சிறப்பு தனிச் செயலர்
திரு. து. கணேசன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	..	துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
திரு. இரா. சந்திரசேகரன், பிகாம்., பி.ஜி.எல்., டி.சி.பி.	..	பேரவைத் தலைவரின் சிறப்பு நேர்முக உதவியாளர்
திரு. ந. இரவிசந்திரன், பி.எஸ்சி., பி.எல்.	..	துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
திருமதி ச. ஆண்டாள், . பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல்.	..	துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
திருமதி லி.சு. வசந்தமலர், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., எம்.ஏ.	..	துணைச் செயலாளர்
திரு. பா. சுப்பிரமணியம், பிகாம்., பி.ஜி.எல்.	..	துணைச் செயலாளர்
திருமதி இரா. சாந்தி, எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல்.	..	துணைச் செயலாளர்
திரு. ச. ஜெயகணேசன், பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல்.	..	துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)

திரு. அ. அய்யன்பெருமாள், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. துணைச் செயலாளர்
திரு. செ. பாண்டியன், எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.எல்.	.. துணைச் செயலாளர்
திரு. மு. ஆதிசேஷன், . எம்.காம்., பி.எட்., எல்.எல்.பி.	.. துணைச் செயலாளர்
திரு. ப. பத்மகுமார், எம்.எஸ்சி., பி.எட்., பி.எல்.	.. துணைச் செயலாளர்
திரு. மு. கருணாநிதி, பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. துணைச் செயலாளர்
திரு. ப. சிவராமன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
திரு. கி. சூரியநாராயணன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., டி.டி.எல்., டி.எல்.எல்.	.. துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
திருமதி பி. தேன்மொழி, எம்.ஏ., பி.எட்., எம்.ஃபில்., பி.எல்.	.. துணைச் செயலாளர்
திருமதி டி.வி. ஜெயமூர், பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. துணைச் செயலாளர்
திரு. வ. பூபாலன், பி.காம்., பி.ஜி.எல்.	.. தலைமை நிருபர்
திருமதி மூர். மூர்வித்யா, பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல்.	.. தலைமை நிருபர்
திருமதி சி. சாந்தா, எம்.காம்., பி.ஜி.எல்.,	.. தலைமை நிருபர்
திரு. மு. கருணாகரன், எம்.காம்., பி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திருமதி பா. ரேவதி, பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்

- திரு. கோ. ரமேஷ், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.எஸ்சி., பி.எல்.
- திரு. கனோ. சிவக்குமரன், பி.எஸ்சி. .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. ஜி. பாண்டுரங்கன், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.
- திருமதி பெர்லின் ருப்குமார், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.எல்.
- திரு. ஜி. கணேஷ், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.எஸ்சி., பி.எல்.
- திரு. சு. பாலகிருஷ்ணன், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஏ., பி.எல்.
- திருமதி சீ. உஷா, பி.காம். .. சார்புச் செயலாளர்
- திருமதி வெ. சகுந்தலா, பி.ஏ. .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. த. ரகுபதி, .. தலைமை நிருபர்
எம்.காம்., பி.ஜி.எல்.
- திரு. சி. ஸ்ரீதரன், .. தலைமை நிருபர்
எம்.காம்., பி.எட்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பேரவை உறுப்பினர்கள்
(அகர வரிசைப்படி)
பெயர்களும் தொகுதிகளும்

1. அம்பேத்குமார், திரு. எஸ். .. வந்தவாசி (செ.வ.)
2. அம்மன் கே. அர்ச்சுணன் திரு. கோயம்புத்தூர் தெற்கு
3. அரசு, டாக்டர் ஆர்.டி. .. செய்யூர் (செ.வ.)
4. அரவிந்த் ரமேஷ், திரு. எஸ். .. சோழிங்கநல்லூர்
5. அருண்குமார், திரு. பி.ஆர்.ஜி. .. கோயம்புத்தூர் வடக்கு
6. அலெக்சாண்டர், திரு. வீ. .. அம்பத்தூர்
7. அனிதா ஆர். .. திருச்செந்தூர்
ராதாகிருஷ்ணன், திரு.
8. அன்பரசன், திரு. தாமோ. .. ஆலந்தூர்
- 19 அன்பழகன், திரு. க. .. கும்பகோணம்
10. அன்பழகன், திரு. கே.பி. .. பாலக்கோடு
11. அன்பழகன், திரு. ஜெ. .. சேப்பாக்கம்—
திருவல்லிக்கேணி
12. அன்பில் மகேஷ் .. திருவெறும்பூர்
பொய்யாமொழி, திரு.
13. ஆடலரசன், திரு. ப. .. திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.)
14. ஆண்டி அம்பலம், திரு. மெ.ஆ. .. நத்தம்
15. ஆறுக்குட்டி, திரு. வி.சி. .. கவுண்டம்பாளையம்
16. ஆறுமுகம், திரு. பா. .. கந்தர்வகோட்டை (செ.வ.)
17. ஆஸ்டின், திரு. எஸ். .. கன்னியாகுமரி
18. இரத்தினசபாபதி, திரு. ஏ. .. அறந்தாங்கி
19. இரவிச்சந்திரன், திரு. கே.எஸ். .. எழும்பூர் (செ.வ.)

20. இராதாமணி, திரு. கு. .. விக்கிரவாண்டி
21. இராமசாமி, திரு. கரி. .. காரைக்குடி
22. இராமச்சந்திரன், திரு. ஆர்.டி. .. குன்னம்
23. இராமச்சந்திரன், திரு. எம். .. ஓரத்தநாடு
24. இராமச்சந்திரன், .. அருப்புக்கோட்டை
திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.
25. இராமலிங்கம், திரு. கே.வி. .. ஈரோடு மேற்கு
26. இராஜன் செல்வப்பா, திரு. வி.வி. .. மதுரை வடக்கு
27. இராஜா, திரு. எஸ்.ஆர். .. தாம்பரம்
28. இராஜேந்திரன், திரு. இரா. .. சேலம் வடக்கு
29. இராஜேந்திரன், திரு. சி.வி. .. பர்கூர்
30. இன்பசேகரன், திரு. பி.என்.பி. .. பெண்ணாகரம்
31. இன்பதுரை, திரு. ஐ.எஸ். .. ராதாபுரம்
32. ஈஸ்வரப்பன், திரு. ஜே.எஸ். .. ஆற்காடு
33. ஈஸ்வரன், திரு. எஸ். .. பவானிசாகர் (செ.வ.)
34. உடுமலை K.ராதாகிருஷ்ணன், திரு. .. உடுமலைப்பேட்டை
35. உதயகுமார், திரு. ஆர்.பி. .. திருமங்கலம்
36. உதயசூரியன், திரு. தா. .. சங்கராபுரம்
37. உமா மகேஸ்வரி, திருமதி கு. .. விளாத்திகுளம்
38. எடப்பாடி பழனிசாமி, திரு. கே. .. எடப்பாடி
39. எழிலரசன், திரு. சி.வி.எம்.பி. .. காஞ்சிபுரம்
40. ஏழுமலை, திரு. டி.எ. .. பூந்தமல்லி (செ.வ.)
41. கடம்பூர் ராஜு, திரு. .. கோவில்பட்டி
42. கணேசன், திரு. வெ. .. திட்டக்குடி (செ.வ.)

43. கணேஷ், திரு. ஆர். .. உதகமண்டலம்
44. கதிர்காமு, டாக்டர் கா. .. பெரியகுளம் (செ.வ.)
45. கருணாநிதி, கலைஞர் மு. .. திருவாரூர்
46. கருணாநிதி, திரு. இ. .. பல்லாவரம்
47. கருணாஸ், திரு. சே. .. திருவாடணை
48. கருப்பணன், திரு. கே.சி. .. பவானி
49. கலைச்செல்வன், திரு. V.T. .. விருத்தாசலம்
50. கனகராஜ், திரு. ஆர். .. சூலூர்
51. கஸ்தூரி வாசு, திருமதி வி. .. வால்பாறை (செ.வ.)
52. காந்தி, திரு. ஆர். .. ராணிப்பேட்டை
53. காமராஜ், திரு. இரா. .. நன்னிலம்
54. கார்த்திகேயன், திரு. க. .. ரிஷிவந்தியம்
55. கார்த்திகேயன், திரு. ப. .. வேலூர்
56. கார்த்திக், திரு. நா. .. சிங்கநல்லூர்
57. காளிமுத்து, திரு. வி.எஸ். .. தாராபுரம் (செ.வ.)
58. கிரி, திரு. மு.பெ. .. செங்கம் (செ.வ.)
59. சீதா, திருமதி. ம. .. கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ.)
60. சீதா ஜீவன், திருமதி பி. .. தூத்துக்குடி
61. குணசேகரன், திரு. சு. .. திருப்பூர் தெற்கு
62. குமரகுரு, திரு. இரா. .. உளுந்தூர்பேட்டை
63. கோதண்டபாணி, திரு. மு. .. திருப்போரூர்
64. கோவிந்தராசு, திரு. மா. .. பேராலூரணி
65. சக்கரபாணி, திரு. அர. .. ஒட்டன்சத்திரம்
66. சக்திவேல், திரு. எ.பி. .. சேலம் தெற்கு

67. சக்ரபாணி, திரு. மு. .. வானூர் (செ.வ.)
68. சண்முகநாதன், திரு. எஸ்.பி. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
69. சண்முகம், திரு. அ. .. கிணத்துக்கடவு
70. சண்முகம், திரு. சி.வி. .. விழுப்புரம்
71. சத்திய நாராயணன், திரு. ப. .. தியாகராய நகர்
72. சத்யா, திருமதி ப. .. பணருட்டி
73. சந்திரசேகரன், திரு. சி. .. சேந்தமங்கலம் (ஆ.வா.)
74. சந்திரசேகரன், திரு. துரை. .. திருவையாறு
75. சந்திரசேகர், திரு. இரா. .. மணப்பாறை
76. சந்திரபிரபா, திருமதி மு. .. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் (செ.வ.)
77. சம்பத், திரு. எம்.சி. .. கடலூர்
78. சரவணன், திரு. எஸ்.எஸ். .. மதுரை தெற்கு
79. சரஸ்வதி, திருமதி பொன். .. திருச்செங்கோடு
80. சரோஜா, டாக்டர் வி. .. ராசிபுரம் (செ.வ.)
81. சாமி, திரு. கே.பி.பி. .. திருவொற்றியூர்
82. சித்ரா, திருமதி கு. .. ஏற்காடு (ஆ.வா.)
83. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் .. திரு.வி.க. நகர் (செ.வ.)
கவி, திரு. ப.
84. சிவசுப்பிரமணி, .. மொடக்குறிச்சி
திரு. வே.பொ.
85. சின்னதம்பி, திரு. ஆர்.எம். .. ஆத்தூர் (செ.வ.)
86. சின்னராஜ், திரு. ஓ.கே. .. மேட்டுப்பாளையம்
87. சீத்தாபதி, திருமதி, பெ. .. திண்டிவனம் (செ.வ.)
88. சீனிவாசன், திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். .. விருதுநகர்
89. சுதர்சனம், திரு. எஸ். .. மாதவரம்

90. சுந்தரராஜ், திரு. ஆர். .. ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ.)
91. சுந்தர், திரு. க. .. உத்திரமேரூர்
92. சுப்பிரமணியன், திரு. எஸ்.ஜி... சாத்தூர்
93. சுப்பிரமணியன், திரு. மா. .. சைதாப்பேட்டை
94. சுப்ரமணி, திரு. பெ. .. தருமபுரி
95. சுரேஷ் ராஜன், திரு. என். .. நாகர்கோவில்
96. செங்குட்டுவன், திரு. டி. .. கிருஷ்ணகிரி
97. செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ. .. கோபிசெட்டிபாளையம்
98. செந்தில்குமார், திரு. ஐ.பி. .. பழனி
99. செம்மலை, திரு. S. .. மேட்டூர்
100. செல்லூர் கா. ராஜு, திரு. .. மதுரை மேற்கு
101. செல்வமோகன்தாஸ் .. தென்காசி
பாண்டியன், திரு. எஸ்.
102. செல்வம், திரு. கு.க. .. ஆயிரம் விளக்கு
103. செல்வராசு, திரு. எம். .. முசிறி
104. செழியன், முனைவர் கோவி. .. திருவிடைமருதூர் (செ.வ.)
105. சேகரன், திரு. கே.வி. .. போளூர்
106. சேகர், திரு. C.V. .. பட்டுக்கோட்டை
107. சேகர்பாபு, திரு. பி.கே. .. துறைமுகம்
108. சேவூர் ராமச்சந்திரன், .. ஆரணி
திரு. எஸ்.
109. செளந்தரபாண்டியன், திரு. அ. .. லால்குடி
110. தங்கதுரை, திரு. ஆர். .. நிலக்கோட்டை (செ.வ.)
111. தங்கப்பாண்டியன், திரு. செள. .. ராஜபாளையம்
112. தங்கமணி, திரு. பி. .. குமாரபாளையம்

113. தங்கம் தென்னரசு, திரு. .. திருச்சுழி
114. தமிழன் அன்சாரி, திரு. எம். .. நாகப்பட்டினம்
115. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. தங்க. .. ஆண்டிப்பட்டி
116. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. ரா. .. பெரம்பலூர் (செ.வ)
117. தனபால், திரு. ப. .. அவினாசி (செ.வ)
118. தனியரசு, திரு. உ. .. காங்கேயம்
119. திண்டுக்கல் கி. .. திண்டுக்கல்
சீனிவாசன், திரு.
120. திராவிடமணி, திரு. மு. .. கூடலூர் (செ.வ)
121. துரை. கி. சரவணன், திரு. .. புவனகிரி
122. துரைக்கண்ணு, திரு. இரா. .. பாபநாசம்
123. துரைமுருகன், திரு. .. காட்பாடி
124. துசி கே. மோகன், திரு. .. செய்யபுறு
125. தென்னரசு, திரு. கே.எஸ். .. ஈரோடு கிழக்கு
126. நடராஜன், திரு. அ. .. பல்லடம்
127. நடராஜ், திரு. ஆர். .. மயிலாப்பூர்
128. நந்தகுமார், திரு. ஏ.பி. .. அணைக்கட்டு
129. நரசிம்மன், திரு. பி.எம். .. திருத்தணி
130. நல்லதம்பி, திரு. அ. .. திருப்பத்தூர்
131. நிலோபர் கபில்,
டாக்டர் (திருமதி) .. வாணியம்பாடி
132. நீதிபதி, திரு. பா. .. உசிலம்பட்டி
133. நேரு, திரு. கே.என். .. திருச்சிராப்பள்ளி மேற்கு
134. பரமசிவம், டாக்டர் வெப்பா. .. வேடசந்தூர்
135. பரமேஸ்வரி, திருமதி மு. .. மணச்சநல்லூர்

136. பலராமன், திரு. ப. .. பொன்னேரி (செ.வ.)
137. பவுன்ராஜ், திரு. எஸ். .. பூம்புகார்
138. பழனி, திரு. கே. .. ஸ்ரீபெரும்புதூர் (செ.வ.)
139. பழனியப்பன், திரு. பெ. .. பாப்பிரெட்டிப்பட்டி
140. பழனிவேல்
தியாக ராஜன், திரு. .. மதுரை மத்தி
141. பன்னீர்செல்வம்,
திரு. எம்.ஆர்.கே. .. குறிஞ்சிப்பாடி
142. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. .. போடிநாயக்கனூர்
143. பன்னீர்செல்வம், திரு. வி. .. கலசப்பாக்கம்
144. பாண்டி, திரு. ச. .. முதுகுளத்தூர்
145. பாண்டியராஜன், திரு. க. .. ஆவடி
146. பாண்டியன், திரு. கே.ஏ. .. சிதம்பரம்
147. பாரதி, திரு. பி.வி. .. சீர்காழி (செ.வ.)
148. பார்த்திபன், திரு. என்.ஜி. .. சோளிங்கர்
149. பாலகிருஷ்ணா ரெட்டி, திரு. பா. .. ஓசூர்
150. பாலசுப்பிரமணி, திரு. ஆர். .. ஆம்பூர்
151. பாஸ்கரன், திரு. சு. .. சிவகங்கை
152. பாஸ்கர், திரு. கே.பி.பி. .. நாமக்கல்
153. பிச்சாண்டி, திரு. கு. .. கீழ்பெண்ணாத்தூர்
154. பிரகாஷ், திரு. ஒய். .. தளி
155. பிரபு, திரு. அ. .. கள்ளக்குறிச்சி (செ.வ.)
156. பிரின்ஸ், திரு. ஜே.ஜி. .. குளச்சல்
157. புகழேந்தி, திரு. சு. .. மதுராந்தகம் (செ.வ.)
158. பூங்கோதை, டாக்டர் (திருமதி) .. ஆலங்குளம்

159. பெரியகருப்பன், திரு. கே.ஆர்... திருப்பத்தூர்
160. பெரியசாமி, திரு. இ. .. ஆத்தூர்
161. பெரியண்ணன் அரசு, திரு. .. புதுக்கோட்டை
162. பெரியபுள்ளான் என்கிற .. மேலூர்
செல்வம், திரு. பெ.
163. பென்ஜமின், திரு. பா. .. மதுரவாயல்
164. பொள்ளாச்சி .. பெரள்ளாச்சி
V. ஜெயராமன், முனைவர்
165. பொன்முடி, முனைவர் க. .. திருக்கேரவிலூர்
166. மணிகண்டன், டாக்டர் எம்.. இராமநாதபுரம்
167. மணியன், திரு. ஓ.எஸ். .. வேதாரண்யம்
168. மதிவாணன், திரு. உ. .. கீழ்வேலூர் (செ.வ)
169. மருதமுத்து, திரு. அ. .. கெங்கவல்லி (செ.வ)
170. மனோகரன், திரு. அ. .. வாசுதேவநல்லூர் (செ.வ)
171. மனோ தங்கராஜ், திரு. த. .. பத்மநாபபுரம்
172. மனோரஞ்சிதம், திருமதி நா. .. ஊத்தங்கரை (செ.வ)
173. மனோன்மணி, திருமதி ப. .. வீரபாண்டி
174. மஸ்தான், திரு. கே.எஸ். .. செஞ்சி
175. மாசிலாமணி, டாக்டர் இரா. .. மயிலம்
176. மாணிக்கம், திரு. கி. .. சோழவந்தான் (செ.வ)
177. மாரியப்பன் .. மானாமதுரை (செ.வ)
கென்னடி, திரு. சோ.
178. முத்தையா, திரு. எஸ். .. பரமக்குடி (செ.வ)
179. முருகன், திரு. ஆர். .. அரூர் (செ.வ)
180. முருகன், திரு. பி. .. வேப்பனாறுள்ளி

181. முருகுமாறன், திரு. என். .. காட்டுமன்னார்கோவில்
(செ.வ.)
182. முருகையா .. அம்பாசமுத்திரம்
பாண்டியன், திரு. ஆர்.
183. முஹம்மது அபுபக்கர், .. கடையநல்லூர்
திரு. கே.ஏ.எம்.
184. மூர்த்தி, திரு. கே.எஸ். .. பரமத்தி வேலூர்
185. மூர்த்தி, திரு. பி. .. மதுரை கிழக்கு
186. மெய்யநாதன், திரு. சிவ.வீ. .. ஆலங்குடி
187. மைதின்கான், திரு. டி.பி.எம். .. பாளையங்கோட்டை
188. மோகன், திரு. எம்.கே. .. அண்ணா நகர்
189. ரகுபதி, திரு. எஸ். .. திருமயம்
190. ரங்கநாதன், திரு. ப. .. வில்லிவாக்கம்
191. ரவி, திரு. சு. .. அரக்கோணம் (செ.வ.)
192. ராசேந்திரன், திரு. சபா. .. நெய்வேலி
193. ராதாகிருஷ்ணன், திரு. வி. .. மயிலாடுதுறை
194. ராமர், திரு. எ. .. குளித்தலை
195. ராமஜெயலிங்கம், .. ஜெயங்கொண்டம்
திரு. ஜே.கே.என்.
196. ராமு, திரு. அ. .. குன்னூர்
197. ராஜலெட்சுமி, .. சங்கரன்கோவில் (செ.வ.)
திருமதி வி.எம்.
198. ராஜா என்கிற கே.ஆர். .. அந்தியூர்
ராஜாகிருஷ்ணன்,
திரு. ஈ.எம்.ஆர்.
199. ராஜா, திரு. சி. .. சங்கரி
200. ராஜா, திரு. டி.ஆர்.பி. .. மன்னார்குடி

201. ராஜேந்திர பாலாஜி, .. சிவகாசி
திரு. கே.டி.
202. ராஜேந்திரன், திரு. சு. .. அரியலூர்
203. ராஜேந்திரன், திரு. வி.ஜி. .. திருவள்ளூர்
204. ராஜேஷ் குமார், திரு. செ. .. கிள்ளியூர்
205. லெட்சுமணன், .. திருநெல்வேலி
திரு. ஏ.எஸ்.எஸ்.
206. லோகநாதன், திரு. கோ. .. கீழ்வைத்துணான்குப்பம்
(செ.வ.)
207. வசந்தகுமார், திரு. எச். .. நாங்குநேரி
208. வரலட்சுமி, திருமதி ம. .. செங்கல்பட்டு
209. வளர்மதி, திருமதி சி. .. ஸ்ரீரங்கம்
210. வாகை சந்திரசேகர், திரு. .. வேளச்சேரி
211. விருகை V.N. ரவி, திரு. .. விருகம்பாக்கம்
212. விஜயகுமார், திரு. க.நா. .. திருப்பூர் வடக்கு
213. விஜயதரணி, திருமதி எஸ். .. விளவங்கோடு
214. விஜய பாஸ்கர், டாக்டர் சி. .. விராலிமலை
215. விஜயபாஸ்கர், திரு. எம்.ஆர். .. கரூர்
216. விஜயகுமார், திரு. கே.எஸ். .. கும்மிடிப்பூண்டி
217. வீரமணி, திரு. கே.சி. .. ஜோலார்பேட்டை
218. வெங்கடாச்சலம், திரு. என்.டி. .. பெருந்துறை
219. வெங்கடாஜலம், திரு. கோ. .. சேலம் மேற்கு
220. வெல்லமண்டி, ந. .. திருச்சிராப்பள்ளி கிழக்கு
நடராஜன், திரு.
221. வெற்றிவேல், திரு. ச. .. ஓமலூர்

222. வெற்றிவேல், திரு. P. .. பெரம்பூர்
223. வேலு, திரு. எ.வ. .. திருவண்ணாமலை
224. வேலுமணி, திரு. எஸ்.பி. .. தொண்டாமுத்தூர்
225. ஜக்கையன், திரு. எஸ்.டி.கே. .. கம்பம்
226. ஜெயக்குமார், திரு. டி. .. இராயபுரம்
227. ஜெயந்தி பத்மநாபன், .. குடியாத்தம் (செ.வ.)
திருமதி சி.
228. ஜெயராமகிருஷ்ணன், .. மடத்துக்குளம்
திரு. இரா.
229. ஜெயலலிதா, .. டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன்
செல்வி ஜெ நகர்
230. ஸ்டாலின் குமார், திரு. செ. .. துறையூர் (செ.வ.)
231. ஸ்டாலின், திரு. மு.க. .. கொளத்தூர்
232. நான்கி ஆன் சிந்தியா .. நியமனம்
பிரான்சிஸ், டாக்டர் (திருமதி)
233. வெற்றிடம் .. திருப்பரங்குன்றம்
- (தஞ்சாவூர் மற்றும் அரவக்குறிச்சி தொகுதிகளுக்கு தேர்தல்
நடைபெறவில்லை)
- பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்**
- திரு. ஆர். முத்துக்குமாரசாமி .. மாநில அரசுத் தலைமை
வழக்குரைஞர்

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

துன்முகி, ஆவணி 13, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2047

2016 ஆகஸ்ட் 29, திங்கட்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. ப. தனபால் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“ஆக்தம் அதர்வினாய்ச் செல்லும் அசைவிலா
ஊக்கம் உடையா னுழை”.

ஒருபொழுதும் சோர்வு இல்லாத ஊக்கம் உடையவர் இடத்தில், செல்வமானது தானே அவர் இருக்கும் இடம் தேடி வழி கேட்டு வந்து சேரும்.

1. இரங்கற்குறிப்பு

முன்னாள் உறுப்பினர் மறைவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் முன்னாள் உறுப்பினரான திரு. எம். தண்டாயுதபாணி அவர்கள், 5-8-2016 அன்று மறைவுற்ற செய்தியினை இப்பேரவைக்கு வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். திரு. எம். தண்டாயுதபாணி அவர்கள் 1962 முதல் 1967 வரை அதிராம்பட்டினம் தொகுதியிலிருந்து தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, சிறந்த முறையில் பணியாற்றினார். இம்முன்னாள் உறுப்பினரது மறைவால், அவரைப் பிரிந்து வருந்தும் அவர்தம் குடும்பத்தினருக்கு ஆழ்ந்த இரங்கலையும், அனுதாபத்தையும் இப்பேரவையின் சார்பிலும், என் சார்பிலும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மறைந்த இப்பெருந்தகைக்கு மரியாதை செலுத்தும்வகையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று, இரண்டு மணித் துளிகள் அமைதி காக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று, இரண்டு மணித் துளிகள் அமைதி காத்தனர்.)

2. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 108, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

108—

வனச்சரக அலுவலகம்

*838—திரு. எம். இராமச்சந்திரன்:

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாட்டில் வனச் சரக அலுவலகம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

1981 ஆம் ஆண்டு முதல் 1998 ஆம் ஆண்டு வரை தமிழ்நாட்டில் கவீடன் நாட்டு உதவியுடன் சமூகக் காடுகள் திட்டம், வனத் துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வந்தது. இத்திட்டத்தின்மூலம் வளம் குன்றிய மலைகள் மற்றும் புறம்போக்கு நிலங்களில் தோட்டங்கள் வளர்ப்பது மட்டுமின்றி, கண்மாய் பகுதிகளில் கருவேல மரங்கள் நடவு செய்வது போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அந்த காலகட்டத்தில் ஏற்பட்ட பணிச்சுமை காரணமாக கூடுதலாக ஓரத்தநாடு சமூக வனச் சரகம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. சமூகக் காடுகள் திட்டப் பணிகள் ஓரத்தநாடு பகுதியில் முழுமையாக செயல்படுத்தப்பட்டு நிறைவு பெற்றுள்ளதால், அந்த வனச் சரக திட்டப் பணிகள் தஞ்சாவூர் வனச் சரகத்துடன் இணைக்கப்பட்டு, தற்போது பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தஞ்சாவூர் மற்றும் பட்டுக்கோட்டையில் செயல்பட்டு வரும் வனச் சரகங்களுக்கிடையிட்ட தூரம் 48 கி.மீ. மட்டுமே உள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட ஓரத்தநாடு, இந்த இரண்டு ஊர்களுக்கு மத்தியில் அமைந்துள்ளது. அதுமட்டுமின்றி,

2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஓரத்தநாட்டில் காப்புக் காடுகளோ, மலைகளோ, வளம் குன்றிய வனப் பகுதிகளோ ஏதும் இல்லாத காரணத்தினால், தனியாக வனச் சரக அலுவலகம் செயல்படுத்தக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வினா வரிசை எண் 109, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி, மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

109—

மேம்பாலம்

*2254—திரு. ஆர். காந்தி:

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ராணிப்பேட்டை தொகுதி, வாலாஜா நகராட்சியில் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திலிருந்து பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி வரை மேம்பாலம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) ராணிப்பேட்டை தொகுதி, வாலாஜா நகராட்சி, வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திலிருந்து பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி வரையுள்ள சாலையில் மேம்பாலம் அமைக்கும் கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் தற்போது இல்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி, இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சுந்தரராஜ் அவர்கள்.

திரு. ஆர். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். இவ்வுலகத்தை ஆளுகின்ற ஆற்றல் பெற்றிருக்கும், இந்தியத் திருநாட்டின் ஒரே வழிகாட்டி, வாழும் மனித தெய்வம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழினத்தைக் காத்து நிற்கும் தமிழர் குல சாமி, கழகத்தின் நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், தமிழகத்தின் நிரந்தர முதலமைச்சர் மகத்தில் பிறந்து ஜகத்தை ஆளும் நம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான்' என்று சொன்னவர் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனக்கு முகவரி தந்த மூகாம்பிகை நம் மாண்புமிகு அம்மா; சரித்திர சாதனை வெற்றி; தொடர்ந்து இரண்டாவது முறையாக வெற்றி பெற்று, ஆறாவது முறையாக அரியணை ஏறி, தமிழகத்தை நிரந்தரமாக ஆளப்போகும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசையை நோக்கி வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மாமன்றத்திலே பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆன்றோர்களும், சான்றோர்களும் வீற்றிருக்கின்ற இந்த அவையிலே எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கும் மீண்டும் ஒருமுறை நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆசியோடு, எனக்கு வாக்களித்த வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் நான் இந்த நேரத்திலே நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

ஓட்டப்பிடாரம் தொகுதி, தேசிய நெடுஞ்சாலையில், தூத்துக்குடி-திருநெல்வேலி வழியாகச் செல்லும் குறுக்குச் சாலையின் அருகே ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் ஒவ்வோராண்டும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு மேம்பாலப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அவை நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியை, தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதி என்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இதை ஆய்வு செய்து, அங்கே பாலம் கட்டுகின்ற அவசியம் ஏற்படுகின்றபட்சத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்குக் கருத்துரு அனுப்பி அங்கே பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம் அவர்கள்.

திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய புனிதப் பாதங்களை வணங்குகிறேன். கோயம்புத்தூரிலிருந்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஊரான சேலம் செல்கிற நான்கு வழிச் சாலையிலே பெருந்துறையினுடைய மையப் பகுதியிலே, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் மைனாரிட்டி ஆட்சிக் காலத்தில் நான்கு வழிச் சாலையை அமைக்கின்றபோது, நகரில் காணப்படும் அதிகமான போக்குவரத்து, மக்கள் நெருக்கம் அதிகமாக இருக்கிற பாதைகளைக் கடக்கக்கூடிய முக்கியமான சந்திப்பிலே ஒரு மேம்பாலத்தை அமைக்கத் தவறிவிட்டார்கள். ஆகவே, அந்த முக்கியமான சாலை சந்திப்பிலே மக்கள் கடந்து செல்கிறபோது, பல்வேறு விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன; உயிரிழப்புகளும் ஏற்படுவதற்குக் காரணமாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள், பெருந்துறையின் மையப் பகுதியிலே ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று ஆவன செய்வார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தப் பகுதி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலையாகும். அது மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை அல்ல. ஆகவே, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தான் அந்தப் பாலத்தைக் கட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலை சுட்டிக்காட்டியதோடு, அங்கே அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுவதாகவும் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை வலியுறுத்தி எதிர்காலத்தில் அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்குண்டான நடவடிக்கையை எடுப்பதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, முயற்சி மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. கீதா அவர்கள்.

திருமதி ம. கீதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழை மக்களின் வாழ்வில் இன்பம் பொங்கிட, இன்னல்படும் மக்களின் துயர் தீர்த்திட, விவசாய மக்களின் வினைகள் தீர்த்திட, ஒட்டுமொத்தத் தமிழ் மக்களின் நலம், வளம் காத்திட கழக நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், கோடானு கோடி தமிழர்களின் தாய், தமிழ்நாட்டின் நிரந்தர முதல்வர், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி எங்கள் அம்மா! தங்களின் 'பூ' பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாந்தோணி ஒன்றியம், உப்பிடமங்கலம் முதல் ஹெகதாபி வரை செல்லும் சாலையில் உள்ள இரண்டு சறுக்குப் பாலங்களை இரவு நேரங்களில் வாகனங்களில் செல்லும்போது ஏற்படும் விபத்தினைத்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

தடுக்கும் வகையில் சிறிய உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்ற வேண்டும். இப்பாலத்தை அமைத்துத் தருவதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றது என்றும், அங்கே ஏற்கெனவே கட்டப்பட்டுள்ள பாலம் குறுகலாக இருக்கின்றது என்றும், அதை விரிவுபடுத்தி, புதிய உயர்மட்டப் பாலமாகக் கட்ட வேண்டுமென்றும் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல ஒவ்வொருபுறமும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு பாலப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. நபார்டு வங்கித் திட்டத்தின் உதவியுடன் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, இந்த ஆண்டும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு பாலப் பணிகளை எடுத்துள்ளது. கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் 474 பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 319 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அதுபோல், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பகுதியையும் ஆய்வு செய்து, அங்கே அதிகப் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கும்பட்சத்தில், நிதிநிலைக்கேற்ப உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆவடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் மூன்று முக்கிய இரயில்வே கடவுப் பாதைகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

அமைக்கப்பட வேண்டும். குறிப்பாக சென்னை-திருவள்ளூர் சாலை, பட்டாபிராம் பகுதியிலுள்ள L.C. 2 இரயில்வே மேம்பாலம், சேக்காடு பகுதி L.C. 9 மற்றும் நேரு பஜாரிலுள்ள இரயில்வே கடவு மேம்பாலம் ஆகிய மூன்று மேம்பாலங்களும் அத்தொகுதி மக்களுடைய வெகுநாளைய கோரிக்கையாக உள்ளது. இந்த மூன்று மேம்பாலங்களும் அமைத்துத் தரப்படுமா என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் கிட்டத்தட்ட 73 இரயில்வே மேம்பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு ஆணையிட்டு, அவை பல்வேறு நிலைகளில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. இன்றைக்கு ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்றால், அந்த இரயில்வே கடவைக் கடந்து செல்கின்ற இரயில்களின் எண்ணிக்கை, இரயில்கள் செல்கின்ற நேரத்தில் கடவுகள் மூடப்படுகின்றபோது 24 மணி நேரத்தில் இருபுறமும் நிற்கின்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றைக் கணக்கிட்டு, அதற்கு ஒரு குறிப்பிட்ட புள்ளிகளைக் கொடுத்து, அப்புள்ளிகள் ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகள் என இருந்தால், அங்கே இரயில்வே மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் அமைக்கக்கூடிய நிலை இருக்கிறது, ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற பகுதியில், மாநில அரசும் மத்திய அரசும் சேர்ந்து ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு, அதைக் கணக்கெடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள பகுதிகளில் ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்விலே ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளுக்குமேல் இருக்கின்றபட்சத்தில், அங்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு எதிர்காலத்திலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள்.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். திருவள்ளூர் சாலை, காஞ்சிபுரம் சாலை, திருத்தணி சாலை, சோளிங்கர் சாலை, ஓச்சேரி சாலை ஆகிய ஐந்து மாநிலச் சாலைகளை இணைக்கின்ற இடமாக அரக்கோணம் நகரம் இருந்து வருகின்றது. இந்த மாநிலச் சாலைகளிலிருந்து வருகின்ற வாகனங்கள் அனைத்தும் நகரத்திற்குள் வந்துதான் செல்ல வேண்டும். ஆகவே, தினந்தோறும் நகர மக்கள் போக்குவரத்து நெரிசலிலே சிக்கித் தவிக்கிறார்கள். ஆகவே, அரக்கோணம் நகரத்திற்கு ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அரக்கோணத்திற்கு புறவழிச் சாலை வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஒவ்வொருவரும் ஒரு குறிப்பிட்ட நகரத்தையோ, பேரூராட்சியையோ எடுத்துக்கொண்டு, புறவழிச் சாலைகளை அமைத்து வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அரக்கோணத்தில் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அந்த ஆய்வில் அதிகமான வாகனச் செறிவு இருக்கின்றபட்சத்தில், நிதிநிலைக்கேற்ப புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 110, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

110—

கொப்பரைக் கொள்முதல் மையம்

*4322—திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்:

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கிள்ளியூர் தொகுதி, கருங்கல்லில் கொப்பரைக் கொள்முதல் மையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தென்னை விவசாயிகளின் நலன் கருதி, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் திங்கள் நகர் மற்றும் தேனூர் ஆகிய இடங்களில் கொப்பரைக் கொள்முதல் மையங்கள் கடந்த 15-6-2016-ல் தொடங்கப்பட்ட நிலையிலும், நாள்து தேதிவரை கொப்பரையை விவசாயிகள் விற்பனைக்குக் கொண்டு வரவில்லை. இந்நிலையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரும் கருங்கல்லில் கொப்பரைக் கொள்முதல் மையம் அமைப்பதற்கான தேவை இல்லாததால், அவ்விடத்திலிருந்து 7 கி.மீ. தூரத்திலுள்ள திங்கள் நகரில் செயல்படும் கொப்பரைக் கொள்முதல் நிலையத்தை அப்பகுதி விவசாயிகள் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வினா வரிசை எண் 111, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சந்திரசேகரன், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

111—

கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகம்

*1206—திரு. சி. சந்திரசேகரன்:

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேந்தமங்கலம் தொகுதி, சேந்தமங்கலத்திலுள்ள பேரூராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

(முற்பகல் 10-15)

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சேந்தமங்கலம் பகுதியிலே ஒரு கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றார். நாமக்கல்லிலிருந்து 10 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில்தான் சேந்தமங்கலம் இருக்கின்றது. இங்கு உப கோட்டமானது சரியாக செயல்பட்டு, மின்தடையில்லாமல் பராமரித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, புதிய கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகத்தை அங்கே அமைக்க வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சந்திரசேகரன் அவர்கள்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக மக்களுக்காகவே 24 மணி நேரத்தில் 20 மணி நேரம் அல்லும் பகலும் அயராது பாடுபட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்கின்ற தூரக

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மந்திரத்தோடு, தமிழக மக்களுக்காக தன்னையே அர்ப்பணித்து தவ வாழ்க்கை வாழ்ந்து வரும் கழக நிரந்தர பொதுச் செயலாளர், கழகத்தின் காவல் தெய்வம், இதய தெய்வம், எங்கள் குடும்ப தெய்வம், நான் வணங்கும் தெய்வம், தமிழக நிரந்தர முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியான சேந்தமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட கொல்லிமலைப் பகுதியில் இரண்டு மின்சார வாரிய உதவிப் பொறியாளர் அலுவலகமும், காளப்பநாயக்கன்பட்டி பேரூராட்சியில் இரண்டு மின்சார வாரிய உதவிப் பொறியாளர் அலுவலகமும், ஒரு உதவி செயற்பொறியாளர் அலுவலகமும், சேந்தமங்கலம் பேரூராட்சியில் இரண்டு உதவிப் பொறியாளர் அலுவலகமும், ஒரு உதவி செயற்பொறியாளர் அலுவலகமும் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், கொல்லிமலைப் பகுதியிலிருந்து, மலைப் பகுதி மக்கள் நாமக்கல் கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் 75 கிலோ மீட்டர் தூரம் பயணம் செய்ய வேண்டியுள்ளது. மேலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இரண்டு வட்டங்களை உருவாக்கித் தந்துள்ளார்கள். மலைப் பகுதி மக்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டும், விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, சேந்தமங்கலம் பகுதி மக்களின் நீண்ட நான் கோரிக்கையான மின்சார வாரிய கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகத்தை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டுமென்றால், குறைந்தபட்சம் ஐந்து உப கோட்டம் இருக்க வேண்டும். நாமக்கல்லில் ஏற்கெனவே ஆறு இருக்கின்றன. அதைப்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிரிக்கின்றபோது அங்கேயும் குறைவாகிவிடும், சேந்தமங்கலத்திற்கும் தேவையான அளவு இல்லாமல் போய்விடும். வருங்காலத்திலே தேவையிருப்பின், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சந்திரசேகரன் அவர்கள்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வருங்காலத்தில் பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜெ.கே.என். ராமஜெயலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ஜெ.கே.என். ராமஜெயலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'அச்சம்' என்பது மடமையடா, அஞ்சாமை திராவிடர் உடமையடா' என்ற புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் பாடல் வரிகளுக்கு ஏற்ப, எதற்கும், யாருக்கும் அஞ்சாத சிங்கம் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தனித்து நின்று, சிங்க நடை போட்டு, சிகரத்தில் ஏறி, சரித்திர சாதனை படைத்துவரும் தங்க நிகர் தலைவியை வணங்குகிறேன்.

அரியலூர் மாவட்டத்திலே 6 ஒன்றியங்கள், 2 நகராட்சிகள், 2 பேரூராட்சிகள் உள்ள இடத்தில் ஒரேயொரு Divisional Engineer அலுவலகம் மட்டுமே இருக்கின்றது. அங்கு அதிக அளவில் மோட்டார்களும், பல இலட்சம் வீட்டு மின் இணைப்புகளும் இருக்கின்றன. ஒரு Divisional Engineer அலுவலகம் இருக்கின்ற ஜெயங்கொண்டத்தில் புதியதாக மேலும் ஒரு Divisional Engineer அலுவலகம் அமைத்துத் தர மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை வேண்டி அமர்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், ஏற்கெனவே அங்கு ஒரு கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கின்றார். ஆக, ஒரு கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 5 உப கோட்டங்கள் இருந்தால்தான் அமைக்க முடியும். ஆக, அந்தப் பகுதிகளுக்கு ஒரு கோட்ட செயற்பொறியாளர் அலுவலகமே போதுமானதாக இருக்கும் என்று நினைக்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்றபடி செய்ய வேண்டுமென்றால், உப கோட்டங்களை முதலில் பிரிக்க வேண்டும். அதற்குப் பின்னால்தான் கோட்ட செயற் பொறியாளர் அலுவலகத்தைப் பிரிக்க வேண்டும். வருங்காலத்தில் எந்த அளவுக்குத் தேவை இருக்கும் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 112, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. பன்னீர்செல்வம், மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

112—

கிராம ஊராட்சியைத் தரம் உயர்த்துதல்

*223—**திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்:**

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கலசப்பாக்கம் கிராம ஊராட்சியைப் பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலுள்ள கலசப்பாக்கம் கிராம ஊராட்சியைப் பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்துவது குறித்த கருத்துரு எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள்.

திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதிகை மலை பூங்காற்றாய், புரட்சித் தலைவர் கண்டெடுத்த பொக்கிஷமாய், திருவதிகை தேவாரமாய், வான் சிந்தும் அமிர்தமாய், கானகம் சிந்தும் சந்தனமாய், தமிழகம் காக்க வந்த தங்க மலராய்த் திகழும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கமல பாதங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 10-20)

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கலசப்பாக்கம் ஊராட்சியை இரண்டாம் நிலை பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கலசப்பாக்கம் ஊராட்சியில் 2011 ஆம் ஆண்டு மக்கள்தொகைக் கணக்கெடுப்பின்படி பெண்கள் 2,537 பேரும், ஆண்கள் 2,518 பேரும், ஆக மொத்தம் 5,055 பேர் வசிக்கின்றனர். இக்கிராம ஊராட்சியின் ஆண்டு வருமானம் ரூ.24,17,813/-ஆகும். இக்கிராம ஊராட்சியில் அனைத்துத் துறைகளைச் சார்ந்த தலைமை அலுவலகங்களும் இயங்கி வருவதால், இந்தக் கிராம ஊராட்சியை இரண்டாம் நிலை பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தித் தரப்படுமா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் கிராம ஊராட்சியைப் பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தக் கோரியதோடு, அங்குள்ள மக்கள்தொகை மற்றும் வருமானத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஊராட்சிகளைப் பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்துவது குறித்த அரசாணை எண் 131, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறைமூலம் சில நெறிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் கிராம ஊராட்சியைப் பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்துவது குறித்து, அரசாணையில் தெரிவிக்கப்பட்ட நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி, திருவண்ணாமலை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களால் ஊரக வளர்ச்சித் துறை இயக்குநருக்கு அனுப்பப்படும் கருத்துருவின்மீது, ஊரக வளர்ச்சித் துறை இயக்குநரால் அரசுக்குப் பரிந்துரை அனுப்பப்படுகையில், சட்டத்திற்குட்பட்டு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களால் ஆய்வு நடத்தப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட அரசியல் கட்சிகள், அங்கு இருக்கக்கூடிய தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் குடியிருப்போர் நலச் சங்கங்கள் ஆகியோருடன் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு, அரசுக்குப் பரிந்துரை அனுப்பப்படுமானால், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள்.

திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்குக் கொண்டு சென்று, வரும் காலங்களில் நிறைவேற்றித் தரப்படும் எனத் தெரிவித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் எனது சார்பிலும், கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.எ. ஏழுமலை அவர்கள்.

திரு. டி.எ. ஏழுமலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தினம் தினம் வணங்கும் அம்மா என்ற கடவுளை வணங்கி, தமிழ்நாட்டு மக்களுக்காகவே தன்னை அர்ப்பணித்து வாழும் அம்மா! தாங்கள் வாழும் காலத்தில் சாதாரண குடும்பத்தில் வாழ்கின்ற எங்களையெல்லாம் இந்த மாமன்றத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களை எங்கள் உயிருள்ளவரும் நாங்கள் மறக்க மாட்டோம்.

பூந்தமல்லி தொகுதி, பூந்தமல்லி நகரத்தில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் அமைக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டு, தற்போது அதற்கான ஆய்வுகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் பகுதியில் கிட்டத்தட்ட 10, 11, 12, 13 ஆகிய வார்டுகளில் கழிவு நீர் வெளியேறி, வீடுகளுக்குள் புகுந்துவிடும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் கழிவு நீர் வெளியேறுவதற்காக, தற்சமயம் சிறிய கால்வாய் வெட்டி, கழிவு நீர் வெளியேறுவதற்கான வழிவகை செய்து தர ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று பணிஷ்டன் கேட்டுக்கொண்டு, நன்றி கூறி அமருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மூலக் கேள்விக்கு சம்பந்தம் இல்லாத கேள்வியைக் கேட்டிருக்கின்றார். அதற்கு அவர் தனிக் கேள்வி போட்டிருக்க வேண்டும். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்ற அந்த இடத்தில் அந்தப் பிரச்சினை இருப்பின், துறை அதிகாரிகளைக் கொண்டு ஆய்வு செய்து, உடனடியாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடைபெறவிருக்கக்கூடிய உள்ளாட்சி மன்றத் தேர்தலிலும் 100 சதவீத வெற்றியை நோக்கி சிறப்பான ஆட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பொதுவான கேள்விகளுக்கும் பதில் சொல்லக்கூடிய நிலையில் இருக்கும் சூழ்நிலையில், பொதுவான கேள்வியைக் கேட்க விரும்புகின்றேன். தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்றத் தொகுதியில் நீண்ட நாள் பிரச்சினையாக இருக்கின்ற குழுளி பேருந்துப் பணிமனை இப்பொழுது Lower Camp-க்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் சம்மதத்துடன் அந்தப் பணிமனை மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் போக்குவரத்துப் பணிமனையை பேருந்து நிலையமாக மாற்றினால், ஆயிரக்கணக்கான வெளிநாட்டுப் பயணிகள் பயன்பெறுவார்கள், ஐயப்ப பக்தர்களும் பயன்பெறுவார்கள், தமிழக மக்களும் பயன்பெறுவார்கள், கேரள மக்களும் பயன்பெறுவார்கள்; அதை சீர்தூக்கிப் பார்த்து, அந்தப் பணிமனையை உள்ளாட்சித் துறையின் மூலம், அதாவது நகராட்சியின் மூலமாக ஒரு பேருந்து நிலையமாக மாற்றினால் நலமாக இருக்கும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்ட கேள்வியானது மூலக்கேள்விக்கு சம்பந்தம் இல்லை என்றாலும் கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேருந்துப் பணிமனையை பேருந்து நிலையமாகத் தரம் உயர்த்துவது குறித்துக் கேட்டார்கள். இது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும். அதேபோல, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து, 'A' கிரேடு, 'B' கிரேடு, 'C' கிரேடு என்று பேருந்து நிலையம்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

அமைக்கப்படுகின்றது. அதேபோல, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து, எந்த கிரேடு பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பது ஆய்வு செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.எஸ். இன்பதுரை அவர்கள்.

திரு. ஐ.எஸ். இன்பதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாம், நமக்கு, என், எனக்கு, தான், தமக்கு என்று தம்மைப் பற்றி, தம்மைச் சுற்றி இருப்பவர்களைப் பற்றி மட்டுமே சிந்திக்கிற தலைவர்களுக்கு மத்தியில், 'மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான்' என்று மக்களைப் பற்றி மட்டுமே சிந்திக்கிற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியிலே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னுடைய ராதாபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கூடங்களும் மற்றும் செட்டிக்குளம் ஊராட்சியைப் பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசிடம் உள்ளதா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஊராட்சிகளைப் பேரூராட்சிகளாகத் தரம் உயர்த்துவது பற்றி கேட்டார்கள். ஒவ்வொரு உள்ளாட்சி அமைப்பையும் தரம் உயர்த்துவதற்கு விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. உள்ளாட்சி அமைப்புகளுடைய கூட்டங்கள், மன்றக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு, அந்த மன்றக் கூட்டத்தில் தீர்மானம் இயற்றப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால், அங்கே இருக்கக்கூடிய அரசியல் கட்சிகள் மற்றும் தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்களை அழைத்து முதற்கூட்டம் மற்றும் இரண்டாவது கூட்டம்

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

நடத்தப்படுகின்றன. அவசியமிருந்தால், மூன்றாவது கூட்டமும் துறையினுடைய இயக்குநரால் நடத்தப்படலாம். ஆக, தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு, அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்கள் தொகையைக் கணக்கில் கொண்டு, அரசின் விதிமுறைக்குட்பட்டு பரிந்துரை செய்யப்பட்டால், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, கண்டிப்பாக செயல்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தரும்புரி மாவட்டத்திலே பெண்ணாகரம் மற்றும் மொரப்பூர் ஊராட்சிகளைப் பிரித்து, புதியதாக ஏரியூர் மற்றும் கடத்தூர் ஆகிய இரண்டு புதிய ஊராட்சி ஒன்றியங்களை உருவாக்க 9-12-2013-ல் ஆணை வெளியிட்டார்கள். அதேபோல கடலூர் மாவட்டத்தில், ஸ்ரீமுஷ்ணம் என்ற இடத்தை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய ஊராட்சி ஒன்றியத்தைத் தோற்றுவித்திட அரசாணை எண் 97, நாள் 5-8-2014-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணை வெளியிட்டார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு அவசியம் ஏற்படின், அதிகாரிகளுடன் ஆய்வு செய்து கண்டிப்பாக நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 113, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.T. கலைச்செல்வன், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

113—

பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி

*3218—**திரு. V.T. கலைச்செல்வன்:**

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விருத்தாசலம் தொகுதி, விருத்தாசலம் நகரில் புதிய பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி துவக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன், உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கடலூர் மாவட்டம், விருத்தாசலம் தொகுதி, விருத்தாசலம் நகரில் பலவகை தொழில் நுட்பக் கல்லூரி துவங்குவது குறித்து கருத்துரு ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.T. கலைச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. V.T. கலைச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னித் தமிழ் பூமி காக்கும் எங்கள் அன்னைத் தமிழே, சென்னை உயர் நீதிமன்றம், தமிழ்நாடு உயர் நீதிமன்றம் என மேசையைத் தட்டும் ஒலி அமுதினிய தமிழால் அழைக்கப்பட வேண்டும் என புனிதமிக்கப் பேரவையில், புரட்சித் தலைவியின் குரல், உரிமை முழக்கமாய், தீர்மானமாய், சரித்திரம் படைத்திருக்கிற சாதனைத் தலைவியாம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மலரடியை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் மாவட்டம், விருத்தாசலம் தொகுதி, ஒடுக்கப்பட்ட, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, சிறுபான்மை மக்கள் நிறைந்த தொகுதி. கடலூர் மாவட்டத்திலேயே அரசு பலவகை தொழில் நுட்பக் கல்லூரி இல்லை. எனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கருணைப் பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று மாவட்டத்திற்கு ஓர் அரசு பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி என்ற வகையில் விருத்தாசலத்தில் அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்வார்களா என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

கூறியதுபோல, விருத்தாசலம் தொகுதிக்குட்பட்ட கடலூர் மாவட்டத்திலே அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரியானது ஏதும் தற்போது இல்லை. அரசு உதவிபெறும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி ஒன்றும், அரசு இணைவு பெற்ற பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி ஒன்றும், உணவு மேலாண்மைக் கல்லூரி ஒன்றும், சுயநிதிக் கல்லூரிகள் 16 என மொத்தம் 19 பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் இயங்கி வருகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையின் அடிப்படையிலே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.T. கலைச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. V.T. கலைச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நானும் தமிழ் மக்களுக்கு நன்மைகளை மட்டுமே செய்கின்ற நற்றமிழ் அன்னை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த நிதியாண்டிலேயே பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி விருத்தாசலத்தில் அமைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மறுபரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை மேற்கொள்வார்களா எனத் தங்களின் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கடந்த 5 ஆண்டு காலம் உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்கு, 25 ஆண்டு காலமாக செய்ய முடியாத சாதனைகளையெல்லாம் செய்து, அங்கிருக்கின்ற வழக்கறிஞர்களெல்லாம் வைத்த கோரிக்கையை ஏற்று, 13½ கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகம் அமைத்துக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 'மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான்' என்று மக்கள் பணியை சிறப்பாக செய்து கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், ஆறாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று, உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியிலேயிருக்கின்ற வழக்கறிஞர்களெல்லாம் 25 ஆண்டு காலமாக கோரிக்கை வைத்ததை ஏற்று, உளுந்தூர்பேட்டையிலே ஒருங்கிணைந்த சார்பு நீதிமன்றம் வழங்கப்படும் என்று அறிவித்து, அதற்கு ஒன்றரை கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கிடு செய்த எங்கள் குல தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும், வழக்கறிஞர்கள் சார்பாகவும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி விழுப்புரம் மாவட்டத்திலேயே பெரிய தொகுதியாக, அதிக வாக்காளர்களைக் கொண்ட தொகுதியாக உள்ளது. 121 ஊராட்சிகள், ஒரு பேரூராட்சியை உள்ளடக்கிய தொகுதி. விவசாயத்தை நம்பி வாழும் விவசாயக் குடும்பத்தைச் சார்ந்த, ஏழை மாணவ, மாணவிகள் அதிகமாக இருக்கின்றார்கள். கல்வியிலே பின்தங்கிய தொகுதியாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், கடந்த வாரம் பள்ளிக் கல்வித் துறையின் சார்பில் விதி 110-ன்கீழ் 19 நடுநிலைப் பள்ளிகள் உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று அறிவித்ததிலே, உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் 2 பள்ளிகளைத் தரமுயர்த்திக் கொடுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, உயர் கல்வித் துறையின் சார்பிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, உளுந்தூர்பேட்டைக்கு ஒரு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியைக் கொடுத்து, அந்தப் பகுதி மாணவர்களுடைய நலனில் அக்கறை கொண்டு, அவர்கள் உயர் கல்வி பெறுவதற்கு வழிவகை செய்வார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சார்ந்திருக்கக்கூடிய விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் ஏற்கெனவே இரண்டு அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி ஒன்று இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அப்படியிருந்தும் கூட, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்த மாவட்டத்தில் படித்துக் கொண்டிருக்கின்ற மாணவர்களுடைய எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றாற்போல் கடந்த 2011-2016 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில் பல்கலைக்கழகத்தினுடைய உறுப்புக் கல்லூரியாக கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி ஒன்றைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். அதேபோல, அரசின் சார்பிலே பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி, ஒன்றை சங்கராபுரத்திலே தொடங்கியிருக்கிறார்கள். ஆக, அவர் சார்ந்திருக்கக்கூடிய அந்த மாவட்டத்திற்கு என்ன தேவை என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு இரண்டு கல்லூரிகளை புதிதாகத் தொடங்கிய பெருமை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைச் சாரும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மாணவர்களுடைய சேர்க்கை கூடுதலாகி அந்தப் பகுதிக்குக் கூடுதல் கல்லூரி தேவைப்படுகின்ற நேரத்தில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அதுபற்றி பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 114, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.சி. ஆறுக்குட்டி, மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

114—

வீட்டுமனைப் பட்டா

*1164—திரு. வி.சி. ஆறுக்குட்டி:

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கவுண்டம்பாளையம் தொகுதி, பன்னிமடை ஊராட்சி, கணுவாய் பகுதியில் வசிப்பவர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) வட்டத்திற்குட்பட்ட, கணுவாய் மலை வனப் பகுதியில் வசித்துவரும் 900 ஏழைக் குடும்பங்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க இணையதளம் மூலம் விண்ணப்பங்களைப் பதிவேற்றம் செய்து, வனத் துறையின் அனுமதி பெற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.சி. ஆறுக்குட்டி அவர்கள்.

திரு. வி.சி. ஆறுக்குட்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தமிழகத்தின் முதல்வர் அம்மா! எங்கள் அம்மா பாரு!

கலை அன்பிலதான் நேரு!

அவர் திறமையைத்தான் பாரு!

ஏழை மக்கள் வாழ்ந்திடவே வாரித்தந்தார் பாரு!

ஏழை மக்கள் குடியிருக்கும் பசுமை வீடு பாரு!

அவை அன்பு மலர்வீடு! இதை உரைக்கும் தமிழ்நாடு!

கொடைவள்ளல் என்றும் பாரி என்றும் புகழும் இந்த நாடு!
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கவுண்டம்பாளையம் தொகுதி, பன்னிமடை ஊராட்சிக்குட்பட்ட, கணுவாய் மலைப் பகுதியிலே கிட்டத்தட்ட 900 குடும்பங்கள் வாழ்ந்து வருகின்றன. 1981 ஆம் ஆண்டு இப்பகுதியின் அருகில் வருவாய்த் துறையின் மூலமாக கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கடந்த 1992 ஆம் ஆண்டு மாவட்ட வன அலுவலரால் இப்பகுதி வனப் பகுதி அல்ல என்று கடிதம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, வருவாய்த் துறை மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று அப்பகுதி மக்களுக்கு பட்டா வழங்குவார்களா என்பதைக் கேட்டு அமருகிறேன், நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறபோது, அந்த இடம் வனத் துறைக்குச் சம்பந்தமான இடமல்ல என்ற ஒரு தகவலைச் சொன்னார்கள். அது சரியான தகவலாக இல்லை. அது போளுவாம்பட்டி மற்றும் தடாகம் ஒதுக்குக் காடுகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்ட வனத் துறைக்குச் சொந்தமான அவ்விடத்திலேதான் அந்த மக்கள் குடியிருந்து வருகின்றார்கள். இப்பகுதியானது ஒதுக்குக் காடுகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்டிருப்பினும் இப்பகுதியையொட்டி அடர்ந்த வனமோ, விலங்குகளின் அச்சுறுத்தலோ ஏதுமில்லை. அதனால், மேற்படி 746.5 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்டுள்ள இடத்திலே சுமார் 910 குடும்பங்கள் வீடுகளைக் கட்டியுள்ளன. வனச் சட்ட விதிகளின்படி மேற்படி இடத்திற்கு மாற்றாக வனத் துறைக்கு இடம் வழங்கப்பட வேண்டும் என்பதால் கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மேட்டுப்பாளையம் வட்டம், தோளாம்பாளையம் கிராமத்தில் ௧௪.௭௭ 958-ல் அமைந்துள்ள வருவாய்த் துறைக்குச் சொந்தமான, 'தீர்வை ஏற்படாத தரிசு' என்ற வகைப்பாட்டில் அமைந்துள்ள இடத்தில் 14.93.0 ஏக்கர் நிலம் மாற்று நிலமாக வழங்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, இது தொடர்பாக அரசின் அனுமதி பெறும்பொருட்டு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர்/நில நிருவாக ஆணையர் அலுவலகத்திற்குப் பிரேரணை அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அரசின் அனுமதி பெறப்பட்ட பின் பட்டா வழங்கிட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதையும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சார்ந்திருக்கிற கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திலே மாண்புமிகு இதய

2016 ஆகஸ்ட் 29]

தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு அவருடைய கவுண்டம்பாளையம் தொகுதி உட்பட, 35,543 ஏழையெளியவர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). வனத் துறையின் அனுமதியைப் பெற்றதற்குப் பின்னாலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.சி. ஆறுக்குட்டி அவர்கள்.

திரு. வி.சி. ஆறுக்குட்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியிலே திட்டத்தட்ட 1,500 பட்டாக்கள் சென்ற நிதியாண்டிலே வழங்கப்பட்டிருப்பதற்கு நன்றியைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். வருகின்ற காலத்தில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவானப் பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று பட்டாக்களைப் பெற்றுத் தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமருகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் முடிவுற்றது.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

3. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகள் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2016

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்). 2016 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகள் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு நகராட்சி திருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

“2016 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகள் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை, தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

(ஆ) தமிழ்நாடு மாநகராட்சிச் சட்டங்கள் (இரண்டாம் திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2016

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2016 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாநகராட்சிச் சட்டங்கள் (இரண்டாம் திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“2016 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாநகராட்சிச் சட்டங்கள் (இரண்டாம் திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை. தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017,

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.233,88,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.5,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இருக்கையில் இல்லை.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.816,77,34,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.353,30,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.125,00,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கைகள் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியவை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.வி. இராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கண்ணுக்கு மை அழகு, கவிதைக்குப் பொய் அழகு, மண்ணுக்கு மரம் அழகு, தமிழ் மண்ணுக்கு மாண்புமிகு அம்மா, நீங்கள்தான் அழகு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ரீ-வது முறையாக மணிமகுடம் சூடியுள்ள எங்கள் ஆராதனைக்குரிய தெய்வம் அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

தனி மனிதனின் தலையெழுத்தை நிர்ணயிப்பவர் பிரம்மா, தமிழகத்தின் தலையெழுத்தை நிர்ணயிப்பவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'எல்லோரும் எல்லாமும் பெறவேண்டும், இங்கு இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும்' என்று சொல்லி, 'மக்களால் நான் மக்களுக்காக நான்' என்ற தாரக மந்திரத்தைக் கையில் ஏந்தி, தினமும் 24 மணி நேரத்தில், 20 மணி நேரம் பணியாற்றி, தமிழகத்தை முதல் மாநிலமாக மட்டுமல்ல, முன்னோடி மாநிலமாக மாற்றிக் காட்டியிருக்கின்ற தெய்வத் தாய், கழகத்தினுடைய வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர்,

@ 115 முதல் 224 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

எங்கனையெல்லாம் வாழ வைத்து, வழிநடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற தமிழகத்தினுடைய தன்னிகரில்லா முதலமைச்சர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-45

காவேரியை மீட்ட காவேரித் தாய் எங்கள் அம்மா. காவேரிப் பிரச்சினையில் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. தொடர்ந்து 20 ஆண்டுக் காலம் மத்தியிலே ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருந்தும், மக்கள் நல சிந்தனை இல்லாமல் தன் மக்கள் நலத்தை மட்டுமே முன்னிறுத்தி, கடமையை மறந்தவர்கள் கடந்த ஆட்சியாளர்கள். கடந்த ஆட்சியாளர்களால் காவு கொடுத்துட்ட காவேரியின் உரிமையினை, உச்ச நீதிமன்றத்தின் கதவுகளைத் தட்டி, மீட்டெடுத்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்பை மத்திய அரசிதழில் வெளியிட வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடந்து கொண்டிருந்தபோது, இறுதியாக ஒருமுறை கர்நாடக முதல்வருடன் சென்று பேச்சுவார்த்தை நடத்துங்கள் என்ற ஒரு வேண்டுகோளை உச்ச நீதிமன்றம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடம் வைத்தது. உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று, உடனடியாக, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கர்நாடகத்தினுடைய தலைநகர் பெங்களூருவுக்குச் சென்றார்கள். காலை 11-30 மணிக்குத் தொடங்கிய பேச்சுவார்த்தை மாலை 2-45 மணி வரை நீடித்தது. இடையிலே பல்வேறு கால கட்டங்களில், அந்த மாநிலத்தினுடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை தேனீர் அருந்துமாறும், பழச்சாறு அருந்துமாறும் வற்புறுத்தினார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பேச்சுவார்த்தை முடியட்டும், சாப்பிடலாம் என்று சொன்னார்கள். இறுதியாக, கர்நாடக முதலமைச்சர் அவர்கள், “போதிய நீர் இல்லாத காரணத்தால், தண்ணீரைத் திறந்துவிட இயலாத நிலையில் இருக்கின்றோம்; மழை பெய்தவுடன் தண்ணீரைத் திறந்துவிடுவதாக” கூறினார்கள். இதைக் கேட்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், நாங்கள் புறப்படுகிறோம் என்று சொல்லி, புறப்பட்டுவிட்டார்கள். உடனே, கர்நாடக முதலமைச்சர் அவர்கள் இதுவரை நீங்கள் எதுவுமே சாப்பிடவில்லை, இறுதியாக ஒரு டம்ளர் தண்ணீரையாவது குடித்துவிட்டுச் செல்லுங்கள் என்ற

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

ஒரு வேண்டுகோளை வைத்தார்கள். அதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், “தமிழக மக்களுக்கு தண்ணீர் இல்லையென்று சொன்னால், நான் இங்கு ஒரு சொட்டுத் தண்ணீர்கூட குடிக்க மாட்டேன்” என்று சொல்லி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக மக்களுக்காக தன்னுடைய உடலை வருத்திக் கொண்டவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். ஆனால், கடந்தகால மைனாரிட்டி அரசு பேச்சுவார்த்தைக்கு சென்றபோதெல்லாம், அந்த மாநில முதல்வர் வீட்டில் ஒருநாள் விருந்து, தன்னுடைய குடும்பத்தினுடைய உறவினர் வீட்டில் ஒருநாள் விருந்து மற்றும் ஒருநாள் ஓட்டலில் ரும் போட்டு, தன்னுடைய படத்திற்கு கதை, வசனம் எழுதுவதற்கு ஒருநாள் விருந்து என்று மூன்று நாட்கள் விருந்து சாப்பிட்டுவிட்டு, தண்ணீர் இல்லையென்று திரும்பி வந்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பேச்சுவார்த்தை முடித்துவிட்டு கீழே வந்தவுடனேயே, பொதுப் பணித் துறை செயலாளரைக் கூப்பிட்டு, உடனடியாக இந்தப் பேச்சுவார்த்தையினுடைய நகலை உச்ச நீதிமன்றத்திலே பதிவு செய்து, நீதியைப் பெற்றுத் தர வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டார்கள். உடனடியாக, அந்தப் பேச்சுவார்த்தையினுடைய நகலை உச்ச நீதிமன்றத்தில் பதிவு செய்ததன் பயனாக, காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்பு மத்திய அரசிதழில் கடந்த ஆட்சியில் வெளியிடப்பட்டது. அப்படிப்பட்ட தீர்ப்பைப் பெற்றுத் தந்தவர்தான் பெண்ணாகப் பிறந்த பேரரசி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரி ஆறு, முல்லைப்பெரியாறு போன்ற ஆறுகளின் வரலாற்றை, வரலாற்றிலே எழுதியவர் நம் வரலாற்று நாயகி அம்மா; வல்லரசு போற்றும் நல்லரசு நடத்தும் அம்மா. ‘சத்தியம்தான் நான் படித்த புத்தகம் அம்மா; சமத்துவம்தான் நான் அறிந்த தத்துவம் அம்மா’ என்ற புரட்சித் தலைவரின் பாடல் வரிகளை நிறைவு செய்கின்ற வகையில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாதி பேதமற்ற சமதர்ம சமுதாயம் உருவாக வேண்டும்; அப்படி உருவானால்தான் ஒரு நாடு உண்மையான முன்னேற்றத்தை அடையும் என்று சொல்லி, மக்கள் நலத் திட்டங்களைத் தீட்டி, மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்திக் காட்டியவர் நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, ஆண்ட கட்சியே மீண்டும் ஆள்கின்ற ஒரு உச்சத்தைத் தொட்ட வெற்றியைப் பெற்றுத் தந்தவர்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அச்சம் இல்லை, அமுங்குதல் இல்லை, நடுங்குதல் இல்லை, நாணுதல் இல்லை, எதிலும் நேர் இடர்பட மாட்டோம்;

“அண்டம் சிதறினால் அஞ்சமாட்டோம்
கடல் பொங்கி எழுந்தால் கலங்க மாட்டோம்
யாருக்கும் அஞ்சோம் எதற்கும் அஞ்சோம்
எங்கும் அஞ்சோம் எப்பொழுதும் அஞ்சோம்.”

என்ற மகாகவி பாரதியாரின் வரிகளுக்கு வித்திட்டு, எங்களை இந்த அவையிலே வீற்றிருக்கச் செய்த பேரரசி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிலே, போக்குவரத்துத் துறையில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, சரித்திர காதலையைப் படைத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அறிவாற்றல், செயல்திறன், தொலைநோக்குப் பார்வை, அமெரிக்க ஆட்சியாளருக்கே ஆட்சி நிருவாகம் கற்றுக் கொடுக்கின்ற சாணக்கியத் தன்மை ஆகியவற்றால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்பாக இயங்குகின்றன. ஆனால் தன் குடும்பம், தன் பெண்டு, பிள்ளைகள் என தன் குடும்பத்தை மட்டுமே சிந்தித்து தமிழக அரசின் கஜானாவை சுரண்டுவதிலேயே குறியாக இருந்த மைனாரிட்டி திமுக. ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலே இயங்கியது மட்டுமல்ல, மிகவும் சீரழிந்திருந்தது. தமிழக மக்கள், தமிழகத்தின் நிரந்தர முதல்வராக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே இருக்க வேண்டுமென்ற திடமான கொள்கை முடிவு எடுத்துள்ளதால், இனி போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்பாகச் செயல்படும் என்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசு பல்வேறு நேரங்களிலே பெட்ரோல், டீசல் விலையை உயர்த்தியபோதும், நாட்டிலே மிகக் குறைந்த கட்டணத்திலே பேருந்துகளை இயக்குவது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய தமிழகத்தில் மட்டும்தான்.

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக மூத்த குடிமக்களுக்கு சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலே இலவச பேருந்து பயண வசதி மேற்கொள்ள அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி மேலும், பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கு தனி அறை; நாமெல்லாம் கிராமத்திலே பிறந்து வாழ்ந்திருந்தாலும்கூட அவர்களுடைய சிரமம் நமக்குத் தெரியவில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கு பேருந்து நிலையங்களிலே தனி அறை அமைத்து வரலாற்றிலே இடம்பிடித்து விட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நமது ஆட்சிக் காலத்தில் புதிதாகப் போக்குவரத்துப் பணிமனைகள் அமைக்கப்பட்டு, போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் இயக்கப் பணிகள் செல்வனே நடைபெற வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்துத் துறையின் வருமானத்தைப் பெருக்குவது, செலவினங்களைக் குறைப்பது போன்ற பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து கண்காணித்து வருகிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, எதிர்கால சமுதாயம் நன்றாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்குச் செல்லும் மாணவர்கள் நலன் கருதி இலவசப் பயண அட்டைகளை அவர்களுக்கு வழங்கி, போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலே அவர்கள் இலவசப் பயணம் மேற்கொள்ள வழி செய்து, வருங்கால சமுதாயம் நன்றாக இருந்தால்தான் ஒரு நாடு உண்மையான முன்னேற்றத்தை அடைய முடியும் என்பதற்காக பல்வேறு திட்டங்களைக் கொண்டுவந்து, காலணியிலிருந்து மடிக்கணினிவரை அனைத்தும் விலையில்லாமல் வழங்கி ஓர் ஏற்றமிகு சமுதாயத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்பதற்காக பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிற ஒரு முதலமைச்சரை நாம் பெற்றிருக்கிறோம். சென்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியைக் காட்டிலும் நமது அம்மா, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கி காக்கும் கடவுளாக திகழ்ந்து வருகிறார்கள் என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. இது தவிர மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

கழகம் சார்பில் சிறிய பேருந்துகளை தமது திருக்கரங்களால் துவக்கி வைத்ததன் காரணமாக, பெரிய வண்டிகள் போக முடியாத இடங்களிலெல்லாம் சிறிய பேருந்துகள் சென்று சிறப்பாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருப்பதை நாம் கண்காடாகப் பார்க்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 2011 ஆம் ஆண்டு கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைக் காட்டிலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு கூடுதலாகப் பேருந்துகளை இயக்கி சிறப்பாக நடத்தி வருகிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கையால் இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,812 ஆக உயர்ந்தாலும், விபத்துகள் என்று எடுத்துக்கொண்டால் படிப்படியாக ஆண்டுதோறும் விபத்துகள் குறைந்து வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கம், தரமான உதிரி பாகங்கள் எனப் பல்வேறு வழிவகைகளைக் கடைப்பிடித்ததன் மூலம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு பேருந்துகள் இயக்கத்தின்போது ஏற்படும் பழுதுகளை முற்றிலுமாக நீக்குவதற்கான வழிவகை காண உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் பேருந்து இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட பழுதுகளைக் காட்டிலும், நமது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே பேருந்துகளின் பழுது கணிசமாகக் குறைந்திருக்கிறது. அரசு போக்குவரத்துப் பணியாளர்களின் உடல் நலனில் அக்கறைகொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் முழு உடல் பரிசோதனை போன்ற பல்வேறு திட்டங்களைத் தந்து தொழிலாளர்களுடைய வாழ்க்கையிலே ஒளியேற்றியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுடைய பிள்ளைகள் மருத்துவர்களாக, பொறியாளர்களாக தொழில்நுட்பப் பட்டயப் படிப்புப் படித்தவர்களாக விளங்க வேண்டும், அவர்களுடைய எதிர்கால சந்ததிகள் நன்றாக இருக்க வேண்டும், அவர்களுடைய

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

வாழ்க்கை நன்றாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக தாய் உள்ளம் படைத்த நம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்மூலம் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி, பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி போன்ற கல்லூரிகளைத் திறம்பட நடத்தி எதிர்கால சமுதாயத்தினர் வாழ்க்கையை சிறப்பாக நடத்துவதற்கு உறுதுணையாக இருந்து வருகிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பிறந்த நாளிலே 53,129 நபர்கள் இரத்ததானம் அளித்து, உலக சாதனை படைத்துள்ளார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைதூரம் செல்லும் பயணிகள் எளிதில் பயணம் செய்திட ஏதுவாக, நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்காலங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்ட இணையதள முன்பதிவுத் திட்டத்தின் விளைவாக, பண்டிகை நாட்களில் பயணம் செய்வோரின் எண்ணிக்கை பலமடங்காகியுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், பண்டிகைக் காலங்களில் சொந்த ஊருக்குச் செல்வதற்காக கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திற்குச் சென்றால், அங்கிருந்து அவர்தம் சொந்த ஊருக்கு உடனுக்குடன் விரைந்து செல்ல சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்க உத்தரவிட்டு, மக்கள் மனதில் நீங்கா இடம் பெற்றுள்ள முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பயணம் செய்யும்போது, பயணிகளுடைய தாகம் தீர்க்கின்ற வகையிலே, தனியார் நிறுவனங்கள்மூலம் அதிக விலையில் விற்கப்படும் தண்ணீர் பாட்டில்களை வாங்கும் அவல நிலையைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, இந்தியாவிலே முதன்முறையாக, பயணிகளுக்குக் குறைந்த விலையிலே, அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டுகின்ற வகையிலே, அனைத்து சாமானிய மக்களும் வாங்கி பயன்படுத்தும் வகையிலே, நல்ல சுவையான, சுத்தமான குடிநீர் கிடைக்க வேண்டுமென்று அம்மா அவர்களின் உயரிய சிந்தனையில் உதித்த திட்டம்தான் அம்மா குடிநீர் திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் தற்போது செலுத்திவரும் சுங்க வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்க, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சட்டமன்றத்தில் அறிவித்தவாறு, இறந்த பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு ஒவ்வோர் ஆண்டும் பணி நியமன ஆணை வழங்கி, வாரிசுதாரர்களின் குடும்பங்களுக்கு ஒளிவிளக்கேற்றி வைத்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்றால் அது மிகையாகாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியிலே வாகனங்கள் பெருமளவு அதிகரித்துள்ளன. வாகனங்கள் அதிகரித்தாலும்கூட, விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறைந்து கொண்டே வருகின்றன என்பதை பல்வேறு புள்ளிவிவரங்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன. வருடாவருடம் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை உயர்ந்து கொண்டே இருப்பதன் காரணமாக வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குகின்ற பணிகளின் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்து கொண்டே போவதைக் கருத்தில் கொண்டு, புதிய பணியாளர்களைப் பணியமர்த்தி, நிருவாகத் திறமையை மேம்படுத்துவதில் அதிக அக்கறை கொண்டுள்ளது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் சுட்டணம் செலுத்தும் முறையினை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடங்கி வைத்துள்ளது.

‘அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள்’ என்ற திட்டம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. சாலை விபத்துகளில் சிக்கிய விலைமதிப்பற்ற உயிர்களை, பொன்னான நேரத்திலே அவர்கள் விருப்பப்படி மேல்சிகிச்சைக்காக அருகிலுள்ள

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

மருத்துவமனைகளிலே இலவசமாக சேர்ப்பதற்காக இந்த மையம் அமைக்கப்பட்டது. இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக, முன்னோடித் திட்டமாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் மட்டுமே இத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, “விபத்துகளைக் குறைக்க வேண்டும், ஆண்டுதோறும் பள்ளி ஆண்டு விடுமுறை முடிந்து பள்ளி தொடங்கும்போது, மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையிலே, காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் கல்வித் துறை ஆகியவை இணைந்து பள்ளிக் குழந்தைகள் பயணம் செய்யும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, சோதனைக்கு உட்படுத்தி, தகுதிச் சான்று வழங்கிய பின்னரே, பள்ளிப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும்” என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்ட தன் பயனாக, இன்று பெருமளவிலே விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எடுத்த சீரிய நடவடிக்கைகளால், தற்போது விபத்துகளின் எண்ணிக்கை கணிசமாகக் குறைந்திருக்கிறது. விபத்தில்லா மாநிலமாகத் தமிழகத்தை உருவாக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அல்லும், பகலும் அயராது உழைத்து வருகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘நல்ல, நல்ல பிள்ளைகளை நம்பி இந்த நாடே இருக்குது தம்பி’ என்ற புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் பாடல் வரிகளை நிறைவு செய்கின்ற வகையிலே, வருங்கால இளைஞர் சமுதாயம் ஓர் ஏற்றமிகு சமுதாயமாக உருவாக வேண்டும், அப்படி உருவானால்தான் ஒரு நாடு உண்மையான முன்னேற்றத்தை அடைய முடியும் என்பதற்காக திட்டங்களைத் தீட்டுகின்ற ஒரு முதலமைச்சரை நாம் பெற்றிருக்கின்றோம்.

உலகத் தமிழினத்தை ஒட்டுமொத்தமாகக் காக்கின்ற தெய்வம் எங்கள் அம்மா. தமிழர் மானம் காப்பதில் பெரியாராய், அறிவிலும், ஆங்கிலப் புலமையிலும் அண்ணாவாய், வாரி வழங்குவதிலே புரட்சித் தலைவராய் வாழும் பெண்ணாகப் பிறந்த பேரரசி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தை முதல் மாநிலமாக மாற்ற வேண்டும், முன்னோடி மாநிலமாக மாற்ற வேண்டும் என்பதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல்வேறு திட்டங்களைக் கொண்டு வந்தார்கள். விலையில்லாமல் கறவைப் பசுக்கள் வழங்குகின்ற திட்டம்; விலையில்லாமல் ஆடுகள் வழங்குகின்ற திட்டம் போன்ற

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

பல்வேறு திட்டங்களை கடந்த ஆட்சியிலே கொண்டு வந்தார்கள். கிராமப்புறங்களிலே வாழ்கின்ற மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்த வேண்டும்; அப்படி கிராமப்புறங்களும், நகர்ப்புறங்களும் ஒன்றாக இணைந்து முன்னேற்றத்தைக் கண்டால்தான் ஒரு நாடு உண்மையான முன்னேற்றத்தை அடைய முடியும் என்பதற்காக திட்டங்களைத் தீட்டுகின்ற ஒரு முதலமைச்சரை நாம் பெற்றிருக்கின்றோம்.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு குடும்பம் இல்லை. 'தமிழக மக்கள்தான் என் குடும்பம், எனவே அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதே என் வாழ்வின் குறிக்கோள்' என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல்வேறு காலகட்டங்களிலே சொல்லியிருப்பதோடு அதற்காக பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களை நாம் பெற்றிருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அன்பின் வித்தகமே, அறநெறியின் புத்தகமே, ஆளுமையின் அடையாளமே, இயற்கை எமக்களித்த இறையருள் தத்துவமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சமூகத்தையும், தமிழகத்தையும் காத்து நிற்கும் எங்கள் கருணை தெய்வமே, கடையேழு வள்ளல்களுக்கும் இணையில்லை என வாழும் ஒப்பற்ற தலைவியே!

முயற்சியை விதையாக்கி, தடைகளைத் தகர்த்தெறிந்து, தரணிபோற்றும் தமிழகத்தை தலைநிமிரச் செய்திட்ட தனிப் பெருந்தலையியே! 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என சூளுரைத்து, தனக்கென வாழாமல், மக்களுக்கென தவ வாழ்வு வாழும், மக்கள் போற்றும் மாதரசி, இம்மாநிலம் போற்றும் மங்கையர்க்கரசி, அகிலம் போற்றும் அன்னபூரணி, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்]

அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் அம்மா வாழும் காலம் தமிழுக்கு, தமிழருக்குப் பொற்காலம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இனி கூவும் குயிலோசைகூட அம்மா என்றே ஒலிக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சுற்றும் பூமியும், சுழலும் காற்றுகூட எங்கள் அம்மா பெயர் சொல்லும். கார் உள்ளளவும், கடல் நீர் உள்ளளவும் எங்கள் அம்மா அவர்களின் புகழ் நின்று, நிலைத்து, நீடித்திருக்கும் எனச் சொல்லி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் எவது நன்றி மலர்களை காணிக்கையாக்கி, பணிந்து வணங்கி எனது கண்ணிப் பேச்சைத் தொடங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நடந்து முடிந்த சட்டமன்றத் தேர்தலில் வரலாறு காணாத வகையில், 234 தொகுதிகளிலும், இரட்டை இலைச் சின்னத்தில் போட்டியிடச் செய்து, தமிழக அரசியல் வரலாற்றிலேயே 'ஆண்ட கட்சி மீண்டும் தொடர்ந்து ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்ததில்லை' என்ற 32 ஆண்டுக்கால வரலாற்றை மாற்றிக்காட்டி, புரட்சித் தலைவரின் நூற்றாண்டு விழா அடுத்த ஆண்டு கொண்டாடப்பட உள்ள இந்த இனியவேளையில், புரட்சித் தலைவருக்குப் புகழ் அஞ்சலி செலுத்தும்வகையில், கழகத்தை மீண்டும் ஆட்சிப் பொறுப்பில் ஏற்றி, ஆறாவது முறையாகத் தமிழக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றுள்ள, கழக நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பணிந்து வணங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியத் திருநாட்டில், ஒரு மாநிலத்தில் 5,105 நாட்கள் முதல்வராகப் பதவியைத் தொடர்கின்ற முதல் பெண் முதலமைச்சர் என்ற பெருமையைப் பெற்றவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தென்னகத்தின் ஜான்சிராணி, வாழுகின்ற வேலுநாச்சியார் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதனைப் பெருமையோடு அவைக்குத் தெரிவிப்பதில் மட்டில்லா மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன்.

[திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொட்பில் குழந்தைத் திட்டம், மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம், ஒருகால பூஜைத் திட்டம், உழவர் காப்பீட்டுத் திட்டம், புதிய வீராணம் திட்டம், புதுவாழ்வுத் திட்டம், முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆலயங்கள்தோறும் அன்னதானம் வழங்கும் திட்டம், பெண் குழந்தைகள் பாதுகாப்புத் திட்டம், சனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம், அனைத்துத் திருக்கோயில்கள் புனரமைப்புத் திட்டம், தாலிக்கு 8 கிராம் தங்கத்துடன் ரூ.25,000/-, ரூ.50,000/- திருமண உதவித் தொகை வழங்கும் திட்டம், பெண் குழந்தைகள் சுழகப் பாதுகாப்புத் திட்டம், 'தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023' என மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திட்டங்கள் இமயம் தொடுகின்றன; சாதனைகள் சிகரத்தை எட்டுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நஞ்சையும், புஞ்சையும் கொஞ்சி விளையாடும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், மயிலாடுதுறை ஒன்றியம், ஆனந்த தாண்டவபுரம் என்ற கிராமத்தில், சாதாரண ஏழை எளிய விவசாயக் குடும்பத்தில் திரு. வீரப்பன்-திருமதி அம்மாகுஞ்சு ஆகியோருக்கு மகனாகப் பிறந்த எளிய தொண்டனாகிய எனக்கு முகவரி தந்து, கழகத்தின் கிளை கழகச் செயலாளர், ஒன்றிய அம்மா பேரவைச் செயலாளர், மயிலாடுதுறை வடக்கு ஒன்றிய கழகச் செயலாளர் ஆகிய பொறுப்புகளில் என்னை நியமனம் செய்து, ஊராட்சி மன்ற உறுப்பினர், ஒன்றியக் குழு உறுப்பினர், கும்பகோணம் மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கி இயக்குநர் ஆகிய பொறுப்புகளைத் தந்து, எனது மனைவி திருமதி காவேரியை ஊராட்சி மன்றத் தலைவியாகப் பணியாற்றிட நல்வாய்ப்பினை வழங்கினார்கள். 'மாயூரம்' என்று இருந்தது புரட்சித் தலைவர் அவர்களால் 'மயிலாடுதுறை' எனப் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்ட மயிலாடுதுறை சட்டமன்றத் தொகுதியில் கழகத்தின் வேட்பாளராகப் போட்டியிடும் வாய்ப்பினை வழங்கி, வெற்றி பெறச் செய்து, இம்மாமன்றத்தில் உறுப்பினராக்கி அழகு பார்த்து, இன்று போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு பேசுவதற்கு நல்வாய்ப்பினை வழங்கிய கழகத்தின் காவல் தெய்வம், நானும், எனது குடும்பமும் என்றும் வணங்கும் எங்கள் குல தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்புதங்களில் கோடானு கோடி நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி வணங்கி

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்]

மகிழ்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நானும் எனது குடும்பமும் உயிர் உள்ளவரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், கழகத்திற்கும் என்றென்றும் விகவாசமாக இருப்போம் என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன் மயிலாடுதுறை சட்டமன்றத் தொகுதியில் வேட்பாளராகப் போட்டியிட்ட என்னை அதிக வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்த மயிலாடுதுறை சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், எனது வெற்றிக்காக அரும்பணியாற்றிய கழகப் பொறுப்பாளர்கள் மற்றும் கழகத் தொண்டர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியினைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் வழியில் சமூக நீதி காப்பவர், பேரறிஞர் அண்ணா வழியில் தமிழினம் காப்பவர், புரட்சித் தலைவர் வழியில் ஏழை எளியோரை நேசிப்பவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மூதறிஞர் ராஜாஜியைப்போல் கூர்ந்த மதிநுட்பம் கொண்டவர், பெருந்தலைவர் காமராஜரைப்போல் கல்வி வளர்ச்சிக்கு பாடுபடுபவர், பகம்பொன் தேவர் திருமகனைப்போல் தேசியமும், தெய்வீகமும் இரு கண்களாகக் கொண்டவர், கண்ணியமிகு காயிதே மில்லத்தைப்போல் அரசியல் கண்ணியம் காப்பவர், அன்னை தெரசாவைப்போல் மனிதநேயம் கொண்டவர், பன்மொழிகளில் பேசும் புலமை வாய்ந்தவர், மொத்தத்தில் பாரதி கண்ட புதுமைப் பெண், பாரதிதாசன் கண்ட புரட்சிப் பெண், பார்போற்றும் நல்லாட்சி நடத்திவரும் மாதரசி எங்கள் அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு அவைக்குத் தெரிவிப்பதில் மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், எங்களது மயிலாடுதுறை தொகுதிக்குக் கடந்த ஐந்து ஆண்டு கால பொற்கால ஆட்சியில் எண்ணற்ற திட்டங்களை அள்ளித் தந்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், எனது தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கைகளை இந்த அவையின்மூலம் மாண்புமிகு

[திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பித்து அவற்றை நிறைவேற்றித் தருமாறு வணங்கி, வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாகப்பட்டினத்திற்கும் மயிலாடுதுறைக்குமிடையே புதுச்சேரி மாநிலத்தின் காரைக்கால் மாவட்டம் அமைந்துள்ளதால், பொதுமக்கள் பல தடைகளைக் கடந்து செல்ல வேண்டியுள்ளதால், மயிலாடுதுறையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டம் ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன் அம்மா!

மயிலாடுதுறை அரசு பெரியார் மருத்துவமனையை, தலைமை மருத்துவமனைக்கு இணையாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுகின்றேன் தாயே!

கழக ஆட்சியில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டும், தி.மு.க. வசம் உள்ள நகராட்சி நிருவாகத்தின் ஒப்புதல் கிடைக்கப் பெறாததால் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படவில்லை. எனவே, மயிலாடுதுறையில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுகின்றேன் தாயே!

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தின் மையப் பகுதியான மயிலாடுதுறையில் ஓர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன் அம்மா. மயிலாடுதுறை தொகுதிக்குட்பட்ட மணல்மேடு பேரூராட்சியில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுகின்றேன் தாயே. மயிலாடுதுறை தொகுதிக்குட்பட்ட குத்தாலம் பேரூராட்சியில் உள்ள மருத்துவமனையை தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுகிறேன் அம்மா. மயிலாடுதுறை-கல்லணை சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்வகையில், மாப்படுகை இரயில்வே கேட்டில் மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன் தாயே!

மயிலாடுதுறையில் ஆண்டுதோறும் நடைபெறும் புராதன சிறப்புமிக்க துலாகட்ட, கடைமுழுக்கு திருவிழா நடைபெறும் காவேரி ஆற்றில், பக்தர்களின் வசதியைக் கருத்தில்கொண்டு படித்துறை மற்றும் தரைத்தளம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன் தாயே! மயிலாடுதுறை பழங்காவேரியை சீரமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன் அம்மா! நவக்கிரக ஸ்தலங்களின் மையப் பகுதியான மயிலாடுதுறையிலிருந்து நவக்கிரக சுற்றுலாப் பேருந்து இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன் அம்மா!

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எரிபொருள் மற்றும் உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்ந்தாலும், நாட்டின் பிற மாநிலங்களைவிட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சி செய்யும் தமிழகத்தில் தான் குறைவான பேருந்து கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. பயணிகளின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, கடந்த 18-11-2011-க்குப் பிறகு கடந்த 5 ஆண்டுகளாகப் பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாத அரசு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தலைமையிலான அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு, விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விருதுகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு வழங்கி கௌரவித்து வருகிறது.

பள்ளி செல்லும் குழந்தைகளை ஊக்குவிக்கும்வகையில், கட்டணமில்லா பயண அட்டை போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மூலம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மூலம் அனைத்து பேருந்து நிலையங்களிலும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட அம்மா குடிநீர் ஒரு லிட்டர் 10 ரூபாய்க்கு வழங்கப்பட்டு வருவது பயணிகளை மகிழ்ச்சியடையச் செய்துள்ளது. இந்தியாவிலேயே தரமான பேருந்துகள் இயக்கப்படும் ஒரே மாநிலம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சி செய்யும் தமிழகம்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-10)

கடந்த 2011-2016 வரையிலான ஐந்தாண்டு கால பொற்கால ஆட்சியில், 7,153 புதிய பேருந்துகள் வாங்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. மாநகரப் பேருந்துகளில் மூத்த குடிமக்கள் கட்டணமின்றி பயணம் செய்யும் திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் உத்தரவிடப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் 2,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது வரவேற்கத்தக்க ஒன்றாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில்

[திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

தொடங்கப்பட்டு, சிறப்பாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. அனைத்து கிராமங்களுக்கும் மிகச் சிறந்த பேருந்துப் போக்குவரத்து மற்றும் தரமான சாலை வசதிகளைக் கொண்ட ஒரே மாநிலம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சி செய்யும் தமிழகம்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் தாமாக முன்வந்து இரத்த தானம் வழங்கும் திட்டத்தின்மூலம் 14-2-2014 அன்று ஒரே நாளில் 53,129 தொழிலாளர்கள் இரத்த தானம் செய்து, கின்னஸ் சாதனை செய்துள்ள நிகழ்வு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக்குக் கிடைத்திட்ட மணிமகுடம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மசல் விலை உயர்வு, உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்வு, தொழிலாளர்களுக்கான அகவிலைப் படி உயர்வு ஆகியவற்றால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை ஈடு செய்ய, கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு ரூ.6,348.52 கோடியை அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் வழங்கி, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் திறம்பட செயல்பட வழிவகுத்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விலைவாசி உயர்வைக் குறைக்க, ஏழை மக்களின் பசிப்பிணி தீர்க்க, அம்மா உணவகம், அம்மா மருந்தகம், அம்மா குடிநீர், அம்மா உப்பு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா சிமென்ட், அம்மா பசுமை வீடுகள், அம்மா முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம், அம்மா வார சந்தை, அம்மா பண்ணைப் பசுமை அங்காடிகள் என அம்மா அவர்களின் திட்டங்கள் அகிலம் போற்றும் உன்னதத் திட்டங்கள் என்பதைப் பெருமையோடு கோடிட்டுக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழை எளியோர் நலன் காக்க, விலையிலல்லா மிக்சி, கிரைண்டர் மற்றும் மின் விசிறி; விலையிலல்லா கறவை மாடுகள் மற்றும் வெள்ளாடுகள்; விலையிலல்லா 20 கிலோ அரிசி; விலையிலல்லா வேட்டி, சேலைகள்; விலையிலல்லா பசுமை வீடுகள்; விலையிலல்லா மடிக் கணினி; விலையிலல்லா சீருடைகள்; விலையிலல்லா பாடப் புத்தகங்கள்; விலையிலல்லா 100 யூனிட் மின்சாரம்; விலையிலல்லா மிதிவண்டிகள்;

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன்]

விலையில்லா மூன்று சக்கர வாகனங்கள்; விலையில்லா வேளாண் இடுபொருட்கள் என அனைத்தையும் விலையில்லாமல் தருகின்ற அற்புதத் தலைவியாம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதுங்களை வணங்கி, எனது உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. சந்திரசேகர் அவர்கள்.

திரு. இரா. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியாரின் பகுத்தறிவு, அண்ணாவின் சொல்லறிவு, புரட்சித் தலைவரின் மனிதாபிமானம் என அனைத்தையும் தன் உடமையாகப் பெற்ற, கழகத்தின் நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பணிவோடு வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தாயாய், தமிழாய், ஊனாய், உயிராய், பாரதி கண்ட புதுமைப் பெண்ணாய், நாளொரு மேனியும், பொழுதொரு வண்ணமாய் நித்தம் நித்தம் புதுப்புது திட்டங்கள் தரும் ஒப்புயர்வில்லா தலைவியே, அறிவின் பிறப்பிடமே, ஆற்றலின் சிறப்பிடமே, ஈகையின் ஊற்றே, வெற்றிச் சுவையை விருந்தாய் படைக்கும் நற்றிணைத் தமிழே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வற்றி வரண்ட தமிழர் தம் வாழ்வை வளமாக்கிய வான் மழையே, 'நட்ட நாற்றங்கால் வாடியதைக் கண்டு உள்ளம் வாடிய' வள்ளலாரின் வழித்தோன்றலே, வாடிய பயிருக்கு வறட்சி நிவாரணம் வாரி வழங்கிய வாழும் வள்ளலே, எங்கள் நாடி நரம்பில், ஊனில், உயிரில், உதிரத்தில், உணர்வில் கலந்திட்ட ஒப்புயர்வில்லா தலைவியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்திசையும் புகழ் மணக்க இருந்துவரும் தமிழ் மகளே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இமயவரம்பில் வெற்றிக்கொடி ஏற்றி தமிழர் தம் பெருமையைக் காத்த தமிழர் குலசாமியே! பிறக்கும் ஒவ்வொரு நாளும் தமிழர்களின் வாழ்வு சிறக்கும் திட்டங்களால் நிறைத்திருக்கும் தாய் தமிழே, குன்றின் மேலிட்ட மணி விளக்காய், கோபுரத்தின் கலசமாய், கோடித் தமிழர் கும்பிட்டு கை தொழும் எங்கள் தாயுருவ குலசாமியே, ஈரைந்து கோடி தமிழக மக்களின் இதயங்களில் தங்க சிம்மாசனமிட்டு குடிகொண்டிருக்கும் இதய தெய்வமே!

முற்பகல் 11-15

புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அருட்பார்வை மட்டுமே போதும் என்றிருந்த இந்த எளியவன், திருச்சி மாவட்டம் மருங்காபுரி ஒன்றியம், பளுவஞ்சி என்னும் குக்கிராமத்தில் திரு. இராமசாமி கவுண்டர், திருமதி பொன்னம்மாள் ஆகியோருக்கு மகனாகப் பிறந்த, சாதாரண ஏழை உழவர் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த என்னை, கழகத்தின் கிளை கழகச் செயலாளராக 6 ஆண்டு காலமும், அதன்பின் 1995 முதல் இன்று வரை 21 ஆண்டு காலமாக மருங்காபுரி ஒன்றியக் கழகத்தினுடைய செயலாளராகவும் பணியாற்ற வாய்ப்பு வழங்கி, மணப்பாறை சட்டமன்றத் தேர்தலில் இரண்டு முறை வேட்பாளராக அறிவித்து, இரண்டு முறையும் எனது வெற்றிக்காக மணப்பாறை மற்றும் திருச்சிக்கு வருகை தந்து, தேர்தல் பிரச்சாரம் செய்து என்னை வெற்றி பெறச் செய்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நான் மட்டுமல்ல என்னுடைய குடும்பத்தாரும், எனது சந்ததியினரும் உயிருள்ளவரை நன்றிக் கடன் பட்டவர்களாக இருப்போம் அம்மா!

மருங்காபுரி தொகுதியை மணப்பாறை தொகுதியாக்கினாலும், மணப்பாறை தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய இரும்புக் கோட்டை என்பதை நிரூபிக்கும்வண்ணம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னை இரண்டு முறை வெற்றி பெறச் செய்த மணப்பாறை தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியினை இம்மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கையில் நெருங்கிய தொடர்புடைய போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தில் உரையாற்ற அரிய, சிறந்த வாய்ப்பினை வழங்கிய எங்கள் குலசாமி அம்மா அவர்களை, நான் சுவாசிக்கும் ஒவ்வொரு துளி நேரமும் வணங்கி மகிழ்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பாராட்டுகளால் மயங்குவதுமில்லை, விமர்சனங்களால் தயக்கம் கொள்வதுமில்லை. அம்மா, தரணியில் உங்களுக்கு நிகர் நீங்கள்தான் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. இரா. சந்திரசேகர்]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, தாங்கள் மிகுந்த தன்னம்பிக்கை கொண்டவர். தமிழகத்தின் தனிப்பெரும் தலைவியாக, தடைகளை உடைத்து, தரணியான ஆறாவது முறையாக தமிழக முதல்வராக வீற்றிருக்கிறீர்கள் அம்மா. அம்மா, உங்களின் அருட் பார்வையில் ஆயிரம் குளிர் நிலவின் ஒளியையும், நீங்கள் சினந்து நின்றால் சூரியனும் சுட்டெரிக்கப்படும் என்பதுதான் இன்றைய உண்மை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசின் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 20,839 வழித்தடங்களில் 22,948 பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. இன்றையதினம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் தொடரத் துன்புறுத்தல்களே தமிழகத்தில் இல்லை என்று சொல்லும் அளவிற்கு மக்கள் அவற்றில் பயணித்து வருகின்றனர். மூத்த குடிமக்களின்மீது சிறப்புக் கவனம் எடுத்துவரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மூத்த குடிமக்களை மகிழ்விக்கும் வகையில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் மூத்த குடிமக்களுக்கான பேருந்து பயணத் திட்டத்தின்கீழ் 2.49 இலட்சம் அடையாள அட்டைகளை வழங்கி பெருமை சேர்த்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதியாண்டில் 2,000 புதிய பேருந்துகளை ரூபாய் 275 கோடி செலவில் வாங்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்ற செய்தியை நிதிநிலை அறிக்கையில் காண்கின்றபோது தமிழக மக்கள் மிகுந்த மகிழ்ச்சி கொண்டுள்ளனர். மேலும், இந்த நிதியாண்டில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் 1,295.08 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்திருப்பது போற்றுவதற்குரியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் இதுவரை யாரும் சாதிக்காத வகையில் கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 7,571 புதிய பேருந்துகள், 1,422 கோடி ரூபாய் செலவில் வாங்கப்பட்டுள்ளன. இப்பேருந்துகளைக் கொண்டு 1,480 புதிய வழித்தடங்களில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகள் செய்து தரப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. இரா. சந்திரசேகர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நகர்ப்புறம் மற்றும் ஊரகப் பகுதிகளுக்கு மட்டுமல்லாமல், மலைப்பிரதேசங்களில் வசிக்கும் மக்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 208 சிறுநுதுகளை மலைப் பகுதிகளில் இயக்குவதற்கு ஆணையிட்டு அவை சிறப்பாக இயங்கி வருகின்றன.

முற்பகல் 11-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலேயே முதன்முறையாக மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதாக பேருந்துகளில் ஏறி, இறங்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்ட 10 பேருந்துகளை சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் அறிமுகம் செய்து வைத்த பெருமை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துப் பயணிகள் பயன்பெறும் வகையில், ஒரு லிட்டர் குடிநீரை ரூ.10-க்கு வழங்க, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால், கும்மிடிப்பூண்டியில் அம்மா குடிநீர் நிலையம் நிறுவப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த 2015 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை, 10 கோடியே 98 இலட்சத்து 204 லிட்டர் குடிநீர் விற்பனை செய்யப்பட்டு, மக்களின் தாகத்தைத் தீர்த்து வைத்த பெருமை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும். ஆனால் இதன் அருமை தெரியாத அவர்கள், குடிநீரை 10 ரூபாய்க்கு விற்கிறார்களே என்று குதர்க்கம் செய்தார்கள். அதற்குப் பொதுமக்கள் கூறிய கருத்து என்ன தெரியுமா? அவர்கள் அங்கம் வகித்த மத்திய அரசு, 1 லிட்டர் குடிநீரை இரயில் நிலையங்களில் ரூ.15/-க்கு விற்பனை செய்கின்றபொழுது, அதன் அருகிலேயே உள்ள பேருந்து நிலையத்தில் அவர்களை விட 5 ரூபாய் குறைத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பயணிகளின் தாகத்தைத் தணித்துவரும் தங்கத்தாரை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மீது, இப்படி குறை கூறுகிறார்களே என்று மனம் வருந்திய மக்கள், குறை கூற கூத்தாடும் குறை குடங்களுக்கு வாக்களிக்க மறுத்துவிட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை மீண்டும் அரியணையில் ஏற்றி உள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறை கூறி கூத்தாடும்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. இரா. சந்திரசேகர்]

குறை குடங்கள் இனிமேலாவது குறை சொல்வதை விட்டு விட்டு ஆக்கப்பூர்வமான செயல்களில் ஈடுபட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசில், கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 35,255 ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நியமிக்கப்பட்டு பணியாற்றி வருகின்றனர். கருணை அடிப்படையில் 1,188 பேருக்கு பணி ஆணை வழங்கப்பட்டு, அவர்களது குடும்பங்களிலும் ஒளி விளக்கு ஏற்றி வைத்த பெருமை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடத்துநர்களின் பணிச் சுமையைக் குறைக்கும் வகையில், 31 கோடி ரூபாய் செலவில் 17,250 கையடக்க மின்னணு பயணச் சீட்டுக் கருவிகளை வழங்கி சாதனை படைத்துக் காட்டியவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், கடந்த கால ஆட்சியில், போக்குவரத்துத் துறை சாதனைகள் படைத்ததாக எந்தக் குறிப்புகளும் இல்லை. ஆனால், மக்களை வேதனைப்படுத்திய சம்பவங்கள்தான் அதிகம். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அவர்களுக்கு வருவாயை ஈட்டித்தரும் கழகங்களாக இருந்தனவே தவிர, அரசுக்கு வருவாயை ஈட்ட அவர்கள் எந்த முயற்சியும் எடுக்கவில்லை. ஏனென்று சொன்னால், அவர்களுடைய எண்ணம், செயலாக்கம், உருவாக்கம் எல்லாமே மக்கள் நலனுக்காக இல்லாமல் தம் மக்கள் நலனுக்காகவே இருந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டும் வகையில், சிப்பஞ்சல் மற்றும் விரைவுத்தூதஞ்சல் சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தி ஆணையிட்டார்கள் என்பதனை இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிருவாகம் மற்றும் வருவாயில் மட்டும் கவனம் செலுத்தாமல், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் நலனிலும்

[திரு. இரா. சந்திரசேகர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

அக்கறை கொண்டவர். அதனால்தான் போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனை, விபத்தில்லாமல் பேருந்தை ஓட்டும் ஓட்டுநருக்கு ஊக்கத் தொகை, பண்டிகைக் கால முன்பணம், பணியாளர்களுக்கு தரமான ஓய்வு அறைகள், பணியாளர்களின் குடும்பங்களுக்கு 5,500 கி.மீ. இலவசப் பயணம், பணியாளர்களின் குடும்பத்தினருக்கு திருமண உதவித் தொகை ரூ.50,000/-, மேல்நிலைத் தேர்வில், 12 ஆம் வகுப்பில் முதலிடம் பெறும் பணியாளர்களுடைய குழந்தைகளின் மேற்படிப்பிற்கான முழு கட்டணத்தையும் வழங்குதல், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஓய்வு பெற்ற பணியாளருக்கும் அவரது மனைவிக்கும் இலவச பேருந்துப் பயணம், பணியாளர் இறக்க நேரிட்டாலும், அவரது மனைவிக்கு இலவச பேருந்துப் பயணம் என அடுக்கடுக்காக போக்குவரத்துப் பணியாளர்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை வாரி வழங்கி, வாழும் வள்ளலாக வாழ்பவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தகைய சலுகைகளை வாரி வாரி வழங்கி ஊக்கப்படுத்தியதால்தான், இன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களின் எரிபொருள் செலவு லிட்டருக்கு 5.28 கி.மீ. ஆக அதிகரித்துள்ளது. உழைக்கும் தொழிலாளர்களை ஊக்கப்படுத்தி உயரச் செய்தவர் என்பதை நிரூபித்துக் காட்டி வருபவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துப் பணியாளர்களின் குழந்தைகள் பயின்று வரும் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பாலிடெக்னிக் கல்லூரியில் இயந்திரவியல், பட்டயப் படிப்பு மற்றும் பொறியியல் கல்லூரியில் கூடுதல் இடங்கள் ஒதுக்கீடு, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு 3 கோடி ரூபாயில் மருத்துவ உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்தல் ஆகியவற்றிற்கும் ஆணையிட்டு, செயலாக்கம் தந்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துத் துறையில் கடந்த

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. இரா. சந்திரசேகர்]

5 ஆண்டுகளில் சாதித்த சாதனைகளைப் பட்டியலிட்டு உரையாற்ற வேண்டுமென்றால், இந்தக் கூட்டத் தொடர் மட்டுமல்ல, இந்தச் சட்டமன்றக் காலம் முடியும் வரை பட்டியலிட்டுக் கொண்டே இருக்கலாம்; அதற்கு காலமும் நேரமும் போதாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை புதுப்பொலிவுடன்கூடிய போக்குவரத்துப் புரட்சியை ஏற்படுத்தியிருக்கின்றது என்றால் அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை கும்பிட்டவர்கள் கோட்டைக்குள் நுழைந்தார்கள்; மறுத்தவர்கள் மட்டும் குப்பைத் தொட்டிக்குச் சென்றுவிட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா, உங்கள் ஆட்சியை விமர்சித்தால் ஆதவனும் அழிந்துபோவான்; இதுதான் நிதர்சனம். காற்றை விற்று கல்லா கட்டி, கருவறை முதல் கல்லறை வரை காசு பார்த்த கொள்ளைக் கூட்டம், இன்று காசுக்காக வெளியில் நின்று, வித்தைகாட்டும் கூட்டமாக மாறிவிட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் செய்த புண்ணியத்தால், தமிழினம் புரிந்த தவப் பயனால், வாராது வந்துதித்த மாமணியாய், பல நூறு ஆண்டுகள் ஆண்ட மூவேந்தர் காலத்தின் சாதனைகளை ஒரே பிறவியில் சாதித்து முடித்த தலைவியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரியின் உரிமை காத்து, முல்லைப் பெரியாற்றின் முட்டுக்கட்டையை நீக்கி, மனிதம் போற்றும் மாதரசியே! முக்கடல் சூழ்ந்த பாரதத்தில் நாடாளுமன்றத்தின் மூன்றாம் பேரியக்கத் தலைவியே! சித்திரையை மீட்டெடுத்த மாசி மகம் தந்த ஹெய்மே! விண்ணும், மண்ணும் வியக்க வெற்றிகள் குவித்து வரும் வித்தகத் தலைவியே! நீட்டிய விரல் காட்டும் திசையில் ஈட்டியாய் பாய்ந்து அடிக்கும் தொண்டர்கள் படையின் தலைமையே! 'அரசை நாடி மக்கள்' என்ற நிலையை மாற்றி, 'மக்களை நாடி அரசு' என்ற ஜனநாயகத்திற்கு புது இலக்கணம் தந்திருக்கின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் சிரம் வைத்து வணங்கி, அம்மா என்றாலே வெற்றி, வெற்றி, வெற்றி என கோஷமிட்டு, என் உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகள்

(அ) நகர்ப் பகுதிகளில் எல்.இ.டி. தெரு விளக்குகள் அமைத்தல், குடிநீர் மற்றும் பாதாள சாக்கடைத் திட்டப் பணிகள், திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டம் செயல்படுத்துதல், அரசு மருத்துவமனைகளில் குறுகிய கால தங்கும் விடுதிகள், கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள், மழைநீர் வடிகால் கட்டுதல், நீடித்த நிலையான குடிநீர் பாதுகாப்பு இயக்கம் விரிவுபடுத்துதல், தனி நபர், சமுதாயக் கழிப்பிடங்கள் கட்டுதல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகள் அளிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருகி வரும் நகர்ப்புற மக்கள்தொகைக்கேற்ப, தேவையான அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ஆகியவற்றை ஏற்படுத்த பல்வேறு திட்டங்களை எனது தலைமையிலான அரசு தொடர்ந்து செயல்படுத்தி வருகிறது. அந்த வகையில், இந்த ஆண்டு நகர்ப்புறங்களில் செயல்படுத்த உள்ள புதிய திட்டங்களை இந்த மாமன்றத்தில் அறிவிப்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1. தெரு விளக்குகளின் மின் கட்டணத்திற்காக, நகராட்சிகள் மற்றும் மாநகராட்சிகள் சராசரியாக தங்களது வருவாயில் 25 சதவிகிதத்தை செலவிடுகின்றன. எனவே, மின் கட்டண செலவைக் குறைக்கும் வகையில், தெருவிளக்குகள் அனைத்தையும் LED விளக்குகளாக மாற்றிட எனது தலைமையிலான அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதற்கட்டமாக, 10 மாநகராட்சிகளிலும், திருப்பூர் மண்டலத்திற்குட்பட்ட 19 நகராட்சிகள் மற்றும் தஞ்சாவூர் மண்டலத்திற்குட்பட்ட 18 நகராட்சிகள் ஆகியவற்றில் உள்ள பாதரச குழல் விளக்குகளை LED விளக்குகளாக மாற்றியமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த ஆண்டு திண்டுக்கல் மாநகராட்சியிலும், எஞ்சிய அனைத்து நகராட்சிகளிலும் உள்ள தெரு விளக்குகள் LED

2016 ஆகஸ்ட் 29] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

விளக்குகளாக மாற்றப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டம் 320 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தனியார் மற்றும் அரசின் பங்களிப்புமூலம் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம், இந்த மாநகராட்சிகள் மற்றும் நகராட்சிகளில் மின் கட்டணத்திற்காக செவிடப்படும் தொகை 35 சதவிகிதம் வரை குறையும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-30)

2. புத்துணர்வு மற்றும் நகர்ப்புற மாற்றங்களுக்கான 'அட்டல் திட்டம்' மத்திய, மாநில அரசுகளின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் இந்த ஆண்டு பெருநகர சென்னை, கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, மதுரை, திருப்பூர், தஞ்சாவூர் மற்றும் வேலூர் மாநகராட்சிகள் மற்றும் நாகர்கோவில், ராஜபாளையம், ஆம்பூர் மற்றும் ஓசூர் நகராட்சிகளில் குடிநீர் மேம்பாட்டுப் பணிகள் 3,229 கோடியே 23 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், வேளாங்கண்ணி பேரூராட்சியில் பாதாள சாக்கடை திட்டப் பணிகள் 23 கோடியே 32 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. எனது தலைமையிலான அரசு, தூய்மைக்கும், தூய்மையான சுற்றுச்சூழலுக்கும் மிகுந்த முக்கியத்துவத்தை அளித்து வருகிறது. நிதி நிலைமை நலிவுற்றுள்ள உள்ளாட்சி அமைப்புகளில் திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள சிறப்பு நிதி வழங்கப்படுகிறது. இதுவரை 80 உள்ளாட்சிகளில் 746 கோடியே 36 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 878 பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 153 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன் தொடர்ச்சியாக, திருச்சிராப்பள்ளி மாநகராட்சி மற்றும் 36 நகராட்சிகளில் திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டம் 116 கோடி ரூபாய் செலவில் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. அரசு மருத்துவமனைகளில் உள் நோயாளிகளாக சிகிச்சை பெறும் ஏழையெளிய நோயாளிகளின் உறவினர்கள் மற்றும் உதவியாளர்கள் குறைந்த செலவில் தங்குவதற்கான இடங்கள் இல்லை. இதனைக் கருத்தில்கொண்டு, "குறுகிய கால தங்கும் விடுதிகள்" அமைக்க எனது தலைமையிலான அரசு முடிவு செய்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதற்கட்டமாக சென்னை,

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, மதுரை, கடலூர், தஞ்சாவூர், கிருஷ்ணகிரி, சேலம், விருதுநகர், திருவண்ணாமலை, காஞ்சிபுரம், திண்டுக்கல், ஈரோடு, கோயம்புத்தூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் மொத்தம் 23 குறுகிய கால தங்கும் விடுதிகள், 11 கோடியே 62 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த விடுதிகளில் மிகக் குறைந்த வாடகை நிர்ணயிக்கப்படும்.

5. தமிழகத்தில் 5 மாநகராட்சிகள் மற்றும் 49 நகராட்சிகளில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 30 திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன, மீதமுள்ள திட்டங்கள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இந்த ஆண்டு, மேம்படுப்பாளையம் நகராட்சியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். ஜெர்மன் மேம்பாட்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் 91 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனால் பவானி அற்றில் கழிவுநீர் கலக்கப்படுவது தடுக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. திறந்த வெளியில் மலம் கழித்தலை அறவே நீக்கம் செய்திடும் வகையில், இந்த ஆண்டு மாநகராட்சிகள் மற்றும் நகராட்சிகளில் 1,25,352 தனி குடியிருப்பு கழிவறைகள் 150 கோடியே 42 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மொத்தம் 2,184 இருக்கைகள் கொண்ட சமுதாயக் கழிப்பறைகள் 21 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-35

7. அனைத்து நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகளிலும் திறந்த வெளியில் மலம் கழித்தலைத் தடுக்க மக்களிடம் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விழிப்புணர்வு பரப்புவரையாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, அவர்கள்மூலம் திறந்த வெளியில் மலம் கழித்தலால் ஏற்படும் சுகாதார சீர்கேடு, திடக்கழிவுகளைக் குறைத்திடும் வழிமுறைகள், திடக்கழிவுகளை மறுகழற்சி செய்தல் மற்றும் மீண்டும் பயன்படுத்துதல் ஆகியவை குறித்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்படும். இந்த விழிப்புணர்வுப் பணிகள் 57 கோடியே 14 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 29] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

8. கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்திலிருந்து வெளியேறும் நீரை மீண்டும் சுத்திகரித்துப் பயன்படுத்த, ஈரோடு மாநகராட்சியில் இரண்டாம் நிலை சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இரண்டாம் நிலை சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீரினை மறுசுழற்சி மற்றும் மறுபயன்பாட்டிற்காக மீண்டும் சுத்திகரிக்க 20 MLD கொள்ளளவு உள்ள எதிர்மறை சவ்வுடு பரவலுடன்கூடிய மூன்றாம் நிலை சுத்திகரிப்பு நிலையம் 62 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் PPP Mode நிறுவப்படும். இவ்வாறு சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீரானது தொழிற்சாலைப் பயன்பாட்டிற்காக வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதேபோன்று, பெரம்பலூர் நகராட்சியில் நெடுவாசல் சாலையில் அமைந்துள்ள 4.20 MLD கொள்ளளவு உள்ள கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்திலிருந்து வெளியேறும் இரண்டாம் நிலை சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீரினை, மறுசுழற்சி மற்றும் மறுபயன்பாட்டிற்காக மீண்டும் சுத்திகரிக்க 2.50 MLD கொள்ளளவு உள்ள எதிர்மறை சவ்வுடு பரவலுடன்கூடிய மூன்றாம் நிலை சுத்திகரிப்பு நிலையம் 12 கோடியே 60 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் PPP Mode நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. தூத்துக்குடி மாநகராட்சிப் பகுதியான சங்கரப்பேரி, பண்டாரம்பட்டி, மீளவிட்டான் மற்றும் முத்தையாபுரம் ஆகிய பகுதிகளில் கடந்த வடகிழக்குப் பருவ மழையின்போது ஏற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கால் குடியிருப்புப் பகுதிகள் மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளாயின. இந்தப் பகுதிகளில் வெள்ளநீர் வெளியேற மழைநீர் வடிகால் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இந்தப் பணிகள் 73 கோடியே 6 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதேபோன்று, கடலூர் நகர்ப் பகுதிகளில் வெள்ளத்தால் அதிகம் பாதிப்புக்குள்ளாகும் 15 வார்டுகளில் 83.67 கி.மீ. நீளத்திற்கு மழைநீர் வடிகால், 39 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10. நீடித்த நிலையான குடிநீர் பாதுகாப்பு இயக்கம் அதாவது Sustainable Water Security Mission 2015 ஆம் ஆண்டு என்னால் அறிவிக்கப்பட்டு, சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்பட்டது. மேற்கூரையில் விடும் மழைநீரை

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

சேகரித்தல், வளாகத்தில் விழும் மழைநீரை சேகரித்தல், மழைநீர் வடிகாலில் வரும் நீரை சேகரித்தல், நீர்நிலைகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல், சமையல் அறை மற்றும் குளியல் அறைகளில் உபயோகிக்கப்படும் நீரின் அளவைக் குறைத்தல், சமுதாய விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் இத்திட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்தத் திட்டம் 20 கோடி ரூபாய் செலவில் மாநிலத்தின் அனைத்து நகர்ப்புற பகுதிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

11. பேரூராட்சிகளில் திறந்தவெளியில் மலம் கழித்தலை அறவே நீக்கம் செய்திடும் பொருட்டு, இந்த ஆண்டு 90,150 எண்ணிக்கையிலான தனிநபர் கழிப்பிடங்கள் 108 கோடியே 18 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், 2,620 இருக்கைகள் உள்ளடக்கிய சமுதாயக் கழிப்பிடங்கள் 17 கோடியே 3 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும். தற்போது நான் அறிவித்த திட்டங்களின் பயனாக நகர்ப் பகுதிகளில் அடிப்படை வசதிகள் மேம்படுவதுடன், நகர்ப்புறங்கள் தூய்மையாக விளங்கவும் வழி ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-40

(ஆ) தமிழ்நாடு ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள், புதிய ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடங்கள், தனிநபர் மற்றும் குழு கிணறுகள் அமைத்தல், புதிய அங்கன்வாடி மையங்கள், கிராம ஊராட்சி செயலகங்களுக்கு சிறப்பு மாத ஒப்பீடுதீயம் உயர்த்துதல், தனிநபர் இல்லக் கழிப்பறைகள் கட்டுதல், சிறுபாசன ஏரிகளைப் புனரமைத்தல், அம்மா பூங்காக்கள் அமைத்தல், அம்மா உடற்பயிற்சிக் கூடங்கள், கய உதவிக் குழுக்களுக்கு வங்கிக் கடன் வழங்குதல் குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊரகப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்கள் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் பெற வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்த பல்வேறு முன்னோடித் திட்டங்களை எனது தலைமையிலான அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 29] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை சார்பில் கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகளை இம்மாமன்றத்தில் அறிவிப்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

1. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் முதன்முறையாக, “தமிழ்நாடு ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்” என்ற புதிய திட்டம், 800 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிராம ஊராட்சிகளில் மண் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தவும், சேதமடைந்த தார்ச் சாலைகளை வலுப்படுத்தவும் மற்றும் சிறு பழுதடைந்த தார்ச் சாலைகளைப் புதுப்பித்துப் பராமரிக்கவும் இந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டது.

இந்த ஆண்டில், 900 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மண் சாலைகள் தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிக அளவில் சேதமடைந்த 1,400 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தார்ச் சாலைகள் சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1,200 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சிறு பழுதடைந்த தார்ச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவை அனைத்தும் 800 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம், விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் தங்களது விளைபொருட்களை எளிதில் சந்தைப்படுத்தவும், கிராமப்புற பொருளாதாரம் மேம்பாடு அடையவும் வழிவகுக்கும்.

2. ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையின்மூலம் ஒவ்வோராண்டும் புதிய ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 78 புதிய ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் 148 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆண்டு, 10 புதிய ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் 27 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. நிலத்தடி நீர்மட்டம் அதிகமாக உள்ள இடங்களில், தனிநபர் விவசாய நிலங்களில் நீர்ப்பாசன வசதிகளைப் பெருக்கி, விவசாய விளைநிலங்களின் பரப்பினை அதிகரிக்க, தனிநபர் கிணறுகள் மற்றும் குழு கிணறுகள் அமைக்கப்படும்.

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

இந்த ஆண்டில், ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர், சிறு மற்றும் குறு விவசாயிகளின் நிலங்களில், ஒரு கிணறு 8 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 250 தனிநபர் கிணறுகள் 20 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், போதிய இடம் இல்லாத நிலையில், குறைந்தபட்சம் 3 விவசாயிகளைக் கொண்ட குழுக்களுக்கு, அரசு இடங்களில், ஒரு குழு கிணறு தலா 12 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 250 குழு கிணறுகள் 30 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மொத்தத்தில் 500 கிணறுகள் 50 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம், ஊரகப் பகுதிகளில் நீர்ப்பாசன வசதியற்ற விளைநிலங்கள் பாசன வசதி பெறுவதுடன், பயிரிடப்படும் நிலப்பரப்பு அதிகரித்து, ஊரக விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்படும்.

முற்பகல் 11-45

4. ஊரகப் பகுதிகளில் 6 மாதம் முதல் 6 வயது வரையிலான குழந்தைகள் அறிவுசார் வளர்ச்சியைப் பெற்று வளர்வதற்கான உகந்த சுற்றுச்சூழலை உருவாக்கிட அங்கன்வாடி மையங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. இந்த மையங்கள் வளரிளம் பெண்கள் மற்றும் கர்ப்பிணிப் பெண்களுக்கு உடல்நலப் பரிசோதனை செய்வதுடன், நோய் எதிர்ப்பு மற்றும் சுகாதாரக் கல்வி குறித்த விழிப்புணர்வையும் ஏற்படுத்துகின்றன. இந்த ஆண்டில் ஊரகப் பகுதிகளில் 7 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஆயிரம் அங்கன்வாடி மையங்கள் 70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம் இம்மையங்களில் பயிலும் குழந்தைகள் காற்றோட்டமான, அதிக வசதிகளுடன்கூடிய பாதுகாப்பான இடங்களில் பயின்றிட வழிவகை ஏற்படும்.

5. ஊரகப் பகுதிகளை பசுமைமயமாக்க, ஊரகச் சாலைகளின் இரு மருங்கிலும் பழ மரங்கள், கால்நடைத் தீவன மரங்கள் மற்றும் வருவாய் அளிக்கும் மரங்கள் நடப்படும். இம்மரங்கள் சாலைகளில் மண் அரிப்பைத் தடுப்பதுடன், ஊராட்சிகளுக்குக் கூடுதலாக தொடர் வருவாய் கிடைக்கச் செய்திடும். இந்த ஆண்டில் கிராம ஊராட்சிச் சாலைகள், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மற்றும் பிரதம மந்திரி கிராம திட்டச் சாலைகளின் இரு மருங்கிலும் பத்தாயிரம் கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 195

2016 ஆகஸ்ட் 29] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 20 இலட்சம் மரக் கன்றுகள் நடப்பட்டு பராமரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. சுற்றுச்சூழல் சமநிலையைப் பாதுகாத்திடவும், ஊரகப் பகுதிகளைப் பசுமைமயமாக்கவும் வனத் துறையினருடன் ஒருங்கிணைந்து 68 இலட்சம் பழ மரக் கன்றுகள் மற்றும் கட்டடப் பணிகளுக்குப் பயன்படும் மரக் கன்றுகள் தேசிய ஊரக வேலை உறுதித் திட்டத்தின்கீழ் ஊராட்சி நிலங்கள், அரசு நிலங்கள், அரசு மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள், பள்ளிகள், கல்லூரிகள் மற்றும் பிற பொருத்தமான இடங்களில் 555 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இந்த ஆண்டு நடப்பட்டு பராமரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையைச் சார்ந்த பல்வேறு சங்கங்கள் கிராம ஊராட்சி செயலர்கள் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெறும்போது வழங்கப்படும் சிறப்பு மாத ஓய்வூதியம் மற்றும் ஒட்டுமொத்தத் தொகையை உயர்த்தி வழங்கும்படி கோரிக்கை வைத்துள்ளன. அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, கிராம ஊராட்சி செயலர்கள் ஓய்வு பெறும்போது வழங்கப்படும் ஒட்டுமொத்தத் தொகையை 50,000 ரூபாயிலிருந்து 60,000 ரூபாயாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிறப்பு மாத ஓய்வூதியம் 1,000 ரூபாயிலிருந்து 1,500 ரூபாயாகவும் உயர்த்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. கிராம ஊராட்சிகளை தூய்மையாகவும், சுகாதாரமாகவும் பராமரிப்பதற்கு எனது தலைமையிலான அரசு தொடர்ந்து முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. திடக் கழிவு மேலாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ் கழிவுப் பொருட்களைச் சேகரித்தல், மக்கும் குப்பைகள் மற்றும் மக்காத குப்பைகளைப் பிரித்தெடுத்து பாதுகாப்பான முறையில் அப்புறப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள 2015 ஆம் ஆண்டு முதல் 'தூய்மைக் காவலர்கள்' ஈடுபடுத்தப்பட்டு வருகின்றனர். 9,000 கிராம ஊராட்சிகளில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. திடக் கழிவுகளை சேகரித்தல், பிரித்தல், அவற்றைப் பாதுகாப்பாக அகற்றுதல், மறு சுழற்சி செய்தல் ஆகியவற்றிற்கு மூன்று சக்கர மிதிவண்டிகள்/ தள்ளுவண்டிகள், குப்பைத் தொட்டிகள், குப்பைகள் பிரித்தெடுக்கும் கொட்டகைகள் போன்ற அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மேற்கண்ட ஊராட்சிகளில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தை முன்மாதிரியாகக் கொண்டு செயல்படுத்த, பிற மாநில அரசுகளும் நடவடிக்கை மேற்கொண்டு

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆண்டில் மீதமுள்ள 3,524 கிராம ஊராட்சிகளிலும் இந்தத் திட்டம் விரிவுபடுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், ஏற்கெனவே இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் கிராம ஊராட்சிகளில் கூட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும். இவற்றிற்கு 200 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம் இந்தியாவிலேயே அனைத்து கிராம ஊராட்சிகளிலும் திடக் கழிவு மேலாண்மைத் திட்டத்தினை செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரும் முதல் மாநிலம் என்ற பெருமை தமிழ்நாட்டிற்குக் கிடைக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-50

9. முழு சுகாதார தமிழகம் என்ற இலக்கினை அடைய எனது தலைமையிலான அரசு பல்வேறு முன்முயற்சித் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது. திறந்தவெளி மலம் கழித்தல் அற்ற மாநிலமாக உருவாக்குவதற்கு அனைத்துத் தரப்பு மக்களையும் ஒருங்கிணைத்து தனிநபர் இல்லக் கழிப்பறைகள் கட்டும் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தேசிய ஊரக வேலை உறுதித் திட்டம் மற்றும் தூய்மை பாரத இயக்கம் திட்டங்களின்கீழ் இந்த ஆண்டு 15 இலட்சத்து 17 ஆயிரம் தனி நபர் இல்லக் கழிப்பறைகள் கட்டப்படும். இதனால் மேலும் 4,175 கிராம ஊராட்சிகள் சுகாதாரத்தில் தன்னிறைவு பெற்று, அதன்மூலம் அவை திறந்தவெளி மலம் கழித்தல் அற்ற ஊராட்சிகளாக உருவாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10. குக்கிராமங்களை அடிப்படை அலகாகக் கொண்டு வளர்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் 'தாய்' திட்டம் கடந்த 5 ஆண்டுகளாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

'தாய்' திட்டத்தின்கீழ் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பராமரிப்பில் உள்ள சிறுபாசன ஏரிகள் விரிவான முறையில் புனரமைப்பு செய்யப்படும். இந்த ஏரிகளில் உள்ள முட்டபுதர்களை அகற்றி இயந்திரங்களின்மூலம் ஏரிகள் தூர்வாரப்பட்டு, மதகு மற்றும் கலங்கல்கள் புதிதாகக் கட்டப்பட்டு, கரைகள் பலப்படுத்தப்படும். இதன்மூலம் குக்கிராமங்களில் குடிநீர்த் தட்டுப்பாட்டினை களையவும், நிலத்தடி நீர் மட்டத்தினை உயர்த்திவரும், சிறுபாசன ஏரிகளின் முழு கொள்ளளவினை மீட்கவும், குடிநீர் மற்றும்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

விவசாயத் தேவைகளுக்கான நீரினை சேமித்து முறைப்படுத்தவும் வழிவகை ஏற்படும்.

இந்த ஆண்டில் 300 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 1,200 சிறுபாசன ஏரிகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனால், ஏரிகளில் சேமிக்கப்படும் நீரின் அளவு அதிகரிப்பதுடன் நிலத்தடி நீர்மட்டமும் அதிகரிக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், ஊரகப் பகுதிகளில் விவசாயப் பரப்பளவு அதிகரிப்பதுடன், ஊரகப் பொருளாதாரம் உயரவும் வழிவகுக்கும்.

11. கிராம ஊராட்சிகளில் குழந்தைகள், பெண்கள் மற்றும் பெரியோர்களுக்கு பொழுதுபோக்கு, விளையாட்டு மற்றும் உடற்பயிற்சி சாதனங்கள், நடைபாதைகள், சிமென்ட் பெஞ்சுகள், குடிநீர் வசதிகள், புல்தரை, பசுமைத் தோட்டம் மற்றும் கழிப்பறை ஆகிய அம்சங்களுடன்கூடிய 500 'அம்மா பூங்காக்கள்' 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இந்த ஆண்டு அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

12. தமிழ்நாட்டில், ஊரகப் பகுதிகளின் தெருக்களில் சுமார் 16 இலட்சத்து 46 ஆயிரம் குழல் விளக்குகள் பயன்பாட்டில் உள்ளன. தெரு விளக்குகளை முறையாகப் பராமரித்தல், மின்சார செலவினைக் குறைத்தல் மற்றும் ஒளி விளக்குகளின் நீடித்த செயல்திறன் ஆகியவற்றைக் கருத்தில்கொண்டு ஊரகப் பகுதிகளில் உள்ள குழல் விளக்குகள் அனைத்தும் LED விளக்குகளாக மாற்றியமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஊரகப் பகுதிகளில் 8 இலட்சத்து 24 ஆயிரம் குழல் விளக்குகள் LED தெரு விளக்குகளாக 300 கோடி ரூபாய் செலவில் மாற்றிடும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆண்டு மீதமுள்ள 8 இலட்சத்து 22 ஆயிரம் குழல் விளக்குகளும் 300 கோடி ரூபாய் செலவில் LED தெரு விளக்குகளாக மாற்றியமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-55

13. ஊரகப் பகுதி இளைஞர்களுக்கு உடல் திறன் மற்றும் மன வளத்தினை மேம்படுத்த ஊரகப் பகுதிகளில் 'அம்மா உடற்பயிற்சிக் கூடங்கள்' அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2016 ஆகஸ்ட் 29
ஒவ்வொன்றும் 10 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 500 'அம்மா
உடற்பயிற்சிக் கூடங்கள்' 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில்
அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

14. சுய உதவிக் குழுக்களுக்குப் போதுமான கடன் உதவியை,
உரிய நேரத்தில், குறைந்த வட்டி விகிதத்தில் வங்கிகள்
வழங்குவதன்வாயிலாக பெண்கள் பொருளாதார முன்னேற்றம்
அடைய இயலும். மகளிர் சுய உதவிக் குழு உறுப்பினர்களின்
பொருளாதார மேம்பாட்டிற்காக கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 26,460
கோடி ரூபாய் கடனாக வங்கிகளிலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆண்டு சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு
6,000 கோடி ரூபாய் வங்கிக் கடன் வழங்க நடவடிக்கை
எடுக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தற்போது நான் வெளியிட்ட இந்த அறிவிப்புகள்மூலம் ஊரகப்
பகுதிகளில் வாழும் மக்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை
வசதிகள் கிடைக்கப்பெறுவதுடன், அவர்களின் பொருளாதார
நிலை உயரவும் வழிவகை ஏற்படும் என்பதைத்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**(இ) பால் உறைகளுக்கான பாலீன் பிலிம் தொழிற்சாலை
நிறுவுதல், நவீன பாலகங்கள், டெட்ரா பேக் பால்
பாக்கெட்டுகள் தயாரிப்பு இயந்திரங்கள் நிறுவுதல், கழிவுநீர்
சக்திகரிப்பு இயந்திரங்கள், வெண்ணெய் சிப்பம் கட்டும்
இயந்திரம் நிறுவுதல், மாதவரம் பால் பண்ணை
குடியிருப்பைப் புனரமைத்தல், புதிய ஒய்ஷூதியத் திட்டம்,
மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்துதல்
குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை**

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, பால் உற்பத்தியாளர்கள் நலனைக் கருத்தில்
கொண்டு பல்வேறு திட்டங்கள் எனது தலைமையிலான அரசால்
செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில்
நாளொன்றுக்கு 8.35 இலட்சம் லிட்டர் பால் பதப்படுத்தும் திறன்
உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. பால் குளிர்விக்கும் அறைகளின் திறன்
நாளொன்றுக்கு 7.30 இலட்சம் லிட்டர் அளவுக்கு
உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர, நாளொன்றுக்கு 7.30 இலட்சம்
லிட்டர் அளவுக்கு பால் குளிர்விக்கும் அறைகள் பல்வேறு பால்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

பண்ணைகளில் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. திருவண்ணாமலையில் நாள் ஒன்றுக்கு 20 மெட்ரிக் டன் திறனுள்ள பால் பவுடர் தொழிற்சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. எனவேதான், நடப்பு ஆண்டில் பால் கொள்முதல் சராசரியாக 29.32 இலட்சம் லிட்டராக உயர்ந்துள்ளது. கடந்த 27-6-2016 அன்று 31.39 இலட்சம் லிட்டர் பால் கொள்முதல் செய்து சாதனை படைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பால் வளம் சம்பந்தமாக பின்வரும் புதிய அறிவிப்புகளை இந்த மாமன்றத்தில் வெளியிடுவதில் நான் பெருமகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

1. பாக்டெடுகளில் அடைக்கப்படும் பால் உறைகள் தயாரிக்க தனியாரிடமிருந்து பாலிதீன் பிலிம் கொள்முதல் செய்யப்படுகிறது. சில சமயங்களில் இவை தரமற்றதாக உள்ளன. இதனைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, தரமான பாலிதீன் பிலிம்களைத் தயாரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள உளுந்துார்பேட்டையில் வருடத்திற்கு 5000 மெட்ரிக் டன் திறன் கொண்ட ஒரு பாலிதீன் பிலிம் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை 82 கோடியே 54 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. நீலகிரி மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு ஒன்றிய பால் பண்ணையின் திறனை மேம்படுத்தத் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும். மேலும், நவீன பாலகங்கள் அமைக்கப்படும். குளிர்சாதன வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இவை அனைத்தும் 4 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. சேலம் மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு ஒன்றிய பால் பண்ணையில் உயர் வெப்ப நிலையில் பதப்படுத்தப்பட்ட பால் மற்றும் அதைச் சார்ந்த பொருட்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நுகர்வோர் வசதியைக் கருத்தில் கொண்டு, ஆறு மாதம் வரை பயன்படுத்தக்கூடிய வகையில் Helicap applicator வசதியுடன் ஒரு லிட்டர் Tetra pack பால் பாக்டெடுகள் தயாரிப்பதற்குத் தேவையான இயந்திரங்கள் 27 கோடியே 51 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

நண்பகல் 12-00

4. மதுரை பால் பண்ணையில், நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 2.60 இலட்சம் லிட்டர் பால் கையாளப்படுகிறது. இப்பால் பண்ணையில் உள்ள கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை மேம்படுத்தவும், எரிசக்தியை சேமிக்கவும் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தவும் 13 கோடி ரூபாய் செலவில் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள், சூரிய ஒளி செறிவூட்டி மின்மாற்றிகள் மற்றும் வெண்ணெய் சிப்பம் கட்டும் இயந்திரம் ஆகியன நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. சென்னை, மாதவரம் பால் பண்ணை வளாகத்தில் பால்வளத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் 452 அரசு குடியிருப்புகள் உள்ளன. இக்குடியிருப்புகள் அரசுத் துறை பணியாளர்கள் மற்றும் ஆவின் பணியாளர்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகின்றன. மேற்படி குடியிருப்புகள் 1962 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்டவை ஆகும். அவை தற்போது பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. எனவே, இந்தக் குடியிருப்புகள் 4 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பழுதுபார்த்து புனரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. தமிழ்நாடு பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு இணையம் மற்றும் மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியங்களில் பணிபுரியும் பணியாளர்கள் மற்றும் ஓய்வூதியதாரர்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, ஓய்வு பெற்ற பணியாளர், வருங்கால ஓய்வூதியத் திட்டம் 1995-ன்கீழ் தற்போது பெற்று வரும் ஓய்வூதியத் தொகையுடன், கூடுதலாக மாதம் ஒன்றுக்கு 3,500/- ரூபாய் பெறும் வகையில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய ஓய்வூதியத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். மேலும், ஓய்வூதியத் தொகையில் 50 சதவீதத் தொகை குடும்ப ஓய்வூதியமாக அனுமதிக்கப்படும். இதற்காக ஆண்டொன்றுக்கு 27 கோடி ரூபாய் செலவு ஏற்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. அரசுத் துறைப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதுபோல, தமிழ்நாடு பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு இணையம் மற்றும் மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு ஒன்றியங்களில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கு, மருத்துவ வசதி மற்றும் மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இதற்காக ஆண்டொன்றுக்கு 1 கோடியே 69 இலட்சம் ரூபாய் செலவு ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 29]

6. நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை, பால்வளத் துறை தொடர்பான முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். தமிழன் அன்சாரி அவர்கள்.

*திரு. எம். தமிழன் அன்சாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் தொடர்பாக விதி 110-ன்கீழ் 11 சிறப்பான அறிவிப்புகளை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள்தான், தமிழ்நாட்டை இருண்ட நிலையிலிருந்து மின்மிகை மாநிலமாக மாற்றிக் காட்டி சாதனையைப் படைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன்னுடைய அறிவாலும், அயராது உழைப்பாலும் தமிழ்நாட்டை மின்மிகை மாநிலமாக மாற்றிக் காட்டிய அம்மா அவர்கள், மின்சாரத்தைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு, இன்று LED பல்புகள் அரசு சார்பில் வழங்கப்படும் என்ற அறிவிப்புகளை செய்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, இப்பொழுது தமிழ்நாடு ஒளிர்கிறது. மின்சாரத் தேவையிலே, மக்கள் எந்தக் குறைபாடும் இல்லாமல் மகிழ்ச்சியாக வாழ்ந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு நிலையில், நீங்கள் செய்திருக்கக்கூடிய அறிவிப்பு, மின்சாரத்தை மக்கள் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்ற உள்விஷயத்தையும் சேர்த்து அறிவுறுத்தியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசு மருத்துவமனைகளில், ஏழை எளிய மக்கள்தான் மிக அதிகமாக பயனடைந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சிரமப்படாமல், தங்களுடைய உறவினர்களை, நோயாளிகளாக அனுமதிக்கப்பட்டவர்களை அக்கறையோடு கண்ணும் கருத்துமாக பார்க்கும்கொள்வதிலே பல நடைமுறைச் சிக்கல்கள் இருந்துகொண்டு. அந்த நடைமுறைச் சிக்கல்களை அகற்றும் விதத்திலே குறுகிய கால தங்கும் விடுதிகளை நீங்கள் அறிவித்திருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது உங்களுடைய அறிவிப்புகளிலே

[திரு. எம். தமிழன் அன்சாரி] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

சிறந்த மனிதாபிமானமிக்க ஓர் அறிவிப்பாக நான் பார்க்கிறேன். அதற்காக என்னுடைய மனமார்ந்த வாழ்த்துகளை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

திறந்தவெளியிலே மலம் கழிப்பதைத் தடுக்கும் நோக்கத்தோடு பல அறிவிப்புகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள். இன்று உலகமெங்கும் நகர்ப்புறங்களிலே மக்கள் குடியேறிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு காலகட்டத்திலே, உலகமே நகர்மயமாகிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு சூழலிலே, அவற்றையெல்லாம் கருத்திலே கொண்டு, எதிர்காலத்தில் தமிழ்நாட்டினுடைய நகர்ப்புறங்கள் அழகாக இருக்க வேண்டும், சுத்தமாக இருக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே பல சிறப்பான அறிவிப்புகளை நீங்கள் செய்திருக்கிறீர்கள். அந்த அறிவிப்புகளெல்லாம் ஒரு மகிழ்ச்சியான தமிழ்நாட்டை எதிர்காலத்திலே உருவாக்கும் என்பதிலே ஐயமில்லை.

அதேபோன்று, ஊரக வளர்ச்சித் துறை தொடர்பாக 14 அறிவிப்புகளை செய்திருக்கிறீர்கள். நான் அறிந்தவரை இந்தியாவிலேயே மழை நீர் சேகரிப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி, அதைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி சாதனை படைத்த முன்னோடித் தலைவர் நீங்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மற்ற பலர், இந்தத் துறை பற்றி சிந்திக்காத காலகட்டத்திலேயே தண்ணீருடைய தேவையைக் கருத்திலே கொண்டு, தண்ணீருடைய பாதுகாப்பை, சேமிப்பையெல்லாம் மனதிலே இருத்திக்கொண்டு, மழை நீர் சேகரிப்பை சிறப்பாக அமல்படுத்தி, இந்தியாவிற்கே முன்னோடி மாநிலமாக தமிழ்நாட்டை ஆக்கிய பெருமை உங்களுக்கு உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விவசாயத்திற்காக 250 தனிநபர் கிணறுகள், 250 குழு கிணறுகள் என மொத்தம் 500 கிணறுகள் தோண்டப்படும் என்று இன்று நீங்கள் அறிவிப்புகளைச் செய்து, விவசாயிகளை பெரும் மகிழ்ச்சியிலே ஆழ்த்தியிருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மண் சாலைகளையெல்லாம் தார்ச் சாலைகளாக ஆக்கும் வகையிலே பல அறிவிப்புகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள். இதிலே, ஒரு சிறப்பான அறிவிப்பு என்னவென்று சொன்னால், ஊராட்சி சாலையோரங்களிலே 10 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு, 195 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், 20 இலட்சம் மரக் கன்றுகள் நடப்படும்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம். தமிழன் அன்சாரி]

என்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நேரத்திலே என்னுடைய தொடக்கப் பள்ளிக்கூட காலங்கள் என்னுடைய ஞாபகத்திற்கு வருகிறது. என்னுடைய ஆசிரியர், மன்னர் அசோகர் சாலைகளின் ஓரங்களிலே மரங்களை நடடார் என்று சொல்லிக் கொடுத்தார். அது பழைய வரலாறு. அம்மா அவர்களே, நீங்கள் இப்போது இந்த விஷயத்திலே புதிய வரலாற்றைப் படைத்திருக்கிறீர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களை நெஞ்சார மனமாரப் பாராட்டுகிறேன்.

ஏரிகளைச் சேரமைத்து, நீராதாரங்களைப் பாதுகாத்து, விவசாயத் துறையிலே மேலும் பல புரட்சிகளை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற நோக்கிலே நீங்கள் பல அறிவிப்புகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள். மிக முக்கியமாக, சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்தும்வகையிலும், மக்களுடைய பொழுதுபோக்கை ஒருங்கிணைக்கும்வகையிலும் 500 'அம்மா பூங்காக்கள்' அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள்; மிகவும் மகிழ்ச்சியாக இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வளரும் தலைமுறையின் ஆரோக்கியத்தை மேம்படுத்தும்வகையிலே ஏழையெளிய விட்டுப் பிள்ளைகளெல்லாம், இன்று பணக்காரர்கள் செல்லக்கூடிய உற்பயிற்சிக் கூடங்களுக்குச் செல்ல முடிவதில்லை, அதிக அளவு கட்டணங்களைச் செலுத்த முடிவதில்லை. இந்த நேரத்திலே அவர்களுடைய நலன் காக்கும்வகையில், ஆரோக்கியத்தைப் பேணும்வகையிலே 500 'அம்மா உற்பயிற்சிக் கூடங்கள்' அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள். இதுவும் ஒரு சிறப்பான அறிவிப்பு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நகர்ப்புற மேம்பாடு தொடர்பாகவும், ஊரக வளர்ச்சி தொடர்பாகவும் நீங்கள் அறிவித்திருக்கக்கூடிய அனைத்து அறிவிப்புகளும் சிறப்பானவை. இந்த அறிவிப்புகளெல்லாம் சத்தம் போடுவதற்கான அறிவிப்புகள் அல்ல. சுத்தத்திற்கான அறிவிப்புகள்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கான அறிவிப்புகள்; நிலத்தை வளப்படுத்தும் அறிவிப்புகள்; மக்கள் நலத்தை மேம்படுத்தும் அறிவிப்புகள் என்று கூறி மீண்டும் வாழ்த்துகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, விதி 110-ன்கீழ் பால் வளத் துறை தொடர்பாக 7 சிறப்பான அறிவிப்புகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள். தமிழ்நாட்டில் 12 ஆயிரத்திற்கும் அதிகமான கிராமங்களிலுள்ள பால் உற்பத்தியாளர்களுடைய வயிற்றிலே பால்

70 விதி 110-ன்கீழ் முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

[திரு. எம். தமிழன் அன்சாரி] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

வார்க்கும் அறிவிப்புகளை நீங்கள் செய்திருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பால் தொழிலை நம்பியிருக்கும் மக்களின் வாழ்க்கை பாழ்பட்டுப் போய்விடக் கூடாது என்ற நோக்கில் அக்கறையோடு, பாலில் சர்க்கரை சேர்த்து செய்திருக்கும் அறிவிப்புகள் இனிக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களே, உங்கள் ஆட்சியில் பால் பொங்கட்டும், இரண்டாம் வெண்மைப் புரட்சி வெல்லட்டும் என்று கூறி உங்களுடைய மூன்று துறை தொடர்பான அனைத்து அறிவிப்புகளையும் மனதாரப் பாராட்டி, மகிழ்ந்து அமர்கிறேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. தனியரசு அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-10

திரு. உ. தனியரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நல் அன்பை பொழிந்து, நாட்டு மக்களின் பேராதரவைப் பெற்றிருக்கிற தமிழகத்தினுடைய நிகரற்ற முதல்வர் நம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் நலத் திட்டங்கள் தருவதில் உலகிற்கு வழிகாட்டி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் இன்று பால் மணக்க செய்திருக்கிற அறிவிப்புகள் தமிழ்நாட்டு மக்களின் நெஞ்சமெல்லாம் பால் வார்த்திருக்கிற அறிவிப்புகள், வரலாற்றிலே பொறிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பாக, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மின்சாரத்தை மின்மிகை மாநிலமாக, அன்னைத் தமிழகத்தை வளர்த்தெடுத்து, அண்டை மாநிலங்களுக்கெல்லாம் மின்சாரத்தை நாம் தருகிற நிலைக்குத் தகுதியை உயர்த்திய வரலாற்றுச் சாதனையை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் செய்து முடித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் தமிழகத்தை மின்மிகை மாநிலமாக மாற்றியதோடு அவர் கண்ட கனவு நிறைவேற்றவில்லை; மின்சாரத்தைச் சிக்கனப்படுத்துவதற்காக, 35 விழுக்காடு மின்சாரத்தைச் சிக்கனப்படுத்தி, அதனுடைய கட்டணத்தைச் சிக்கனப்படுத்தியதோடு மட்டுமல்ல, மஞ்சள் நிற ஒளியாக இருந்த அந்த மங்கலான விளக்குகளையெல்லாம் பால் விளக்குகளைப்போல, வெள்ளை வெளீரென்று பளிச்சென்று

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. உ. தனியரசு]

தெரிகிறமாதிரி எஸ்.இ.டி. விளக்குகளாக மாற்றிக் காட்டிய தலைவி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நகர்ப்புறங்களிலும், ஊரகப் பகுதிகளிலும் இருக்கிற ஒட்டுமொத்த விளக்குகளையும் எஸ்.இ.டி. விளக்குகளாக மாற்றிட இன்று அறிவிப்பு தந்திருக்கிறார் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

அதுபோன்று புதிய குடிநீர்த் திட்டங்கள், திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டங்கள். இப்போது கிராமப்புறங்களிலெல்லாம் அம்மா தந்த அந்த அழகான 3 சக்கர வண்டி; அதுவும் பச்சை நிறத்தில், இங்கே இருக்கிற வெல்வெட் துணி மாதிரி அந்தப் பச்சை நிற வண்டி இருக்கும். அங்கே அந்த வண்டிகளை ஒட்டுகின்ற 3 பேர் அந்த உடையைத் தரித்திருக்கிறார்கள். கிராமப்புறங்களிலே, நகர்ப்புறங்களிலே எல்லாம் பச்சைப் பசேலென்று அந்த வண்டிகளுடன், பச்சை உடையுடன், reflect sticker உடன் வருவார்கள். 'அம்மா, இந்த வேலை எங்களுக்கு நிரந்தரமாக வேண்டும்' என்று அவர்கள் கேட்கிறார்கள். அந்த அளவிற்கு அதன்மீது அவர்கள் பாசப்பட்டு கேட்கிறார்கள். வீடு வீடாகப் போய், வண்டி நின்றவுடன் அந்தப் பகுதி மக்களெல்லாம் அந்தக் குப்பைகளை பத்திரமாய்ப் போடுகிறார்கள். இப்போது பார்த்தால், தெருக்களிலே எந்த இடத்திலேயும் குப்பைகள் இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்த இடத்திலும் பாலிதீன் பை இல்லை அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம் அம்மா என்ன நினைத்தீர்களோ அதை நடைமுறையில் நாங்கள் அங்கே பார்க்கிறோம். முன்னர் எங்கள் வீட்டுப் பக்கமெல்லாம் தினம் தினம் தீ வைத்துக்கொண்டிருப்பார்கள். அந்தப் புகையின் காரணமாக மாக ஏற்பட்டது. அது காற்றில் பல பகுதிகளுக்கும், வீடுகளுக்கும் போய் சுகாதாரத்திற்குக் கேடு விளைவித்தது. ஆனால், அம்மா இந்தத் திட்டத்தை அறிவித்ததிலிருந்து இப்போது ஒரு குப்பை கூட சிதறாமல், ஒழுங்காகச் சேகரிக்கப்பட்டு, திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டம் மூலமாக அது பிரிக்கப்படுகிறது. திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டம் தமிழ்நாட்டில் மிகச் சிறப்பாக அழகாகச் சீரமைக்கப்பட்டிருப்பதனுடைய விளைவாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்று இந்தியாவிலேயே அத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதில் தமிழ்நாடு ஒரு முன்மாதிரி மாநிலமாக விளங்குகிறது; நடைமுறையில் அதை நான் பார்க்கிறேன். அந்த 3 பேரும் அழகாக தெரிகிறார்கள்; வண்டி அழகாக இருக்கிறது; தெருக்கள் அழகாக இருக்கின்றன. புரட்சித்

[திரு. உ. தனியரசு]

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

தலைவி அம்மா அவர்களுடைய காலத்திலே நாடே அழகாக, தூய்மையாக மிளிர்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை நாம் கண்முன்னால் பார்க்கிறோம்.

அடுத்து, அரசு மருத்துவமனைகளில் உள் நோயாளிகளாக சிகிச்சை பெற்றுவரும் நோயாளிகளின் உறவினர்கள் குறைந்த செலவில் தங்க குறுகிய கால தங்கும் விடுதிகள் கட்டுவது. நாம் யாரும் இதுவரையில் கனவிலேகூட நினைத்துப் பார்க்காத திட்டம் இது. தனியார் விடுதிகளில் தங்கினால் கட்டணம் அதிகம் ஆகுமென்று, குறுகியகால தங்கும் விடுதிகளை அமைக்க பல கோடி ரூபாயிலே இத்திட்டத்தை அறிவித்திருக்கிறார்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

அதேபோன்று திறந்தவெளியில் மலம் கழிப்பதைத் தடுப்பதற்கான விழிப்புணர்வுத் திட்டம். தனி குடியிருப்பு கழிவறை திட்டத்தையும் சமுதாய கழிப்பறைகள் திட்டத்தையும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்து திறந்தவெளியில் மலம் கழித்தலை அறவே நீக்கம் செய்ய மிகச் சிறப்பாக ஏற்பாடு செய்துள்ளார்கள். முன்பு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதிக்குச் செல்லும்போது, கிராமப்புறங்களில் சமுதாயக் கழிப்பிடங்கள், பொது சுகாதார வளாகங்கள் வேண்டுமென்று கேட்பார்கள். இப்போது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்த திட்டத்தினால், எல்லோரும் அவரவர் வீடுகளில் தனிநபர் கழிப்பிடங்களைப் பயன்படுத்துவதினால் பொது இடம் அழகாக, சுகாதாரமாக இருக்கும். அவர்களும் எப்போதும் அதைத் தூய்மையாகப் பராமரிப்பார்கள். அம்மா அவர்கள் தந்த திட்டத்தினால் நாட்டில் உள்ள கடைக்கோடி மனிதன்கூட தூய்மையாக, பாதுகாப்பாக இருக்க முடியும். தாய்மார்கள் அச்ச உணர்வு இல்லாமல் இருப்பதோடு, இந்தத் திட்டத்தினால் அவர்கள் பெருமளவு பயனடைவார்கள் அம்மா. மிகச் சிறந்த திட்டமாக நாடு போற்றுகிற திட்டமாக இருக்கிற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்தத் திட்டத்தை நான் வரவேற்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்கு நகர்ப்புறங்களிலே வீடுகளிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் கழிவுநீர், நீரோடைகள் வழியாக வாய்க்கால்களிலும், ஆறுகளிலும் கலந்து மாசு ஏற்படுத்துகிறது. அந்தக் கழிவுநீரைக்கூட, இரண்டு முறை, மூன்று முறை சுத்திகரித்து, தொழிற்சாலைகள் அந்த நீரைப் பயன்படுத்துகிற அளவுக்கு ஒரு

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. உ. தனியரசு]

புதிய திட்டத்தை இன்று புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிமுகப்படுத்தி, அதற்காக பல நூறு கோடி ரூபாயை தந்திருப்பதை வரவேற்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தூத்துக்குடி மாவட்டம், தூத்துக்குடியிலே வெள்ளநீர், கழிவு நீரின் வடிகாலாக்காக 73 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியுள்ளார்கள். தூத்துக்குடி பெருவெள்ளத்திலே பாதிக்கப்பட்டதை உணர்ந்து, இனி வருங்காலத்தில் அதுபோன்ற ஒரு நிலை வரக்கூடாது, அந்த மக்கள் வெள்ளநீரினால் பாதிக்கப்பட்டுவிடக்கூடாது என்று இப்போது ரூ.73 கோடியில் வெள்ளநீர் வெளியேற மழைநீர் வடிகாலைக் கட்ட நடவடிக்கை எடுத்து, தூத்துக்குடி மக்களைப் பாதுகாத்த தலைவி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

இந்த ஆண்டு 900 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மண் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துதல், 1,400 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தார்ச் சாலைகளைச் சீரமைத்தல் மற்றும் 1,200 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சிறு பழுதடைந்த தார்ச் சாலைகளைப் புதுப்பித்தல் உள்ளிட்ட பணிகளை ரூ.800 கோடி செலவில் நிறைவேற்றும் புதிய திட்டங்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். தற்போது நம்முடைய கோட்டையிலிருந்து, மெரினா கடற்கரையிலிருந்து, கிராமப்புறங்கள் வரைக்கும், அழகான தார்ச் சாலைகள்; தார்ச் சாலைகளின் இருபுறங்களிலும் மரங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது மெரினா கடற்கரையைப் பார்த்தேன், அம்மா. நம்முடைய மெரினா கடற்கரையில் அழகான புல் தரை, அழகான புதிய மரங்கள் இந்த மாதத்தில் நடப்ப்டிருக்கின்றன. செடி வைத்து, மரங்களாக வளர்வதற்கு நாட்களாகுமென்று கருதி, பெரிய, பெரிய மரங்களை வேறு பகுதிகளிலிருந்து பிடுங்கிவந்து, மெரினாவில் அழகாக நட்பிருக்கிறார்கள். வனப் பகுதிக்குள் போவது போன்ற உணர்வை ஏற்படுத்தும் வகையில் மெரினாவை மாற்றுவதற்கான புத்தம் புதிய திட்டத்தை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்து, தற்போது மெரினா கடற்கரை மிக அழகாகக் காட்சியளிக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மெரினாவில் நடந்து செல்கின்ற பாதசாரிகளுக்கு வசதியாக, கிராண்ட் கற்கள் பதிக்கப்பட்டு, கடற்கரை சாலை மிக அழகாக இருக்கிறது. வெளிநாட்டினர் வந்தால்கூட ஆச்சரியப்படும் வகையில் உள்ளது.

[திரு. உ. தனியரசு]

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

அமெரிக்கா, ஐரோப்பா உள்ளிட்ட மேற்கத்திய வளர்ந்த நாடுகளில் உள்ளது போன்ற மிக அழகான பசுமையான புல், செடி, கொடி, மரங்கள் மட்டுமின்றி அழகான நடைபாதையும் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மெரினா கடற்கரையை மிக அழகாக பளிங்குபோன்று மாற்றுவதற்கான புதிய திட்டத்தைத் தந்து மாற்றியமைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இப்பொழுது சென்றாலும் பார்க்க முடியும். மெரினா கடற்கரையில் புதிய, புதிய மரங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் நடப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போது அந்த மரங்கள் துளிர் விடவும் ஆரம்பித்துவிட்டன.

அதேபோன்று, தனிநபர் கிணறுகள் அமைக்கும் திட்டம். தனிநபர்கள், சிறு, குறு விவசாயிகளின் பாசன வசதிக்காக, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் ரூபாய் 20 கோடி செலவில் தனிநபர் கிணறு அமைக்கும் திட்டத்தை, இந்தியாவிலேயே முதன் முறையாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுபோல, குறைந்தபட்சம் 3 விவசாயிகளைக் கொண்ட குழுக்களுக்கு குழு கிணறு என 250 குழு கிணறுகள் என அறிவித்ததோடு, மொத்தத்தில் 500 கிணறுகள் ரூ.50 கோடி செலவில் அமைக்கப்படும் என்ற புதிய திட்டத்தை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோன்று, முன்பு தொகுதியில் உள்ள ஊர்களுக்கு நாம் சென்றோம் என்றால், அங்கு அங்கன்வாடிகள் வேண்டுமென்று அனைவரும் கேட்பார்கள். இப்பொழுது கேட்பதில்லை. திருப்பூர் மாவட்டத்தில் தாராபுரம், காங்கேயம், வெள்ளக்கோவில் பகுதிகளில் நானும் எங்கள் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் கூடந்த இரண்டு, மூன்று நாட்களில் பல புதிய கட்டடங்களைத் திறந்தோம், அம்மா. ரூ.7 இலட்சம் செலவில் அங்கன்வாடிக் கட்டடம், அதில் சமையல் கூடம், குழந்தைகள் படித்து மகிழ வண்ண வண்ண ஓவியங்கள், ஆங்கில எழுத்துகள், தமிழ் எழுத்துகள், கற்றல், சூழல் உள்ளிட்ட அனைத்தும் அவ்வளவு அழகாக அமைக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.7 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ரூ.70 கோடி செலவில் 1,000 அங்கன்வாடி மையங்களை அம்மா அவர்கள் அள்ளித் தந்திருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற, 6 மாதத்திலிருந்து 6 வயது வரை உள்ள மழலைக் குழந்தைகள், பச்சைக் குழந்தைகள்கூட அழகான, சுகாதாரமான, தூய்மையான

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. உ. தனியரசு]

இடத்தில், அரசாங்கத்தின் உணவை உண்டு, அறிவைப் பெறும் வகையில், ஆறு மாதத்திலிருந்து ஆறு வயது வரையில் அதாவது, ஒன்றாம் வகுப்பு படிக்கின்ற வரை அங்கன்வாடியில் படிப்பதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்து, 68 இலட்சம் பழமரக் கன்றுகள் உள்ளிட்ட மரக்கன்றுகள் நடப்படும் திட்டம்; தூய்மைக் காவலர்களைக்கொண்டு 9,000 கிராம ஊராட்சிகளில் திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டம் சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மீதமுள்ள ஊராட்சிகளிலும் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.200 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, விரிவுபடுத்தப்படும் என்று புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். 'தாய்' திட்டத்தின்கீழ், ஏரிகள் தூர்வாரப்பட்டு, கிராமப்புறங்களில் ஏரிகளின் கரைகள் பலப்படுத்தப்படும் என்ற சிறப்புத் திட்டத்தையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

அடுத்து, 500 அம்மா பூங்காக்கள் அமைக்கும் திட்டம். பூங்காக்களில், முதியவர்கள், குழந்தைகள் அனைவரும் ஆடி, பாடி, மகிழ் ஊஞ்சல் உள்ளிட்ட அனைத்து வசதி வாய்ப்புகளையும் ஏற்படுத்தி, நடைப்பயிற்சி மேற்கொள்ளவும், பொழுதுபோக்கிற்காகவும், ஒரு ரம்மியமான சூழ்நிலையை உருவாக்குவதற்காகவும் 500 அம்மா பூங்காக்களை ரூ.100 கோடி செலவில் அமைக்கும் ஒரு புதிய திட்டத்தை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்து, ஊரகப் பகுதிகளில் LED தெரு விளக்குகள் மற்றும் அம்மா உடற்பயிற்சிக் கூடங்கள் அமைக்கும் திட்டங்கள். நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதியில்கூட, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சென்ற ஆட்சியில் உடற்பயிற்சிக் கூடத்தைத் தந்து, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்கூட ஆரோக்கியமாக இருக்க வேண்டும், மக்களுக்கு சேவை செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக உடற்பயிற்சிக் கூடத்தை நிறுவியவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதியில் உடற்பயிற்சிக் கூடத்தை தந்ததோடு மட்டுமல்லாமல், மாநிலம் முழுவதிலும் இருக்கின்ற கடைக்கோடி மனிதனும், உடற்பயிற்சி செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக, அவர்கள்

[திரு. உ. தனியரசு]

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

அனைவரும் slim ஆக, ஆரோக்கியமாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக, அனைத்துத் தகுதிகளும் இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அம்மா உடற்பயிற்சிக் கூடங்களைத் தந்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு ரூ.6,000 கோடி அளவிற்குமேல் வங்கிக் கடன் வழங்கும் திட்டத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்து, பெண்களுக்கு நம்பிக்கையைத் தந்து, தாய்மார்களுக்கு நம்பிக்கையைத் தந்து, மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களை வலிமைப்படுத்திய தலைவி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுதந்திரம் பெற்று 70 ஆண்டுகளில் வெறும் 20 இலட்சம், 21 இலட்சம் லிட்டர் அளவிற்குத்தான் பால் கொள்முதல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. தற்போது ஐந்தே ஆண்டுகளில் முன்பில் ஒரு பகுதி கூடுதலாக அதாவது, ஒரு நாளைக்கு சுமார் 31 இலட்சம் லிட்டர் பால் கொள்முதல் செய்து வரலாற்று சாதனை புரிந்திருக்கிற தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-20

ஏற்கெனவே, ஆடு, கறவை மாடு தந்து, கிராமப்புறப் பொருளாதாரத்தை வளர்த்தெடுப்பதற்கு, பால் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு வெண்மைப் புரட்சிக்கு வித்திட்ட வரலாற்றுச் சாதனை செய்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொள்முதல் செய்யப்பட்ட பாலை பத்திரமாகப் பக்குவப்படுத்தி, மக்களுக்கு சீராக விநியோகிப்பதற்காக மிகச்சிறந்த திட்டங்களை, எண்ணற்ற திட்டங்களை இன்றைக்குத் தந்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோல், அதனுடைய பணியாளர்களுக்கு மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம், உதவித் தொகைகளை அள்ளித் தந்திருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டு வரலாற்றில் பல புதிய திட்டங்களைத் தந்திருக்கிறார்கள். நாட்டு மக்களின், உலக மக்களின் வாழ்வு செழிக்க வழிகாட்டியாக இருக்கிற தமிழ்நாட்டில், நல்லாட்சி

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. உ. தனியரசு]

நடத்தி வருகிற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இன்று விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்திருக்கக்கூடிய அனைத்து அறிவிப்புகளும் தமிழ்நாட்டு மக்களுடைய தலைவியை மாற்றுகின்ற திட்டங்களாகும். வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, வாழ்த்தி, வரவேற்று, பாராட்டி நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சே. கருணாஸ் அவர்கள்.

***திரு. சே. கருணாஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்பு, அக்கறை, அரவணைப்பு, பாசம், நேசம், தியாகம் என எல்லா உணர்வுகளையும் ஓர் இடத்தில் பெற முடிந்தால் அதுதான் உண்மையாக வாழும் கடவுள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தக் கடவுளாக, ஏழைகளின் கடவுளாக, வணங்கும் பராசக்தியாக இங்கே வீற்றிருக்கும் தெய்வத் தாய் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெண்களைக் கடவுளாக வழிபடக்கூடிய ஓர் இனம், மூத்த இனம் தமிழ் இனம். 'ஒவ்வொரு பெண்ணையும் நான் வணங்கும் பராசக்தியின் மறு வடிவமாகப் பார்க்கிறேன்' என்று சொன்னார் பகம்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர்.

'நமது அரசியல் சட்டம் நிலையானது அல்ல. ஏனென்றால், ஒரு ஜனநாயக நாட்டில் அரசியல் சட்டத்தைத் திருத்த அந்த மக்களுக்கு எப்போதும் எல்லா உரிமையும் உண்டு' என்றார் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் அமுத மொழிக்கேற்ப, மக்களின் நலன் ஒன்றையே மனதில் கொண்டு, அதற்கேற்ப சட்டங்களை இயற்றி, திட்டங்களைத் தீட்டி செயல்படுத்திவரக்கூடிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மக்கள் அனைவராலும் பாராட்டப்படக்கூடியவர்கள் என்பதிலே வியப்பில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

'ஞாலம் கருதினும் கைகூடும் காலம்
கருதி இடத்தால் செயின்'

என்று சொன்னார் திருவள்ளுவர். அதாவது, ஏற்ற காலத்தை ஆராய்ந்து, அறிந்து, ஏற்ற இடத்தையும் தெரிந்து ஒரு செயலை மேற்கொண்டால், உலகத்தையே அடைய நினைத்தாலும் அது கைகூடும் என்பதுதான் திருவள்ளுவருடைய கருத்து. (மேசையைத்

[திரு. சே. கருணாஸ்]

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

தட்டும் ஒலி) நிச்சயமாக அதைச் செய்யக்கூடிய, பெறக்கூடிய ஒரு வலிமை மிக்க முதல்வரை நாம் அடைந்திருக்கிறோம். ஏழு கோடிக்கும் மேற்பட்ட ஓட்டுமொத்த தமிழர்களும் பெருமைகொள்ளக்கூடிய வகையிலே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே அமர்ந்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சாதனைகளை படைத்திருக்கிறார்கள். தமிழகம் செழித்திட வைத்திடும் வித்தாய், சாதனைப் பட்டியல் தொடர்ந்திட செய்தீர்; தினம் தினம் திட்டங்கள் விதி 110 ஆக அறிவித்தீர்; இருண்ட தமிழகம் ஒளிபெறச் செய்தீர்; ஏழைகளின் வாழ்வில் மழையென பெய்தீர்; இந்தியத் தாயும், செந்தமிழ்த் தாயும் என்றும் புகழ்ந்திடும் ஏற்றம் படைத்தீர்; வீரமும், துணிவும் நெஞ்சில் சுமந்தீர்; வீழ்ந்தனர் எதிரிகள் காற்றாய், பந்தாய், காற்றில்லா பந்தாய், சாதனை கோடி படைத்தீர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சரித்திரத்தில் இடம் பிடித்தீரே, தமிழர் புகழுக்கு புகழ் சேர்த்தீரே, எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா நீரே, நீரே, உங்களுக்கு நிகரும் நீரே, நீரே, நீரே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அற்புதமான இந்தத் தருணத்திலே நகர்ப்புற மேம்பாட்டுக்காக 11 திட்டங்களும், ஊரக வளர்ச்சி, கிராமப்புற வளர்ச்சிக்காக 14 திட்டங்களும், பால் வளத் துறையினுடைய வளர்ச்சிக்காக 7 திட்டங்களும் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. நீங்கள் படிக்க, படிக்க நான் எழுதிக் கொண்டேயிருந்தேன். ஆனால், என்னால் எழுத முடியவில்லை; அத்தனை திட்டங்கள். தமிழக மக்களே, நீங்களெல்லாம் பாருங்கள், விதி 110-ன்கீழ் ஒரு முதலமைச்சர் இத்தனை திட்டங்களை அறிவித்த வரலாறு இந்தச் சட்டமன்றத்திலே நடந்திருப்பதாக நான் அறியவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிச்சயமாக என்னால் எழுத முடியவில்லை; அத்தனை நலத் திட்டங்கள், இது அத்தனையும் மக்களுக்கான திட்டங்கள். இதைப் பார்க்கின்றபோது, எனக்கு ஒரு பாடல் வரிதான் ஞாபகத்திற்கு வருகின்றது. 'கேளுங்கள் தரப்படும்; தட்டுங்கள் திறக்கப்படும்; கேளுங்கள் கிடைக்கும்' என்ற பாடல் வரி அத்தனைபேருக்கும் தெரியும். அதே பாடல்தான், 'கேளாமல் தரப்படும், தட்டாமல் கிடைக்கப்படும், கேட்காமல் கிடைக்கும்' என்பார். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கேட்காமல் கிடைக்கும் என்பார், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதைவிட இன்னும் எத்தனை வார்த்தைகளில் புகழ்ந்தாலும், இந்த நலத் திட்டங்கள் அத்தனையும் மக்களுடைய உணர்வுகளைப் புரிந்த திட்டங்கள். அது உடற்பயிற்சிக் கூடமாக இருந்தாலும், அம்மா பூங்காவாக

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. சே. கருணாஸ்]

இருந்தாலும் அவை அனைத்தும் மிகச் சிறந்த திட்டங்கள். இந்தியாவிலேயே இன்றைக்கு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒரு திட்டமாக 'அம்மா உணவகம்' அனைத்து மாநிலங்களாலும் எவ்வாறு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறதோ, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைப்போலத்தான் இன்றைக்கு ஒவ்வொரு திட்டங்களையும் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். பெண்ணாக இருந்தாலும், முதியவர்களாக இருந்தாலும், ரூ.1,000 ஆக உதவித் தொகையை உயர்த்திக் கொடுத்திருப்பதன்மூலம் தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய அத்தனைபேருடைய புகழும் வாழ்த்துகளும் உங்களை என்னைக்கும் ஆரோக்கியமாக நன்றாக வைத்துக்கொள்ளும், பலகோடி புண்ணியங்களை உங்களிடத்திலே வந்து சேர்க்கும் என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன். இத்தனைத் திட்டங்களும் எக்காலத்திலும், எந்த ஒரு நிலையிலும் மறக்கமுடியாத மக்களுக்கான திட்டங்கள் என்பதை ஆணித்தரமாக இந்த இடத்திலே நான் பதிவுசெய்து, இந்தத் திட்டங்கள் மக்களுக்கான திட்டங்கள் என்பதைக் கூறி நான் சார்ந்த முக்குலத்தோர் புலிப்படையின் சார்பாக மனப்பூர்வமாக வரவேற்று நீங்கள் வாழ்க, வாழ்க, வளமுடன் வாழ்க என்று சொல்லி இந்த வாய்ப்பை வழங்கிய உங்களுக்கும், மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம் அம்மா.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 17 இலட்சம் தொண்டர்களைக்கொண்ட இயக்கமாக இருந்த அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை தனது அயராத உழைப்பால் ஒன்றைக்கொடி கொண்டர்களைக் கொண்ட பேரியக்கமாக உருவாக்கியவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியத் திருநாட்டிற்கே முன்னோடியான திட்டங்களை முனைப்புடன் தந்து, நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலே 37 தொகுதிகளிலும் அமோக வெற்றிபெற்று, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்திய நாடாளுமன்றத்தில் கழகத்தை மூன்றாவது பெரும் கட்சியாக உருவாக்கியவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும்

[திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஒலி) நடைபெற்ற சட்டமன்றத் தேர்தலிலே 234 தொகுதிகளிலும் இரட்டை இலை சின்னத்திலே போட்டியிட்டு, 32 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் மகத்தான தொடர் வெற்றி பெற்றவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனிதகுல திலகமாக விளங்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை மாதர்குல மாணிக்கமாம் அன்னை தெரசா அவர்களே நேரில் வந்து பாராட்டியது அன்று. வல்லரசு நாட்டின் வருங்கால அதிபர் ஹிலாரி கிளிண்டன் அவர்கள் நேரில்வந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் பாராட்டியது அன்று. ரஷ்யநாட்டு அதிபர் விளாடிமிர் புதின் அவர்கள் முன்னிற்க பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் இணைந்திருக்க மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நடுநாயகமாக நின்று காணொலிக் காட்சிமூலம் கூடங்குளம் அணுமின் நிலையத்தின் முதல் அலகை நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தது இன்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மிகப்பெரும் நிகழ்வு இது என்று ரஷ்ய அதிபர் பெருமிதம் காட்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஒத்துழைப்புக்கு நன்றி, நன்றி என்று பாரதப் பிரதமர் நன்றி பாராட்ட (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகமே பெருமையில் தலைநிமிர்ந்து நிற்க உலக நாடுகள் அனைத்தையும் உற்றுநோக்கி வியந்து பார்க்க வைத்த ஒப்பில்லாத தலைவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகம் வளம்பெற, தமிழர்கள் நலம்பெற மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தீட்டுகின்ற திட்டங்கள் ஏராளம்; ஆற்றுகின்ற அரும்பணிகள் அதனினும் ஏராளம். அந்த வகையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் சார்பில் 25 முத்தான அறிவிப்புகளை இன்று வெளியிட்டுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தந்த அற்புதமான திட்டங்களான அம்மா உணவகம், அம்மா மருந்தகம், அம்மா உப்பு, அம்மா சிமென்ட், அம்மா குடிநீர், அம்மா மக்கள் சேவை மையம், அம்மா திட்டம், அம்மா பண்ணைப் பசுமை நுகர்வோர் கடைகள், அம்மா குழந்தை நல பரிசுப் பெட்டகம், அம்மா மகப்பேறு சஞ்சீவி, அம்மா கைபேசி என்ற வரிசையில் கிராமப்புற மக்கள் அனைவரும் குடும்பத்துடன் மகிழ்ந்திட அம்மா பூங்கா, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிராமப்புற இளைஞர்களின் உடல்நலனைப் பேணிப் பாதுகாக்க அம்மா உடற்பயிற்சிக் கூடம் என அற்புதமான திட்டங்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இன்று அறிவித்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நகராட்சி நிருவாகத் துறையின் சார்பில், ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் சார்பில்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு ஆறாயிரம் கோடி ரூபாய் நேரடி வங்கிக் கடன் வழங்குதல் போன்ற அரும்பெரும் திட்டங்களை அறிவித்தமைக்கும், இந்திய நாடே பாராட்டுகின்ற வகையில் கிராமப்புறங்களில் திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான அறிவுரையின்படி தூய்மைக் காவலர்களைக்கொண்டு சிறப்பாகச் செயல்படுத்தியமைக்கு, நடைபெற்ற சுதந்திர தின விழாவில்—ஊராட்சித் துறைக்கு ‘நல்லாளுமை’ விருதை வழங்கியமைக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது சார்பாகவும், உள்ளாட்சித் துறையின் சார்பாகவும் மனமார்ந்த நன்றிகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்கள் பணிந்து வணங்கி சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்லில் வடித்த தெய்வமும் கருணைபுரிய நாளாகும் என்பதால் பொன்னில் வார்த்த தெய்வமாய் தமிழ் பூமிக்கே வந்த தாய்ருவ சாமி எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முக்கடல் சூழ்ந்த பாரதத்தின் மூன்றாம்பெரும் இயக்கத்தின் ஒப்பில்லா தலைவர் எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நினைப்பதையெல்லாம் நிஜங்கள் ஆக்கி, அந்த நிஜங்களையெல்லாம் நிச்சயமாக்கி அந்த நிச்சயத்தையும் நித்தம் ஜெயித்து சத்தியமாக்கும் வீரத் திருமகள் எங்கள் அம்மா! “என் மக்கள் எப்போதும், எதற்காகவும், யாநிடமும் கையேந்தி நிற்காத காலத்தை உருவாக்குவேன்” என்று பொற்காலம் படைத்து, முக்காலமும் உழைக்கிற முழுமதி எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தில் இரண்டாம் வெண்மைப் புரட்சி ஏற்படுத்தப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அதன்படி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பால் வளத் துறையின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த, கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் ரூ.593 கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து, சாதனை படைத்தார்கள்.

[திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 20,70,000 லிட்டராக இருந்த பால் கையாளும் திறன் தற்பொழுது 32 இலட்சம் லிட்டர் வரை உயர்ந்துள்ளது. தி.மு.க. ஆட்சியின் இறுதியில், 2011 ஆம் ஆண்டில், ஆவின் நிறுவனத்தின் குவிந்த நட்டம் 626 கோடியே 87 இலட்சமாக இருந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த சீரிய நடவடிக்கையின் காரணமாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கடந்த ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியின் முதல் நான்கு ஆண்டுகளிலேயே, ஆவின் நிறுவனத்தின் நட்டம் ரூ.482 கோடியே 73 இலட்சமாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதாவது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியின் முதல் நான்கு ஆண்டுகளிலேயே ஆவின் நிறுவனம் ரூ.144 கோடியே 14 இலட்சம் இலாபம் சட்டி சாதனை படைத்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், பால் வளத் துறையில் பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்திவரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பால் வளத் துறையை மேலும் நவீனமயமாக்கும் முறையில், முத்தான ஏழு புதிய திட்டங்களை இன்று அறிவித்துள்ளார்கள். ரூ.82 கோடியே 54 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விழுப்புரம் மாவட்டம், உளுந்தூர்பேட்டையில் பாலிதீன் பிலிம் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை; நீலகிரி மாவட்ட கூட்டுறவு ஒன்றியம், சேலம் மாவட்ட கூட்டுறவு ஒன்றியம், மதுரை மாவட்ட கூட்டுறவு ஒன்றியம் ஆகிய மூன்று பால் பண்ணைகளை ரூ.45 கோடியே 33 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நவீனமயமாக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள்.

மாதவரம் பால் பண்ணையில் அரசு குடியிருப்புகளைப் பழுதுபார்க்க ரூ.4 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் தயாரித்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். அரசுப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதுபோல, ஆவின் பணியாளர்களுக்கும் மருத்துவ உதவி மற்றும் மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தை அறிவித்ததோடு ஆவின் பணியாளர்கள் மற்றும் ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, அவர்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான புதிய ஓய்வூதியத் திட்டத்தையும் அறிவித்திருக்கின்றார்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்]

பால் உற்பத்தியாளர்கள், பால் நுகர்வோர்கள், ஆவின் நிறுவனத்தில் தற்பொழுது பணிபுரிந்துவரும் பணியாளர்கள் மற்றும் ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்கள் ஆகியோரின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, ரூ.160 கோடியே 56 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதிய திட்டங்களை இன்று அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள்.

நாளும், பொழுதும் நாங்கள் வணங்கும் எங்கள் குடும்ப தெய்வம், சூல தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் பால் வளத் துறை சார்பாகவும், பணியாளர்கள் சார்பாகவும், எனது சார்பாகவும் கோடானு கோடி நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி, பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மேலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தூத்துக்குடி மாநகராட்சிப் பகுதியில், வெள்ளம் சூழ்ந்த பகுதிகளில் மழைநீர் வடிகால் கட்டுவதற்காக அந்த மாநகராட்சிப் பகுதி மக்கள் கேட்காமலேயே 72 கோடி ரூபாயை அனுமதித்திருக்கின்ற அம்மா அவர்களுக்கு தூத்துக்குடி மாநகராட்சிப் பகுதி மக்களின் சார்பாகவும், மாவட்ட மக்களின் சார்பாகவும், எனது சார்பாகவும் கோடானு கோடி நன்றிகளைத் தெரிவித்து, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உடலிலுள்ள இரத்தத்தை ஓயாமல் சுத்திகரித்து, இரத்த நாளங்களில் இரத்தத்தைப் பாய்ந்தோடச் செய்கிறது இதயம். ஆரோக்கியத்தையும், சக்தியையும் தரும் இதயத்தின் இயக்கத்தைப் போன்றதே உள்ளாட்சித் துறை. இதயத்திற்குத் தேவையான சீரான ஆக்ஸிஜனைப்போல, இதயம் போன்ற உள்ளாட்சித் துறை சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு ஆக்ஸிஜனாக, இந்தத் துறையின்மூலம் மக்கள் பயனடைகிற வகையிலே, சிறப்பான அறிவிப்புகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் செய்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-35

அன்றைக்கு 16 ஆம் நூற்றாண்டில் இடையர் சிறுவனுக்கு காட்சி தந்து, தயிர் விறற் முடவனுக்கு கால் நலமடையச் செய்து,

[பேரவைத் தலைவர்]

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

போர்ச்சுகீசிய மாலுமிக்கு கடும் புயலில் கரை வந்தடைய உதவியது என மூன்று புதுமைகளால், தூய ஆரோக்கிய அன்னையின் பக்தி பரவியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு 21 ஆம் நூற்றாண்டில், தினந்தோறும் தமிழக மக்கள் மகிழ்ச்சி அடைகின்ற வகையிலே, புதுமையான திட்டங்களை அள்ளி அள்ளித் தந்து, வியப்பில் ஆழ்த்தும் செயல்பாட்டால், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் புகழ் எங்கும் தவழ்கிறது, தமிழகம் தழைக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், வேளாங்கண்ணியில் அமைந்துள்ள தூய ஆரோக்கிய அன்னை திருத்தல் ஆண்டுப் பெருவிழா இன்று கொடியேற்றத்துடன் தொடங்குகிறது. வேளாங்கண்ணி மற்றும் சென்னை, பெசன்ட்நகரில் அமைந்துள்ள பேராலயத்திற்குப் பக்தர்கள் தமிழகத்தின் பல்வேறு இடங்களிலிருந்தும் பாத யாத்திரை செல்வதைக் கண்ணுற்றேன். மாநகராட்சி, நகராட்சி, ஊராட்சி என அனைத்து இடங்களிலும் சாலைகள் சிறப்பாகப் போடப்பட்டு, அந்தச் சாலைகளின் வழியாக பக்தர்கள் மகிழ்ச்சியுடன் நடைப் பயணம் செல்வதைக் கண்டேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு வேளாங்கண்ணிக்கு ரூபாய் 23 கோடியிலே அறிவிப்பு. அனைத்து மதத்தினரும் பாராட்டும்படியும், தமிழக மக்கள் அனைவரும் பயன்பெறும்படியும் உள்ளாட்சித் துறையில் சிறப்பான திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி நல்லாட்சி செய்து வருகிறார் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிராமப்புற ஏழைகளின் நலனை உறுதிப்படுத்தும்வகையிலும், தொடர் வருமானம் அளிக்கக்கூடிய வகையிலும், விலையில்லா கால்நடைகளை வழங்கி, பொருளாதார ரீதியில் அவர்களை முன்னேற்ற நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் மாநிலத்தின் இரண்டாவது வெண்மைப் புரட்சிக்கு வித்திடுதல் என இரட்டைப் பயன்களை, ஒரே திட்டத்தினால் அள்ளித்தரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இன்றைக்கு பால் வளத் துறையில் சிறப்பான அறிவிப்புகளைத் தந்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் உணர்வுகளோடு, என்னுடைய நன்றியையும் இணைத்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 29]

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்
துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை) } தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதம் தொடர்கிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் தங்கத் தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து, வணங்கி எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு வாசல் திறந்து வைத்த வசந்தமே, தமிழர்களுக்கு அள்ளி, அள்ளி வழங்குகின்ற அட்சயபாதத்திரமே, நடந்து முடிந்த சட்டமன்றத் தேர்தலில் மகத்தான வெற்றி பெற்ற மகத்துவமே, ஆறாவது முறையாக அரியணையில் அமர்ந்த அதிசயமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிரிகளை விரட்டியடித்த வீரத்தின் விளை நிலமே, வெற்றியின் விலாசமே, பார் வியக்கும் வீரமே, பருவில் விளைந்த ஈரமே, ஊர் உலகு வியக்கவே ஆட்சித் தேரை உழைப்பால் செலுத்தும் தீரமே, தமக்கென வாழா தியாகமே, தாய்க்கு இலக்கணம் உரைத்த சாரமே, துதிப்போரை வழிநடத்தும் தூய நல் பாதமே, துஷ்டர்களை துடைத்தெறியும் தூர்க்கையின் கோலமே, எளியோருக்குக் கவசமே, ஏழரைக் கோடி தமிழர்களுக்கு சுவாசமே, தெய்வமே ஒரு நாட்டை வழிநடத்தும் வாய்ப்பை வரமாகப் பெற்றிருக்கும் தமிழகத்தை பொன்மனத்தால் வழிநடத்தும் பொற்கரமே, பொற்கால ஆட்சி தரும் புகழ் குலமே! உலகிலேயே உயர்ந்தது எவரெஸ்ட் சிகரம், அதைக் காட்டிலும் உயர்ந்தது உங்களின் இதயம் அம்மா. கோடை வந்தால், காவேரியின் ஈரம்கூட

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

காய்ந்து போகிறது. எந்தக் கோடையிலும் காய்ந்து போகாத காவேரி என்ற ஒன்று உண்டு என்றால், அது உங்கள் நெஞ்சம் என்னும் காவேரிதான் தாயே. முப்பெரும் தேவியரும், ஓர் உருவில் அவதரித்த ஒப்பில்லா ஓவியமே, காவேரிக்கு உயிர் கொடுத்த காவியமே, பூ விரித்து தேன் பாயும் பொன்னான தமிழ் மண்ணை, கண்ணாகக் காத்து நிற்கும் எங்கள் மாதவமே, கற்பனையிலும் இந்த எளியவனால் காண முடியாத உச்சத்தை நிஜமாக்கி, என்னை வாழ வைத்த தெய்வமே! தாந்தோணி ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராக, ஒன்றியக் குழு உறுப்பினராக, மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகப் பணியாற்றும் பாக்கியத்தை பரிவோடு வழங்கியும், கரூர் சட்டமன்றத் தொகுதி வேட்பாளராக என்னை அறிவித்து, கருணைத் தாயின் கடல் அளவு புகழால் வெற்றி பெற வைத்தும், தமிழக அரசின் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராகப் பணியாற்றுகின்ற பொன்னான வாய்ப்பினை வழங்கி, என்னை வாழ்வித்து வழி நடத்தும் நான் கண்ணால் காணும் கடவுள், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் என் கோடாலு கோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பித்து வணங்குகின்றேன். இரட்டை இலைச் சின்னம் வெற்றி பெற வேண்டும் என்ற ஒரே எண்ணத்தோடு இரவு பகல் பாராது உழைத்திட்ட கழக உடன்பிறப்புகள் மற்றும் வாக்களித்த கரூர் தொகுதி வாக்காளர்கள் அனைவருக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியை இந்தத் தருணத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வானம் இல்லையேல், மேகம் இல்லை; மேகம் இல்லையேல், மழை இல்லை; மழை இல்லையேல், விளைச்சல் இல்லை; அதுபோல் போக்குவரத்து இல்லையேல், நாட்டில் இயக்கமே இல்லை. ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சியிலும், பொருளாதார முன்னேற்றத்திலும் முக்கியப் பங்கு போக்குவரத்துத் துறைக்கு உண்டு. அந்தப் போக்குவரத்துத் துறையைச் சீர்படுத்தி, செம்மைப்படுத்தி, மேம்படுத்திய பெருமை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் இன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகள் செல்லாத கிராமமே இல்லை என்னும் அளவிற்கு அனைத்துக் கிராமங்களிலும் பேருந்து வசதியை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

அவர்கள் ஏற்படுத்திக் கொடுத்துள்ளார்கள். போக்குவரத்துத் துறையில், 1,45,978 தொழிலாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர். நாள் ஒன்றுக்கு 20,839 பேருந்துகள் இயங்குகின்றன. கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் காலத்தில் இயங்கிய பேருந்துகளைவிட இப்போது 1,729 பேருந்துகள் அதிகம் என்பதை இந்தத் தருணத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் பேருந்துகளின் மூலமாக நாள் ஒன்றுக்கு ஒரு கோடியே 91 இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்கிறார்கள். இப்பயணிகளின் வசதிகளை மேம்படுத்திட வேண்டும் என்ற உயரிய நோக்கத்தோடு நடப்பு நிதியாண்டில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து மாநிலங்களும் போக்குவரத்துத் துறையை வருவாய் ஈட்டும் துறையாகத்தான் நடத்துகின்றன. ஆனால், “மக்களால் நாள், மக்களுக்காகவே நாள்” என்பதையே தாரக மந்திரமாகக்கொண்டு, “அரசைத் தேடி மக்கள் என்று இருந்த நிலையை மாற்றி, மக்களைத் தேடி அரசு” என ஆட்சி செய்யும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறையை இதுவரை மக்களுக்கு சேவை செய்யும் துறையாகவே நடத்தி வருகிறார்கள்.

மாதம் மும்முறை மழை பெய்கிறதோ இல்லையோ, டிசல் விலை உயர்ந்து கொண்டே போகிறது. மற்ற மாநிலங்களிலெல்லாம், டிசல் விலை உயரும்போது, பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்திக் கொள்கின்றனர். ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல், நல்லாட்சி நடத்தி வருகிறார்கள். உதாரணத்திற்கு, பேருந்துக் கட்டணம், ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு கேரளாவில் 64 பைசா, ஆந்திராவில் 62 பைசா, கர்நாடகாவில் 59 பைசா மற்றும் மகாராஷ்டிராவில் 105 பைசா. ஆனால், இந்தியத் துணை கண்டத்திலேயே, நம் கருணைத் தாய், கண்ணியத் தாய் ஆட்சி செய்யும் செந்தமிழ் நாட்டில் மட்டும்தான், ஏழை எளிய மக்கள் நலன் கருதி, ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா கட்டணமாக வசூல் செய்யப்படுகிறது என்பதைப் பெருமையோடு இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளின் இயக்கத்தில், பராமரிப்பு என்பது மிகவும் முக்கியமான ஒன்று. போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் பராமரிப்பு, அதன் எல்லைக்குட்பட்ட பணிமனையில் நடைபெற்று வருகின்றது. பேருந்துகளின் பராமரிப்பு என்பது விலைமதிப்பு இல்லா மனித உயிர்களோடு தொடர்புடையது என்பதால், தேவைப்படும் இடங்களிலெல்லாம், புதிய பணிமனைகள் திறக்கப்பட வேண்டும். ஆனால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் திறக்கப்பட்ட பணிமனைகள் வெறும் 10 மட்டும்தான். தமிழக மக்களின் நலனில் என்றும் அக்கறை செலுத்திவரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2011 முதல் 2016 வரை, புதியதாக 74 பணிமனைகளை அமைக்க ஆணையிட்டு, அவற்றிலே 36 பணிமனைகளைத் தனது பொற்கரங்களால் திறந்து வைத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எஞ்சிய பணிமனைகளுக்கான கட்டுமானப் பணிகள் விரைந்து நடைபெற்று வருகின்றன. இது, போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் பொன் எழுத்துக்களால் பொறிக்கப்பட வேண்டியது என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தவர், அவரது சக அமைச்சர்கள் மற்றும் தி.மு.க.-வின் முக்கிய பிரமுகர்களின் இல்லப் பயன்பாட்டிற்கென போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்து 19 சொகுசு வாகனங்கள் வாங்கியதிலே 5 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவரது அலுவலகப் பயன்பாட்டிற்கென சுமார் 33 இலட்சம் ரூபாயும், அவரது கட்சிக்காரர்கள் தமிழகம் முழுவதும் பயணம் செல்லக்கூடிய வகையிலே இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கியதிலே ரூ.4 கோடி என ஆக மொத்தம், 9 கோடியே 33 இலட்சம் ரூபாய் அரசுப் பணம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இந்தக் குற்றசாட்டுகள் எல்லாம் இந்த மாமன்றத்திலே பல முறை பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இவ்வாறு மக்களின் வரிப் பணத்தில் சொகுசு வாழ்க்கை வாழ்ந்தவர்களுக்கு மத்தியிலே, மக்களுக்காக உழைத்துவரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலையைக் கருத்தில்கொண்டு, ஆறு வருடங்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்டு அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையிலே உள்ள 717 பேருந்துகளுக்கு மாற்றி அமைக்கப்பட்ட புதிய கூண்டுகள் கட்ட 48.79 கோடி ரூபாய் நிதியை வழங்கியுள்ளார்கள். இப்பேருந்துகள் புதியதாக வாங்கப்பட்டிருந்தால், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூ.87.50 கோடி செலவு ஏற்பட்டிருக்கும். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய மற்றும் சிக்கன நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 38.71 கோடி ரூபாய் சேமிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், நடப்பாண்டிலே 715 பேருந்துகளுக்குக் கூண்டுகள் மாற்றியமைக்க மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அனுமதி பெற்று நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்பட்டதால், 2011 முதல் 2016 வரையிலான மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே பேருந்துகளின் இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட பழுதுகளின் எண்ணிக்கை 9,258 ஆகக் குறைந்துள்ளது. ஆனால், தன்னுடைய மனைவி, துணைவி, மகன், மகள், பேரன், பேத்தி என்ற குறுகிய வட்டத்திற்குள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் கருணாநிதியின் 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையிலான ஆட்சியில் பேருந்துகளின் இயக்கத்தின்போது ஏற்பட்ட பழுதுகளின் எண்ணிக்கையோ 63,633. இதற்குக் காரணம் தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் நடைபெற்ற நிருவாகச் சீர்கேடுகளின் காரணமாக உதிரி பாகங்கள் கொள்முதல் செய்யப்படவில்லை, முறையான பராமரிப்பும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பதை இத்தருணத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சியிலே, 1979 ஆம் ஆண்டு கும்மிடிப்பூண்டியிலே சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு தொடங்கப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தில் எரிபொருள் சிக்கனம் மற்றும் ஓட்டுநர் திறனை மேம்படுத்தும்பொருட்டு பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. புரட்சித் தலைவரின் இலட்சியப் பாதையிலே செயல்படும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, கும்மிடிப்பூண்டியில் செயல்பட்டுவரும் சாலைப் போக்குவரத்து

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை, சர்வதேச பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையமாகத் தரம் உயர்த்திட ரூ.15 கோடி நிதியினை வழங்கியுள்ளது. தற்போது 95 சதவிகித கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவுற்று, வெகுவிரைவில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் பயிற்சி மையம் திறக்கப்படவுள்ளது என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய நடவடிக்கைகளின் காரணமாக விபத்துகள் குறைந்திருக்கின்றன. உதாரணமாக, 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்பட்ட விபத்துகளின் எண்ணிக்கை சராசரியாக 8,233. ஆனால், 2011 முதல் 2016 வரை இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,839 ஆக உயர்ந்தாலும், விபத்துகளின் எண்ணிக்கை சராசரியாக 6,433 எனக் குறைந்துள்ளன. எனவே, விபத்தில்லா தமிழகத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்பதே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் இலட்சியமாக உள்ளது.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழையெளிய மற்றும் நடுத்தர மக்களெல்லாம் தங்களது குறுகிய தெருக்களிலிருந்து மாநகரத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் சென்றுவர ஏதுவாக, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, 23-10-2013 அன்று 'சிறுந்து சேவை', 50 பேருந்துகளுடன் சென்னை மாநகரத்தில் தொடங்கப்பட்டது. மக்களின் எண்ண ஓட்டத்தையே வண்ணமிகு திட்டமாக மாற்றும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மக்களின் மனமறிந்து 19-2-2014 அன்று மேலும் 50 சிறுந்துகளை இயக்க ஆணையிட்டார்கள். மேலும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விதி 110-ன் கீழ் 100 சிறுந்துகள் கூடுதலாக இயக்கப்படும் என அறிவித்தார்கள். அதன்படி, தற்பொழுது 200 சிறுந்துகள், 10 உபரி சிறுந்துகள் என சென்னை மாநகராட்சியில் பேருந்துகள் செல்ல முடியாத குறுகிய சாலைகளில் சென்று கடைகோடி மக்களுக்கும் போக்குவரத்து வசதியினை மாண்புமிகு புரட்சித்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

தலைவி அம்மா அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்தத் துணைத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மேலும், இந்தத் திட்டத்தின்மூலம், இதுவரையிலும் சுமார் 6 கோடியே 32 இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்துள்ளனர். இச்சிற்றூந்துகள்மூலம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் 31-3-2016 ஆம் நாள் வரை சுமார் 45,89,63,622 ரூபாய் வருவாயை ஈட்டியுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013 ஆம் ஆண்டு மத்தியில் ஆட்சியிலிருந்த காங்கிரசும் அதிலே அங்கம் வகித்த தி.முக.வும் சேர்ந்து டீசலுக்கு இரட்டை விலை கொள்கையைக் கொண்டு வந்தன. அதுமட்டுமல்லாமல், அடிக்கடி நிகழும் டீசல் விலையேற்றத்தின் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகம் கடும் நிதி நெருக்கடியிலே சிக்கித் தவித்தது. போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும் மற்றும் பொது மக்களையும் காக்கும் வகையிலே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 14-9-2012 அன்றிருந்த டீசல் விலையான ரூ.49.06-ஐ நிர்ணய விலையாக நிர்ணயித்து அதற்குமேல் உயரும் தொகையினை அரசு மானியமாக வழங்குமென அறிவித்தார்கள். அதன்படி, 2012 முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை 1,556.72 கோடி ரூபாய் மானியத் தொகையினை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதனை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கல் தோன்றி, மண் தோன்றாக் காலத்தே வாளொடு முன்தோன்றிய மூத்தகுடி” எம் தமிழ்குடி. அந்தத் தமிழக மக்களிலே மூத்த குடிமக்களாகவுள்ள முதியோர் எந்தவிதமான சிரமமுமின்றி, யாரையும் எதிர்பாரா வண்ணம் வெளியிலே சென்றுவர வசதியாக, அவர்களின் பயண நலன்காக்க மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாளான 24-2-2016 அன்று முதல் இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக மூத்த குடிமக்களுக்கு சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் விலையில்லா பேருந்து பயண வசதி மேற்கொள்ள அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 25-8-2016 வரை 2,58,595 மூத்த குடிமக்கள் விலையில்லா பேருந்துப் பயண அட்டையைப் பயன்படுத்தி பயணம் செய்து பயன் பெற்றுள்ளார்கள். அதன் மதிப்பு 12 கோடியே 29 இலட்சம்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

ரூபாய் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், இந்தத் திட்டம் சென்னை மக்களிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'ஒருவருடைய உடல், மனம், ஆன்மா மூன்றின் சிறப்புகளையும் வெளிப்படுத்துவது கல்வி' என்றார் மகாத்மா காந்தியடிகள். 'கல்விதான் ஒரு மனிதனுடைய உடலையும், உள்ளத்தையும் அழகு பெறச் செய்கிறது' என்றார் பிளாட்டோ. ஒரு நாட்டின் எதிர்கால முன்னேற்றம் மாணவர்களின் கையில் உள்ளது என்பதை நன்கு உணர்ந்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2011 முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை பள்ளி மாணவர்களுக்கு விலையில்லா பேருந்து பயண அட்டைத் திட்டத்திற்கு 2,262.97 இலட்சம் கோடி ரூபாயை வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடப்பு நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்மூலம் பயன்பெறும் மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 28,22,336 ஆகும். அதற்காக, இந்த நிதியாண்டில் 505.35 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வெளி மாவட்டங்களிலிருந்து வேலைநிமித்தமாக, பிழைப்புக்காக சென்னை மாநகருக்கு வந்தவர்கள் எல்லாம் தீபாவளி, பொங்கல் பண்டிகைகளைத் தங்கள் குடும்பத்தோடு கொண்டாட எண்ணி கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திற்குச் சென்றால் அங்கு கூட்ட நெரிசலிலே சிக்கி நாள் கணக்காகக் காத்துக் கிடக்க வேண்டிய நிலைதான் இருந்தது. பண்டிகை நாளை பேருந்து நிலையத்திலேயே கழிக்க வேண்டிய அவல நிலை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக ஆட்சிக் காலத்திலே ஏற்பட்டிருந்தது. ஆனால், பயணிகளின் நலனிலே என்றும் அக்கறை செலுத்தும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியிலே 2011 முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை சென்னை உட்பட தமிழகத்திலுள்ள முக்கிய நகரங்களிலிருந்து விழாக் காலங்களிலே சிறப்புப் பேருந்து வசதியை ஏற்படுத்தி அதற்கென தனி முன்பதிவு மையங்கள், கண்காணிப்பதற்கென தனியாக அதிகாரிகள் கொண்ட குழு மற்றும் காவல் துறையினரின் பாதுகாப்பு என பல்வேறு வசதிகள் பயணிகளுக்கு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த வகையிலே 2011 முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை இயக்கப்பட்ட சிறப்புப்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 82,931 ஆகும். அதன்மூலமாக, அரசுக்கும் கிடைத்த வருவாய் 777.66 கோடி ரூபாய். இவ்வசதியை மேலும் மேம்படுத்தும்பொருட்டு, இனிவரும் காலங்களில் விழாக் காலச் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்குவது குறித்து மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல்வேறு அறிவுரைகளை வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியத் திருநாட்டில் எந்த ஒரு மாநில முதலமைச்சரும் சிந்தித்துக்கூடப் பார்க்க முடியாத திட்டம்; பிஞ்சுக் குழந்தைகளுக்கு தாய்மார்கள் பாலூட்டுவதற்கு, பேருந்து நிலையங்களிலே தனி அறை ஒதுக்கித் தந்த திட்டம். மேசையைத் தட்டும் ஒலி மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தாய்மார்கள் பேருந்தில் பயணம் செய்யும்பொழுது, பேருந்து நிலையங்களில் தங்களது குழந்தைகளுக்குப் பாலூட்டும் தருணங்களில், அவர்களுக்கு ஏற்படும் தர்மசங்கடத்தைப் பார்த்து, அமைதியாகவும், பாதுகாப்பாகவும், அந்தப் பிஞ்சு குழந்தைகளுக்குப் பாலூட்டுவதற்கென்று, 39 இடங்களில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சார்பாகவும், மீதமுள்ள பேருந்து நிலையங்களில் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் சார்பாகவும் தனியாகப் பாலூட்டும் அறைகள் ஏற்படுத்த ஆணையிட்டு, அனைத்தும் செவ்வனே செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் குறித்து கூறும்பொழுது, “போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் என்றாலே எனக்கு எப்போதும் ஒரு அன்பு உண்டு. உங்கள் பணி மிகவும் கடினமான பணி. உங்களுக்குத் தேவையான சலுகைகள், உதவிகள் அனைத்தையும் உங்கள் அன்பு சகோதரியின் அரசு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்து உங்கள் அனைவருக்கும் ஒளிமயமான எதிர்காலம் அமைய என் வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்” என்பது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மத்தியிலே எடுத்துரைத்த வைர வரிகளாகும்.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் நலனில் என்றும் அக்கறை செலுத்துபவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். 'அள்ளிக் கொடுத்து வாழ்பவர் நெஞ்சம் ஆனந்த பூந்தோப்பு, வாழ்வில் நல்லவர் என்றும் கெடுவதில்லை இது நான்குமறைத் தீர்ப்பு' என்று பொன்மனச் செம்மல், புரட்சித் தலைவர் பாடியதைப்போல, ஆனந்தப் பூந்தோப்பாய் அமர்ந்திருக்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கொடை உள்ளத்தால் தொழிலாளர்கள் பல நலன்களைப் பெற்றுள்ளனர். தொழிலாளர்கள் ஓய்வு எடுக்க ஓய்வு அறைகள், புத்தகப் பயிற்சி, யோகா, தியானப் பயிற்சி, காலிப் பணியிடங்களுக்கேற்ப அந்தந்த மாதம் முதல் தேதியிலே பணி நியமன ஆணைகள் வழங்கப்பட வேண்டுமென்கிற உத்தரவு ஆகியவற்றை நம் கருணைத் தாயின் கட்டளையால் இலட்சோப இலட்சம் தொழிலாளர்கள் பெற்றிருக்கிறார்கள். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நம் அம்மாவின் ஆட்சியில் இமாலய வளர்ச்சியும், இணையிலல்லா மலர்ச்சியும் பெற்றிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2013 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் உள்ள நிலுவைத் தொகை ரூ.62 கோடியினை, 26-8-2016 அன்று தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே கொடுக்காமல் விடுபட்டுச் சென்ற நிலுவைத் தொகை மற்றும் பணப் பலன்களை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த 23-10-2013 அன்று ஜவஹர்லால் நேரு உள் விளையாட்டரங்கில் நடைபெற்ற விழாவில் ரூ.257 கோடியினை 47,649 ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதனை மீண்டும் இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பணியாளர் நலமே, அவர்களது குடும்ப நலம் என்பதற்கேற்ப பணியாளர்களின் உடல் நலம் பேண அவர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம்; மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்,

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் தாய் உள்ளத்தோடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு ஆண்டுக்கு ஒரு முறை முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டத்தினை அறிமுகப்படுத்தி, அந்தத் திட்டத்தின்மூலம் 21,885 ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் தொழிலாளர்களிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளதால், அதற்கு வலுசேர்க்கும் வகையிலே, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பணியாற்றும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் 20-7-2016 வரை 54,395 தொழிலாளர்கள் பயன் பெற்றுள்ளார்கள். மேலும், தொழிலாளர்களுக்கு முன்பு வழங்கப்பட்ட 2 ஜோடி சீருடைகளுக்குப் பதிலாக 4 ஜோடி சீருடைகளும் மற்றும் 1 ஜோடி காலணிகளுக்குப் பதிலாக 2 ஜோடி காலணிகள் என தகுதி பெற்ற அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைதூரப் பேருந்துகள் இயக்கத்தில் ஓட்டுநர்களின் ஓய்வு என்பது மிகவும் அவசியமான ஒன்றாகும். ஏனெனில், அதில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் பாதுகாப்பும் அடங்கியுள்ளது. தொலைதூரப் பேருந்துகளை நீண்ட நேரம் இயக்கிவரும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் ஓய்வு எடுக்க வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் நலனில் என்றும் அக்கறை செலுத்தும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உள்ளங்கை ரேகை தேய, தேய விரிவை சிந்தி உழைக்கும் தொழிலாளர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்க வேண்டும் எனவும், அந்த ஓய்வறைக் கூடம் தரமான ஓய்வுக் கூடமாக இருக்க வேண்டுமெனவும் நினைத்ததால், தரையிலே படுத்தி, உறங்கி வந்த போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள், கோயம்பேடு பணிமனையில் ஓய்வு எடுப்பதற்காக 223 இரண்டாண்டுக்கு கட்டில்கள் வாங்குவதற்காக, 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.17 இலட்சமும் மற்றும் தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளிலும் உள்ள ஓய்வறைகளை மேம்படுத்துவதற்காக, 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை 3 கோடியே 95 இலட்சத்து 61 ஆயிரம் ரூபாயும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். ஆனால், சென்ற தி.மு.க. ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகத்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

தொழிலாளர்களின் ஓய்வறைகள் பராமரிக்கப்படாமல் இருந்தன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமுதாயத்திலுள்ள அனைவருக்கும் பொது சேவை செய்யும் துறையாக விளங்கும் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் முதுகெலும்பாக இருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளியின் நலன் மட்டுமல்லாது, அவர்களது குடும்ப நலனும் காக்கப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்பேரில், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் 12 ஆம் வகுப்பில் முதல் 10 இடங்களில் மதிப்பெண்கள் பெற்றவர்களின் உயர் கல்வியினை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு, கல்விக் கட்டணத்தை 2014-2017 ஆம் கல்வியாண்டிலிருந்து வழங்க மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் பணியில் இருக்கும்போது எதிர்பாராதவிதமாக இறக்க நேரிட்டால், அவர்தம் பிள்ளைகளுக்கு, அவர்களது கல்வித் தகுதியின் அடிப்படையில் கருணை அடிப்படையிலான பணி நியமனம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், ஒவ்வோர் ஆண்டிற்கும் கருணை அடிப்படையிலான பணி நியமனத்திற்கு இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, அந்த இலக்கைக் கடந்து நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும், கருணை அடிப்படையிலான பணி நியமனத்தில், ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் வருடத்திற்கு 50 பேர் என்று இருந்த நிலையை, 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் 100 ஆக உயர்த்தித் தந்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை 1,203 நபர்கள் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்தில் பயணம் செய்யும்போது, சாலையைக் கடக்கும்போது, எதிர்பாராதவிதமாக திடீரென்று நிகழும் விபத்துகளால் பாதிக்கப்படக்கூடிய அடித்துட்டு மக்கள், அதற்குரிய இழப்பீட்டினை நீதிமன்றங்களுக்குச் சென்று பெறுவதற்கு பல வருட காலங்கள் ஆகின்றன. தமிழக மக்களின் நலனையே தாரக மந்திரமாகக்கொண்டு செயல்படும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்தக் கால விரயத்தினைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, முதன்முறையாக 2003-2004 ஆம் ஆண்டு மக்கள் நீதிமன்றத்தை அமைத்தார்கள். அதன் காரணமாக, கால விரயம் தடுக்கப்பட்டு, விபத்தில் மரணமடைந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு, படுகாயமடைந்தவர்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை விரைவாகக் கிடைக்கப்பெற்று வருகின்றன. தம் மக்களுக்காக பாட்டியாலா நீதிமன்றத்திற்கு அலைந்தவர்கள் சிலர். ஆனால், தமிழக மக்களுக்காக மக்கள் நீதிமன்றத்தை அமைத்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக, 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2016 ஆம் ஆண்டில் இதுவரை 5,287 வழக்குகளுக்குத் தீர்வுகள் காணப்பட்டு, 72.83 கோடி ரூபாய் நஷ்டஈடாக வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டித் தரும்பொருட்டு, பேருந்துகளில் விளம்பரங்கள் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றன. விளம்பரங்கள் மூலமாக அரசுக்கு வருவாய் ஈட்ட வேண்டும் என்பது இத்திட்டத்தின் நோக்கம். அரசுப் பணத்தில், ஆடம்பர விழா, பாராட்டு விழா, செம்மொழி மாநாடு என நடத்தி தனக்கு மட்டுமே விளம்பரம் தேடிக்கொண்ட மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், அதிகமான பேருந்துகளை விளம்பரத்திற்கு அனுமதித்து, அரசுக் கணக்கில் குறைவான பேருந்துகளைக் காண்பித்து, பெரும் வருவாய் இழப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, கடந்த 2011-2016 ஆம் ஆண்டு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், விளம்பரங்கள்மூலம் ரூ.71.50 கோடியை வருவாயாக ஈட்டியுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுந்தூரம் செல்லும் பேருந்துகள், பயணிகளின் வசதிக்காக சாலையோர உணவகங்களில் நிறுத்தப்படுவது வழக்கமான நடைமுறை ஆகும். கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில், அவர்களுக்கு வேண்டிய குறிப்பிட்ட சில உணவகங்களில் மட்டுமே பேருந்துகளை நிறுத்துமாறு ஆணையிட்டார்கள்; அந்த வருமானம் அரசுக்கு வராமல் தனியாருக்குச் சென்று கொண்டிருந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், அந்த உணவகங்களெல்லாம் முறைப்படுத்தப்பட்டு, தரமான உணவுகள் வழங்க வேண்டும் என்ற உத்தரவின்படி, 37 இடங்களில் பயண வழி உணவகங்கள், குறைந்த செலவில் தரமான உணவு, குடிநீர் மற்றும் கழிவுநீர் வசதிகளுடன் பயணிகளுக்கு நிறைவான சேவைகளை வழங்கியதன் காரணமாக, 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வருமானமாக 16.97 கோடி ரூபாய் கிடைத்துள்ளது என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

எல்லா வழிகளிலும் அரசுக்கு வருமானம் ஈட்ட வேண்டும் என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் எண்ணம். அனைத்து வழிகளிலும் அரசுப் பணத்தை அபகரிக்க வேண்டுமென்பது கருணாநிதியின் திண்ணம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நிறுவனம் மேம்பட வேண்டும். அதன் விற்பனைத் திறன் அதிகரிக்கப்பட வேண்டுமென்றால் வழக்கத்திலுள்ள நடைமுறைகளோடு புதிய சிந்தனைகள், புதிய வழிகள், புதிய திட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட வேண்டும். தொலைநோக்குச் சிந்தனையோடு சீரிய முறையில் திட்டங்களைத் தீட்டும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கூடுதல் வருவாயினை ஈட்டித் தரும்பொருட்டு, இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் சிப்பஞ்சல் சேவை மற்றும் தூதஞ்சல் சேவையை அறிமுகப்படுத்தி பயணிகளுக்குக் கூடுதல் வசதியை ஏற்படுத்திக்கொடுத்ததுடன், கூடுதல் வருவாயையும் ஈட்டித் தந்துள்ளார்கள். 2011 முதல் 2016 வரை சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் மூலமாக மட்டும் 177.23 கோடி ரூபாய் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகள் தொழிற் கல்வியினைப் பெறும்பொருட்டு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி 1992-1993 ஆம் ஆண்டிலிருந்து குரோம்பேட்டை, பர்கர், திருநெல்வேலி ஆகிய மூன்று இடங்களில் பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இக்கல்லூரிகளில் ஆண்டுதோறும் மொத்தம் 700 மாணவ, மாணவிகள் படித்துப் பயன்பெறுகிறார்கள். அதில் 50 சதவீதம் நிருவாக ஒதுக்கீட்டிலும், 50 சதவீதம் அரசு ஒதுக்கீட்டிலும் அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 3 தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் இயந்திரத் தொழில்நுட்பப் பிரிவு புதிதாகத் தொடங்கப்பட்டு, 60 பேர் பயிலும் வகையில் அப்பாடப் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது. இம்மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் மொத்தமாக இதுவரை 7,927 மாணவ, மாணவிகள் பட்டயங்கள் பெற்றுள்ளனர். அவற்றில் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பிள்ளைகள் 3,012 பேர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்துப் பெற்றோர்களும் தங்களது பிள்ளைகளை, பொறியாளர்களாக, மருத்துவர்களாக ஆக்கவேண்டுமென்பதையே விரும்புவர். போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளும் பொறியியல் படிப்பைப் பெற வேண்டும் என்ற உயரிய நோக்கத்தோடு புரட்சித் தலைவர் பொன்மனச் செம்மல் அவர்களால் 1984 ஆம் ஆண்டு சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால், ஈரோடு மாவட்டம் சித்தோட்டில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கல்லூரி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இக்கல்லூரியில் 7 இளநிலை மற்றும் 3 முதுநிலை பாடப் பிரிவுகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. மேலும், ஆண்டுதோறும் 528 மாணவ, மாணவிகள் அதிலே படித்துப் பயன்பெறுகிறார்கள். அதில் 65 சதவீதம் அரசு ஒதுக்கீடு மற்றும் 35 சதவீதம் நிருவாக ஒதுக்கீடு என்ற விகிதத்திலே மாணவர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இக்கல்லூரியில் இதுவரை 8,425 நபர்கள் இளநிலைப் பொறியியலிலும், 146 நபர்கள் முதுநிலைப் பொறியியலிலும் மற்றும் 824 நபர்கள் முதுகலை கணினிப் பட்டப் படிப்பிலும் பட்டங்கள் பெற்றுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளின்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

நலன்களைக் காக்கவும் மற்றும் மருத்துவ ஆராய்ச்சிப் பணியினை மேற்கொள்ளவும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி 1986 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. இக்கல்லூரியிலே ஆண்டுதோறும் 60 மாணவ, மாணவிகள் மருத்துவப் படிப்பிற்கு அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இதில் 65 சதவீதம் அரசு ஒதுக்கீட்டிலும், மற்றும் 35 சதவீதம் நிருவாக ஒதுக்கீட்டின் கீழும் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இம்மருத்துவக் கல்லூரி இதுவரை 1,369 மருத்துவர்களை உருவாக்கியிருக்கிறது. அதிலே போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகள் 479 பேர் மருத்துவர்களாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளனர் என்பது குறிப்பிடப்பட வேண்டிய அம்சமாகும். இவ்வாறு போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மட்டுமல்லாது, அவர்களது பிள்ளைகளின் எதிர்காலத்தையும் என்றும் காக்கக்கூடியவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டுமே என்பதை இம்மாமன்றத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருநகர சென்னை மக்களுக்கு போக்குவரத்துச் சேவை எளிதாகவும், விரைவாகவும் கிடைக்க வேண்டுமென்ற உயரிய நோக்கத்தோடு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 2006 ஆம் ஆண்டு 'மோனோ இரயில்' திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. பின்னர் மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் அத்திட்டம் கிடப்பில் போடப்பட்டது. எடுக்கின்ற எந்தச் செயலையும் துணிவோடும், அதை நடைமுறைப்படுத்துவதிலே உலகத்திற்கே முன்னோடியாக விளங்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நல்லாசியோடு, பூந்தமல்லி முதல் கத்திப்பாரா வரை இணைப்புடன் போரூர் முதல் வடபழனி வரை மொத்தம் 20.68 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் இத்திட்டம் முதல்கட்டமாக பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் 3,267 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது என்பதை இம்மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2,24,77,133 ஆகும். தமிழக

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை இந்தியாவின் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் இரண்டாம் இடம் வகிக்கிறது. தமிழகத்தில் நான் ஒன்றுக்கு சராசரியாக 7,434 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. மொத்தமாக 12 சரக அலுவலகங்கள், 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள், 19 சோதனைச் சாவடிகள் என போக்குவரத்துத் துறை கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வருகிறது.

மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989 மற்றும் தமிழ்நாடு வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் 1974-ன் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டவாறு அனைத்துச் சேவைகளும் பொதுமக்களுக்கு போக்குவரத்துத் துறைமூலம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. மேலும், நாட்டின் வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதிலும், வணிகம் மற்றும் பிற முதலீடுகள்மூலம் தேசிய பொருளாதாரத்தையும் ஒருமைப்பாட்டையும் மேம்படுத்துவதிலும் இத்துறை அங்கம் வகிக்கிறது. பொதுமக்களின் சேவையை விரைவுபடுத்த இணையதளம் வரையிலாக சாலை வரி மற்றும் கட்டணங்கள் செலுத்துதல், வாகனங்களின் விளம்பரங்களைக் கணினிமயமாக்குதல், சோதனைச் சாவடிகளை ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடிகளாக நவீனமயமாக்குதல் என உயரிய தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்றவற்றை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கி வருகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து வாகனங்களை ஒட்டுவதற்கு ஒட்டுநர் உரிமை எடுக்கும் நபர் 8 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டுமென்ற விதியினை 10-4-2004 அன்று புகுத்தியது தி.மு.க. அங்கம் வகித்த UPA அரசாங்கம். அதாவது காங்கிரஸ் கூட்டணி ஆட்சியிலே இடம்பெற்றிருந்த தி.மு.க.-வைச் சேர்ந்த மத்திய அமைச்சர் கொண்டு வந்தார். மேற்படி 8 ஆம் வகுப்பு கல்வித் தகுதியினை கட்டாயமாக்கியதை இரத்து செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தேர்தல் பிரச்சாரத்தின்போது அறிவித்தார்கள். இதன்பொருட்டு, 2011-ல் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சி அமைந்தவுடன் கல்வித் தகுதி என்ற பிரிவினையே நீக்கம் செய்ய

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

வேண்டும் என்று மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, அப்பிரிவினை அறவே நீக்குவதற்கு மத்திய அரசு தற்போது உத்தேசித்துள்ளது என்பதை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விழைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதிலிருந்து மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய தொலைநோக்குப் பார்வை நன்கு புலப்படும். மக்களுக்கு அவ்வப்போது தேவைப்படும் அத்தியாவசியத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்யும் வகையிலே, அயராது 24 மணிநேரமும் தன்னை அர்ப்பணித்துக்கொண்டு சூழ்நிலைக்கேற்றவாறு மதிநுட்பத்துடன் செயல்படுவதால், ஆறாவது முறையாக தமிழக முதலமைச்சராகப் பதவியேற்றுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்திலல்லா தமிழகத்தையும் விலைமதிப்பில்லா மனித உயிர்களையும் பாதுகாத்திட வேண்டுமென்ற உயரிய நோக்குடன் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு பொன்னான நேரம் என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்த ஒரு மணி நேரத்தில் உயிர் காக்கும் சிகிச்சை அளிப்பதற்காக அவசர விபத்து சிகிச்சை நிவாரண மையங்களை 21-11-2012-ல் துவக்கி வைத்தார்கள். அதனையடுத்து, தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. இடைவெளியிலும் 2004 ஆம் ஆண்டுக்குள் அவை 100 மையங்களாக விரிவுபடுத்தப்பட்டன. இவ்வாறாக அந்தப் பொன்னான நேரத்திற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முக்கியத்துவம் அளித்ததன் பயனாக இதுவரை ஒரு இலட்சத்து 51 ஆயிரத்து 240 மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமையோடு இந்த மாமன்றத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2002-ல் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உயரிய சிந்தனைதான் தற்போது 2016 ஆம் ஆண்டில் மத்திய மோட்டார் வாகன திருத்தச் சட்டமுன்வடிவு 214/2016-ல் இதனை ஓர் அங்கமாகவே புகுத்தி மத்திய அரசு இதனைச் சட்டமாக்க உத்தேசித்துள்ளது என்பதை நான் பெருமையோடு இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டுதோறும் பெருகிவரும் வாகனங்களுக்கேற்ப விபத்துகளும் அதிகரிக்கும்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

என்பது இயற்கை. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்ட சீரிய நடவடிக்கையின் காரணமாக விபத்துகள் பெருமளவுக்கு தற்போது குறைக்கப்பட்டுள்ளன. கடந்த ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு வாகனங்கள் பெருகியபோதிலும், விபத்துகளின் எண்ணிக்கையினை வாகன எண்ணிக்கையோடு ஒப்பிடும்போது அதாவது 10 ஆயிரம் வாகனங்கள் என்ற குறியீட்டில் கணக்கிடுகையில் 2014 ஆம் ஆண்டு 0.34 ஆக இருந்த விபத்து விகிதாச்சாரம் 2015 ஆம் ஆண்டு 0.32 ஆகக் குறைந்தும், உயிரிழப்பினைப் பொறுத்தமட்டிலே, 0.07 சதவிகிதத்திலிருந்து 0.067 சதவிகிதமாகக் குறைந்துள்ளது என்பதையும் இந்த மாமன்றத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்படும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு விழாவினை ஒரு வார நிகழ்ச்சியுடன் மட்டுமே நிறுத்திவிடாமல் போக்குவரத்துத் துறை, ஏனைய அனைத்து அரசுத் துறைகளையும் மற்றும் தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்களையும் ஒருங்கிணைத்து பொது மக்களுக்கு ஆண்டுதோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்துகின்றது. அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் இடங்களைக் (Black Spots) கண்டறிந்து அதற்கான காரணிகள் எவை எவையென ஆராய்ந்து, அதனைக் களையும்வண்ணம் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு, சீரமைத்து மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் செயல்படுத்தி வருகிறார்கள்.

சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக கடந்த தி.மு.க. அரசு ஒதுக்கிய தொகை ரூ.123.80 கோடியாகும். ஆனால், இதன் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இத்தொகையினை 2011 முதல் 2016 வரை ரூ.300 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பள்ளிக்குச் செல்லும் சிறார்களின் பாதுகாப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

முதன்முதலாக 1-10-2012 அன்று அனைத்து பள்ளி வாகனங்களையும் ஆய்வு செய்து, அவை பொதுச் சாலைகளில் பயன்படுத்த உகந்ததாக உள்ளனவா என்பதனை உறுதி செய்து தகுதிச் சான்று வழங்க உத்தரவிட்டார்கள். அதனடிப்படையிலே மாவட்ட நிருவாகம், போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை, பள்ளிக் கல்வித் துறை ஆகிய துறைகளை உள்ளடக்கிய சிறப்பு ஆய்வுக் குழு ஒன்றினை அமைத்து, அதன்மூலம் ஒவ்வொருவாரண்டும் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வாண்டில் இதுவரை 26,411 பள்ளி வாகனங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அதில் 2,720 வாகனங்களில் குறைபாடுகள் உள்ளதாகக் கண்டறிந்து பொதுச் சாலையில் பயன்படுத்துவதற்கு தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பொது மக்களுக்கும், போக்குவரத்துத் துறைக்கும் உள்ள இடைவெளியினை அகற்றி, துரித சேவை வழங்கும்வண்ணம் 4 இணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள், ஒரு துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம், 23 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 25 பகுதி அலுவலகங்கள் என போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எண்ணிக்கையினை உயர்த்தித் தந்துள்ளார்கள். இதனால், பொது மக்களின் சுய தேவைக்கான நீண்டதூரப் பயணம், அதனால் ஏற்படும் அலைச்சல் மற்றும் கால விரயம் ஆகியவை தவிர்க்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிக் கொண்டிருந்த இரண்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், நான்கு பகுதி அலுவலகங்கள், ஒரு சேதனைச் சாவடி மற்றும் ஓர் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் ஆகியன 7 கோடியே 94 இலட்சத்து 36 ஆயிரத்து 634 ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மக்களின் பயன்பாட்டில் உள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்தப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுதி அலுவலகங்களில் பணியாற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் மற்றும் அலுவலகப் பணியாளர்கள் களப் பணியாற்றிவரும், போக்குவரத்துத் துறையின் வரலாற்றில் 60 பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் மற்றும் புதிதாக மாவட்டத்தோறும்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

உருவாக்கப்பட்டுள்ள 15 சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவிற்கும் என மொத்தமாக 4 கோடியே 12 இலட்சத்து 97 ஆயிரத்து 386 ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஜீப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விரைலுக்க அட்டைகள் மூலம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுவதன் பயனாக, போலிகள் அறவே ஒழிக்கப்படும் என்பதில் எந்தவித ஐயமுமில்லை. பரீட்சார்த்தமாக இத்திட்டம் சென்னை, சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு இத்திட்டத்தை போக்குவரத்துத் துறையின் பிற அலுவலகங்களுக்கும் விரிவாக்கம் செய்யும் வகையில் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமூக விரோதச் செயல்களுக்கென, போலியான பதிவெண்கள் கொண்ட வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதை முற்றிலும் தடுக்க வேண்டி, உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையை வாகனங்களிலே பொருத்துவதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இத்திட்டத்தினை அமலாக்கம் செய்வது தொடர்பாக ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் இறுதி செய்யும் நிலையில் உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை பெருநகரத்தில் 25-8-2013 அன்றைய தேதியிலே இயக்கப்பட்டு வந்த 71,470 ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்குப் பயண தூரம் மற்றும் அதற்கான கட்டணத்தோடு, கட்டணமானி பொருத்தப்பட்டுள்ளது. பயணிகளின் பாதுகாப்பைக் கருத்தில்கொண்டு, முக்கியமாக, பெண்களின் பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்யும் வகையில், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் நடமாட்டத்தினைக் கண்காணிக்கவும், அதில் அவசர உதவிக்கு அவசர அழைப்பு பொத்தான் வசதியுடன்கூடிய கட்டணமானியை அரசு செலவில் வழங்கவும் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இதில் கட்டண இரசீது வழங்கும் வசதியும் உள்ளது. இதனை தமிழ்நாடு மின்னணுக் கழகம் (ELCOT) மூலமாகச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி, அவர்களின் மேலான அனுமதியுடன் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் பற்றிய மானியக் கோரிக்கையில் கீழ்க்காணும் புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்:

1. **வாகனங்களின் அதிவேகத்தைக் கண்டறிய போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்க அலுவலர்களுக்கு 10 வேகம் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள் (Speed Radar Guns) வழங்குதல் (Supply of 10 Speed Radar Guns to the Enforcement Officials of the Transport Department)**

சாலைகளில் வேகமாகச் செல்லும் வாகனங்களைக் கண்டறிந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ள ஏதுவாக போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் செயலாக்க அலுவலர்களுக்கு அதிவேக வாகனங்கள் கண்டறியும் கருவிகள், அதாவது Speed Radar Guns வழங்குவது அவசியமாகிறது. ஏற்கெனவே மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய இரண்டு சரகங்களுக்கு வேகம் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள் 2 வழங்கப்பட்டுள்ளன. எனவே, மீதமுள்ள 10 சரகங்களுக்கும் வேகம் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள் (Speed Radar Guns) மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி 95 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. **திருவள்ளூர் மாவட்டம்-பாலவாக்கம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்-காளிக்கோயில் ஆகிய இடங்களில் புதிய சோதனைச் சாவடிகள் அமைத்தல் (Creation of new check posts at Palavakkam in Tiruvallur District and Kalikoil in Krishnagiri District)**

தமிழ்நாட்டின் எல்லையில் அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து நுழையும் வாகனங்களைத் தணிக்கை செய்யும் பணிகளை மேற்கொள்ள, போக்குவரத்துத் துறையில் சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டில் முறையே சென்னை வடக்கு சரகத்தில் 3 சோதனைச் சாவடிகளும், விழுப்புரம் சரகத்தில் ஒரு சோதனைச் சாவடியும், வேலூர் சரகத்தில் 5 சோதனைச் சாவடிகளும், ஈரோடு சரகத்தில் ஒரு சோதனைச் சாவடியும், கோயம்புத்தூர் சரகத்தில்

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

6 சோதனைச் சாவடிகளும், மதுரை சரகத்தில் ஒரு சோதனைச் சாவடியும் மற்றும் திருநெல்வேலி சரகத்தில் 2 சோதனைச் சாவடிகளும் ஆக மொத்தம் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறும் வாகனங்களைக் கண்டறிந்து நடவடிக்கை எடுக்கும் வகையில், திருவள்ளூர் மாவட்டம், பாலவாக்கம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், காளிக்கோயில் ஆகிய இடங்களில் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, புதிய சோதனைச் சாவடிகள் 40 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் உருவாக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. புதுக்கோட்டை மாவட்டம்-ஆலங்குடி, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்-திருக்கழுக்குன்றம் மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டம்-நத்தம் ஆகிய இடங்களில் உள்ள பகுதி அலுவலகங்களுக்கு தலா ஒரு ஜீப் வழங்குதல் (Purchase of Jeeps one each for the Unit Offices at Alangudi in Pudukottai District, Thirukazhukundram in Kancheepuram District and Natham in Dindigul District)

போக்குவரத்துத் துறையில் இயங்கிவரும் 60 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஜீப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டம்-ஆலங்குடி, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்-திருக்கழுக்குன்றம் மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டம்-நத்தம் ஆகிய இடங்களில் பகுதி அலுவலகங்கள் துவக்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. மேற்படி 3 பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, தலா ஒரு ஜீப் வீதம் 3 ஜீப்புகள் 28 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. 20 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு பல்லுடக மடக்கருவி (Multimedia LED Projector) வழங்குதல் (Provision of Multimedia LED Projectors for 20 Regional Transport Offices)

அரசின் பல்வேறு திட்டங்கள், அறிவிப்புகள், சாலைப் பாதுகாப்புத் தகவல்கள், போக்குவரத்து விதிகளைத் தெரியப்படுத்துதல் மற்றும் கூட்டங்களை நடத்துவதற்கு வசதியாக

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

20 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு பல்லூடக படக் கருவி (Multimedia LED Projector) மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, 14 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கையில் கீழ்க்காணும் புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்:

1. அம்மா ஓட்டுநர் பயிற்சி நிறுவனம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசுத் துறை ஊர்தி ஓட்டுநர்களுக்கு புத்துணர்வுப் பயிற்சி அளிக்கவும், புதிதாகப் பணியில் சேர்ந்தவர்களுக்குத் தகுந்த பயிற்சி அளிக்கவும் மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையின்கீழ் இயங்கும் திருச்சி, மதுரை, சேலம் ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளில் அம்மா ஓட்டுநர் பயிற்சி நிறுவனம் தொடங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் மருத்துவ முதுநிலை மேற்படிப்பு அறிமுகம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் இயங்கும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில், 2018-2019 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் மருத்துவ முதுநிலை மேற்படிப்புகள் (M.D. Courses) தொடங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. விபத்தினால் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தாத பணிமனைக்கு ரொக்கப் பரிசு வழங்குதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, வருடம் முழுவதும் விபத்தினால் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தாத பணிமனை ஒன்று ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்தும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அவற்றிற்கு ரூ.2,00,000/- மதிப்புள்ள ரொக்கப் பரிசு (Cash award) வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

பிற்பகல் 1-25

4. உடன்முறை (Tatkal) பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் திட்டம்

அவசர வேலை காரணமாக உடனடியாகப் பயணம் மேற்கொள்ள வேண்டிய பயணிகளின் வசதிக்காக, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் இதர அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நெடுந்தாரப் பேருந்துகளில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி பேருந்து ஒன்றுக்கு 4 இருக்கைகள் உடன்முறையில் (Tatkal) முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. செல்லிப்பேசி தனிச் செயலி (Mobile App) வழி முன்பதிவுத் திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நெடுந்தாரப் பேருந்துகளுக்கு “செல்லிப்பேசி தனிச் செயலி” (Mobile App) வழி முன்பதிவு செய்யும் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நல்லாகியோடு எடுத்துச் சொல்லப்பட்ட கருத்துகள் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு மனநிறைவு தரும் என்று நம்புகிறேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்களை, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொண்டுக்கே உதித்திட்ட துறவாக, துன்பம் கண்டு ஒருபோதும் கலங்காத வீரத்தின் உருவாக, கருணையே மழையாகிப் பொழிகின்ற கனிவுலகத்தின் உருவாக, ஆற்றல்களால் அளப்பரிய சாதனைகளைத் தொடுக்கின்ற அழகுமலர்ச் சரமாக, அள்ள அள்ளக் குறையாத அறிவூட்டும் திறனாக, அன்புக்கும், பண்புக்கும் அணிசேர்க்கும் அறமாக, திக்கெட்டும் போற்றுகின்ற தேன்மதுரத்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2016 ஆகஸ்ட் 29]

தமிழின் வரமாக பேருந்துகள் பெருக்கித் தந்து, சிற்றுந்துகள் சேர்த்துத் தந்து, பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கு தனி அறைகள் ஒதுக்கித் தந்து, பயணத்தில் எழும் தாகத்தைப் பரிவோடு தீர்க்க குறைந்த விலையில் அம்மா குடிநீர்த் திட்டத்தை வடிவமைத்துத் தந்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பணிப் பாதுகாப்புக்குப் பல திட்டங்களை தொழிலாளர்களுக்குப் பாசத்தோடு வகுத்துத் தந்து, நல்லாட்சித் திறத்தால் நாடு போற்றும் வீரத்தால் சாதனைகள் புரிகின்ற எங்கள் சத்தியத் தாயே, அம்மா உங்களுக்கு சம காலத்திலும் நிகரில்லை, சரித்திரத்திலும் ஈடில்லை. ஆறாம் முறை மட்டுமல்ல, இனி நூறாம் முறையும் எங்கள் அம்மாவின் ஆட்சிதான். அந்த நல்லாட்சியே உள்ளாட்சியிலும் நாளை தொடர தெம்போடு நாங்கள் கொடி பிடிப்போம், தேவையெனில் உயிர் கொடுப்போம் என்று சொல்லி, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பதிலுரையாற்றும் பாக்கியத்தைத் தந்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், கழகத்திற்கும் என் உடலில் உயிர் உள்ளவரை நானும், என் குடும்பமும் விசுவாசம் உள்ளவர்களாக இருப்போம் என்று கூறி எனது பதிலுரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்பொழுது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை).

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.233,88,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.5,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 29] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை, தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை.

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.816,77,34,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.353,30,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.125,00,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை. தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (30-8-2016) செவ்வாய்க்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-29 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

7. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

45. சென்னையில் உள்ள இந்திய மாநில வர்த்தகக் கழகத்தின் மூலம் ஆயுதங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை வாங்க தமிழ்நாடு காவல் துறை இயக்குநருக்கு 1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 16(f)-ன்கீழ், அனுமதி அளித்தது குறித்து நிதித் (சம்பளங்கள்) துறையின் 4-5-2016 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 132-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 43/1998) 22(3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

46. தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை பொதுத் தேர்தல், 2016 தொடர்பாக வாக்காளர்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் பொருட்டு வாக்குப்பதிவு நாளன்று (16-5-2016) குறுந்தகவல் சேவை அடிப்படையிலான வாக்குப்பதிவு கண்காணிப்பு அமைப்பு உள்ளடக்கிய குறுந்தகவல் சேவை நுழைவாயில் அமைக்கும் பணிகள் மற்றும் வாக்கு எண்ணிக்கை நாளான 19-5-2016 அன்று வாக்குகள் எண்ணப்படும் நடைமுறைகளைக் கண்காணிக்க தமிழகத் தலைமைத் தேர்தல் அதிகாரி அலுவலகத்திற்கு நொடிக்கு 20 மெகா பிட்ஸ் திறனுடைய இணையதள கம்பி வட வசதி அமைக்கும் பணிகளை திருவாளர்கள் பாரத் சஞ்சார் நிகம் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு வழங்க 1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 16(f)-ன்கீழ், அனுமதி அளித்தது குறித்து நிதித் (சம்பளங்கள்) துறையின் 4-5-2016 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 133-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 43/1998) 22(3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

47. மாநில அரசுத் துறைகள், மாநில அரசின் பொதுத் துறை நிறுவனங்கள், சட்டப்படியான வாரியங்கள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் தமிழ்நாடு துணி நூல் கழகத்திடமிருந்து துணிகளை வாங்க 1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 16(f)-ன்கீழ், அனுமதி அளித்தது குறித்து நிதித் (சம்பளங்கள்) துறையின் 4-5-2016 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 134-ல் வெளியிடப்பட்ட

2016 ஆகஸ்ட் 29]

அறிவிக்கை. [1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 43/1998) 22(3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

48. தமிழ்நாட்டில் மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய இடங்களில் குளிர்பதன சங்கிலி மற்றும் விற்பனை முனையங்கள் அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியினை நபார்டு கன்சல்டன்சி சர்வீசஸ் பிரைவேட் நிறுவனத்திடம் (NABCONS) 1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 16(1)-ன்கீழ், ஒப்படைத்து குறித்து நிதித் (சம்பளங்கள்) துறையின் 26-5-2016 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 149-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1998 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 43/1998) 22 (3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

49. 2007 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதிப்புக் கூட்டு வரி விதிகளில் திருத்தம் செய்தது குறித்து வணிக வரி மற்றும் பதிவு (பி2) துறையின் 11-7-2016 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 101-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [2006 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதிப்புக் கூட்டு வரிச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 32/2006) 80 (5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

50. திருநெல்வேலி மாவட்டம், பத்தமடையில் உள்ள திருவாளர்கள் சுவாமி சிவானந்தா நூற்றாண்டு விழா மருத்துவமனைக்கு, யாதொரு வணிகரால், அறிவிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு விற்பனை செய்யப்படும் பொருட்களின் மீது செலுத்தத்தக்க வரியிலிருந்து குறிப்பிட்டுள்ள கால அளவிற்கு விலக்களித்தது குறித்து வணிகவரி மற்றும் பதிவு (பி2) துறையின் 20-7-2016 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 105-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [2006 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதிப்புக் கூட்டு வரிச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 32/2006) 80(5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

51. 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்தின் ஆண்டறிக்கை. (இந்திய அரசமைப்புச் சட்டம் 323 (2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.) (தமிழ், ஆங்கிலம்)

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

**(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய
தாள்கள்**

124. மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

125. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

126. சுதர், கிராமத்தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள் (கைத்தறி, கைத்திறன், துணிநூல் மற்றும் சுதர்த் துறை) மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு சுதர் மற்றும் கிராமத் தொழில்கள் வாரியத் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் ஆகியோரால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2016-2017. (தமிழ்)

127. சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி மற்றும் விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் ஆகியோரால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2016-2017. (தமிழ்)

2016 ஆகஸ்ட் 29]

இணைப்பு I

(31 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017

I. முன்னுரை

சாலைப் போக்குவரத்து ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் ஒரு முக்கிய உள்கட்டமைப்பாக திகழ்கிறது. இது பொருளாதார வளர்ச்சியின் வேகம், கட்டமைப்பு மற்றும் அதன் வகைப்பாடு ஆகியவற்றில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது. மக்கள் தொகை நிறைந்த பகுதிகளில் சாலைப் போக்குவரத்தின் ஊடுருவலின் தன்மையை கருத்திற்கொண்டால், சாலைப் போக்குவரத்து, சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துகளில் குறைந்த செலவினத்தில் விரும்பத்தக்க ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது. எனவே, சாலைப் போக்குவரத்து நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சமுதாய ஒருமைப் பாட்டிற்கும் இன்றியமையாததாக விளங்குகிறது. எளிதில் கிடைக்கப்பெறும் தன்மை, தனி நபரின் தேவைக்கேற்ற பயன்பாட்டுத் தன்மை மற்றும் குறைந்த செலவினம் போன்ற சில காரணிகள் சாலைப் போக்குவரத்தின் தனித்தன்மையாக விளங்குகின்றன. தமிழ்நாட்டில், 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த வாகனங்கள் ஆண்டொன்றிற்கு 10.5 விழுக்காடாக வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. குறிப்பாக, சீருந்துகள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்கள் போன்ற தனிப்பட்ட பயன்பாட்டு வாகனங்கள் மிகப்பெரிய வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளன.

1.2 போக்குவரத்துத் துறை மாநிலத்தின் சாலைப் போக்குவரத்தினை முறைப்படுத்தும் துறையாக திகழ்வதுடன், நவீன தொழில்நுட்பம், மாசு, போக்குவரத்து நெரிசல் போன்றவற்றால்

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஏற்படக்கூடிய பல்வேறு சவால்களை மிக துரிதமாகவும், திறமையாகவும் எதிர்கொள்வதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

1.3 சாலைப் போக்குவரத்தினை ஒழுங்குபடுத்துதல், வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல், வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல், பல்வேறு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் சாலை வரி வசூலித்தல் போன்ற பணிகள் போக்குவரத்துத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துறை பொறுப்பாகவும், வெளிப்படையாகவும், மக்களின் நண்பனாகவும் இருந்து, குறித்த காலத்தில் தனது சேவைகளை அளித்திட பெருமுயற்சி எடுத்து வருகிறது. சாதாரண மனிதனும் போக்குவரத்து தொடர்பான சேவைகளை எளிதில் அணுகி பெறுவதையும், சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வதையும் இத்துறை தனது குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

2.1 போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்,
- (ii) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்,
- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்,
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்,
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்,
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்,
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்,
- (viii) சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவை கட்டுப்படுத்துதல்,
- (ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் வழங்குதல்,

2016 ஆகஸ்ட் 29]

(x) வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கணக்கிடுவதற்கு புகைப் பரிசோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்.

2.2 மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகள், அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளன.

3. நிருவாக அமைப்பு

3.1 போக்குவரத்து ஆணையர் இத்துறையின் தலைவராக செயல்படுவதுடன், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் மற்றும் செயலாக்க பணிகளை மேம்படுத்த ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2 போக்குவரத்துத் துறை 12 சரக அலுவலகங்களை கொண்டுள்ளது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இது பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-I-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

3.3 மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90-ன்கீழ் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின் மீது மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. செயலர், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் என்ற பதவிப் பெயரில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள ஓர் அதிகாரி மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவி புரிந்து வருகிறார்.

3.4 பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் துரிதமான சேவையினை வழங்கும் பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையில் 31-3-2016 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.5 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்காணும் காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மற்றும் பதவி உயர்வு மூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி நியமனம் மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப் பணியிடங்கள் பின்வருமாறு நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

தட்டச்சு : 14

இளநிலை உதவியாளர் : 20

உதவியாளர் (நேரடி நியமனம்) : 39

கருணை அடிப்படையில் இளநிலை

உதவியாளர்கள் நியமனம் : 10

அலுவலக உதவியாளர்கள் : 2

பதவி உயர்வு மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2016 ஆகஸ்ட் 29]

இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I ஆக	23
உதவியாளர் நிலையிலிருந்து கண்காணிப்பாளராக	4
கண்காணிப்பாளர் நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற)	1
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற) நிலையிலிருந்து நேர்முக உதவியாளராக	9
மொத்தம்	37

4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

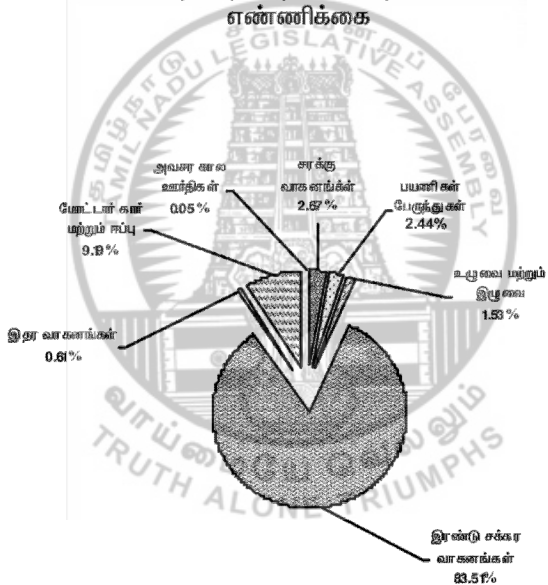
4.1 31-3-2016 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 12.13 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும் 208.21 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களும் என மொத்தம் 220.34 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் மகாராட்டிர மாநிலத்திற்கு அடுத்தபடியாக தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது.

4.2 மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுரக வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் V வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

4.3 தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் 5.51 விழுக்காடும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 94.49 விழுக்காடும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 184.00 இலட்சம். இவை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 83.51 விழுக்காடு ஆகும்.

31-3-2016 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை



5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1 ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்புவோர் முதலில் பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறவேண்டும். பழகநர் உரிமம் பெறவரும் விண்ணப்பதாரர்களின் திறனை சோதிக்கும் பொருட்டு சாலை விதிகள், சமிக்ஞைகள் மற்றும் சாலை குறியீடுகள் பற்றிய தேர்வுகள் கணினி மூலம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 19,87,480 ஆகும்.

5.2 பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற நபர், அவ்வுரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்கு பின்னர் மற்றும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். அவ்வாறு ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விண்ணப்பிப்போருக்கு 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 31-ன்கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத்திட்டங்களின்படி வழக்கத்திலுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 9,61,771 ஆகும்.

6. வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

ஒவ்வொரு வாகனமும் பொதுச் சாலையில் பயன்பாட்டிற்கு வருவதற்கு முன்னர் தற்காலிகமாகவோ, நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பதை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 39 வலியுறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நிரந்தரப் பதிவு எண் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 16,84,679 ஆகும்.

7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒரு வாகனத்தின் தகுதிச் சான்றிதழ் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் தகுதிச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதி பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 56-ன்கீழ் சரிபார்க்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், புதிய வாகனத்திற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ் ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். வாகனங்களிலிருந்து வெளிப்படும் புகையினை

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பரிசோதித்தும், வாகனத்தினை சரியான நிலையில் பராமரிப்பதை உறுதி செய்தும் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிழ் வழங்கப்படுகிறது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 9,43,665 ஆகும்.

8. வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு ஓட்டுநர் உரிமம், பதிவுச் சான்றிதழ் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டு இழந்தவர்களுக்கு இரண்டாம்படி (duplicate) சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான சிறப்பு முகாம்

சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களில் கனமழையினால் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தில் ஓட்டுநர் உரிமம், பதிவுச் சான்றிதழ் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டு இழந்தவர்களுக்கு அந்த ஆவணங்களின் நகல் பிரதிகளை பெறுவதற்கான கட்டண விலக்கு அளித்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், 7-12-2015 என்று அறிவித்ததன் அடிப்படையில், 14-12-2015 முதல் இருவாரங்களுக்கு பாதிக்கப்பட்ட மக்களிடமிருந்து மனுக்கள் பெறுவதற்கு போக்குவரத்து துறை அதிகாரிகளால் சிறப்பு முகாம்கள் நடத்தப்பட்டன. இச்சிறப்பு முகாம்களில் பெறப்பட்ட விண்ணப்பங்களின் அடிப்படையில், 10,565 இரண்டாம்படி (duplicate) ஓட்டுநர் உரிமங்களும், 2,402 இரண்டாம்படி பதிவுச் சான்றிதழ்களும் மற்றும் 157 இரண்டாம்படி அனுமதிச் சீட்டுகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

9. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும், வரிகளும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. மேலும் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை மீறுவோரிடமிருந்து இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ.4,234.24 கோடி ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல் மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை-VI முதல் VIII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

10. உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்படுத்துதல்

உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளை சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு

10.1 போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. 12 சரக அலுவலகங்களில், 2 சரக அலுவலகங்கள் தவிர மற்ற சரக அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேற்கூறிய அலுவலகங்களில் 45 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 15 பகுதி அலுவலகங்களும் மற்றும் 2 சோதனைச் சாவடிகளும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 2 சரக அலுவலகங்கள், ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் ஒரு பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் திண்டிவனம், தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் மற்றும் உடுமலைப்பேட்டை பகுதி அலுவலகத்திற்கும் சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.2 மேலும், அனைத்து அலுவலகங்களிலும் பொதுமக்கள் நலன்கருதி தேவையான அளவு இருக்கை வசதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அலுவலகத்தின் முக்கிய ஆவணங்களை பாதுகாக்கும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் வருடுபொறி வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் மற்றும் அதற்குரிய கட்டணங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் பொதுமக்கள் அறியும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வைக்கப்பட்டுள்ளன. பொதுமக்கள் தங்களின் ஆலோசனைகள் மற்றும் புகார்களை தெரிவிக்கும் வண்ணம் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வரவேற்பு மையம் அமைக்கப்பட்டு, அதற்குரிய பதிவேடுகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களிடம் சாலைப் பாதுகாப்பின் அவசியம் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில், சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பெரும்பாலான அலுவலகங்களுக்கு தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்கப்பட்டு அவற்றின் மூலம் சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் குறும்படங்கள் திரையிடப்படுகின்றன.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச்சாவடி

10.3 சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும் விதத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசால் ரூ.131.75 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளது.

10.4 மேற்படி சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலை கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் வெளிமாநிலங்களில் இருந்து உள்வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழி பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழி பாதைகளும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதன் மூலம் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அரசுக்கு வரி ஏய்ப்பை ஏற்படுத்தும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி விரைவாக கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள இயலும்.

10.5 ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன் மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள் மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்கு பதிலாக ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனை மேற்கொள்ள இயலும்.

(இ) கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள்

10.6 ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் வாகன ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக கண்டறியும் வகையில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை திருவண்ணாமலை, நாமக்கல் (வடக்கு), கடலூர், சேலம் (மேற்கு), திண்டுக்கல், திருச்சி (மேற்கு), கரூர், ஈரோடு, மதுரை (வடக்கு), விருதுநகர், கோயம்புத்தூர் (மையம்), திருநெல்வேலி, கிருஷ்ணகிரி

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மற்றும் சங்கரி ஆகிய 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அமைப்பதற்கு, அரசாணை (3D) எண் 1, உள் (போ.வ.7) துறை, நாள்: 3-1-2014-ல் ரூ.10.00 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. கட்டுமானம் மற்றும் மின் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு அப்பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன. கணினிமயமாக்கல் சம்பந்தப்பட்ட வேலைகளுக்காக ஒப்பந்தப்புள்ளி அறிவிப்பு நாளிதழ்களில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

10.7 சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினைப் பேணுவது அரசின் கடமை. எனவே, சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன்பாக ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக மதிப்பீடு செய்வது அவசியமாகிறது. கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக பரிசோதிப்பதுடன், தனிப்பட்ட விருப்பரிமையினைத் தவிர்க்கும்.

10.8 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் மூீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
3. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்திற்கான ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
4. காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
5. செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

6. குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
7. போக்குவரத்து அல்லாத புதிய வாகனங்களை பதிவு செய்வதற்கான கட்டணம் மற்றும் வரி ஆகியவற்றை போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் மூலம் செலுத்தும் முறை 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
8. போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு நிலைகளில் காலியாக இருந்த 392 புதிய பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பகம் மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.
9. அம்பத்தூர் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்கள், ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அனைத்து சரக அலுவலகங்களில் உள்ள உதவி கணக்கு அலுவலர்களுக்குத் தேவையான கணினிகள், உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.
10. கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கு பதிலாக புதிய 10 ஈப்புகள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

10.9 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. பூந்தமல்லி, உளுத்தூர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோயில் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பிரிக்கப்பட்டு நாமக்கல் (வடக்கு) மற்றும் (தெற்கு), திருச்சி (கிழக்கு) மற்றும் (மேற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
3. சூலூர், முசிறி, சீர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

4. கோபிசெட்டிப்பாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது.
5. அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது.
6. 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
7. அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்புகள் (TNSWAN) மூலமாக ஒருங்கிணைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
8. 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நாற்காலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
9. அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
10. சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கீழ்க்கண்ட சாலை பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது:
 - மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
 - செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
 - வேகத்தை கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவி
 - மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
 - தாவியங்கி போக்குவரத்து சமீக்கைக் கருவிகள்
 - போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய தொலைக்காட்சி கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
 - 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
 - இரப்பரால் ஆன வேகத் தடுப்பான்கள்

10.10 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. மூீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் புதியதாக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

2. கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
3. வேலூரில் புதியதாக துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
4. சோழிங்கநல்லூர், அம்பத்தூர், வானியம்பாடி, மயிலாடுதுறை மற்றும் ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
5. குன்றத்தூர், ஈரோடு (மேற்கு), சேலம் (தெற்கு) மற்றும் கோவை (மேற்கு) ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
6. கும்மிடிப்பூண்டி, பண்ணுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
7. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது.
8. திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளமும், தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடமும் கட்டும் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன.
9. பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

10. கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
11. சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 5 ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
12. 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கணினிமயமாக்கும் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி அறிவிப்பு நாளிதழ்களில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.
13. ஸ்ரீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சர்வர், யுபிஎஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
14. கோபாலபுரம், அம்பரம்பாளையம், லோயர்கேம்ப மற்றும் பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
15. 11 சரக அலுவலகங்களில் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி முகமை நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
16. 15 சிறப்பு செயலாக்கப் பிரிவுகள் 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் தோற்றுவிக்க ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

10.11 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. மண்மங்கலம், உசிலம்பட்டி, திருத்தணி மற்றும் செய்யாறு ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. சிதம்பரம் மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

3. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய கணினிகளுக்கு மாற்றாக புதிய கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
4. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய அச்சப் பொறிகளுக்கு மாற்றாக புதிய அச்சப்பொறிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
5. ஒரு சரக அலுவலகம் மற்றும் பல்வேறு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யு.பி.எஸ். வழங்கப்பட்டுள்ளன.
6. சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 10 சுப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
7. பல்வேறு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு யு.பி.எஸ். வழங்கப்பட்டுள்ளன.
8. 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 58 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு Bar Code Scanners வழங்கப்பட்டுள்ளன.

10.12 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. நத்தம், ஆலங்குடி மற்றும் திருக்கழுக்குன்றம் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்குவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
2. ஸ்ரீபெரும்புதூர், பழனி, மேட்டூர், சிவகாசி மற்றும் கோவில்பட்டி ஆகிய இடங்களிலுள்ள பகுதி அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்துவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
3. ஆர். கே. நகரிலுள்ள சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், நிலமாற்றம் செய்வதற்கும் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

4. சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கு ஏதுவாக சோழிங்கநல்லூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச்சுவர் அமைக்க நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
5. 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அதிநவீன ஆவண வருடுபொறிகள் (Heavy Duty Scanners) வழங்கப்பட்டுள்ளன.
6. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு 10 KVA திறன் கொண்ட யு.பி.எஸ். வழங்கப்பட்டுள்ளன.
7. மண்மங்கலம், திருத்தணி, செய்யாறு மற்றும் உசிலம்பட்டி ஆகிய புதியதாக உருவாக்கப்பட்ட பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 4 ஈப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
8. போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் சரக அலுவலகங்களுக்கு 16 வருடுபொறியுடன் (Scanner) கூடிய நகலெடுக்கும் இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

10.13 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் மண்டல அலுவலகங்களுடன் கூடிய 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூக்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூக்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். வாகனச் சோதனை மேற்கொண்டு, அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லுதல், பதிவுச் சான்றிதழ், ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு, காப்பீட்டுச் சான்றிதழ், மாசு கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் ஆகியவற்றின் மெய்த்தன்மையை

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பரிசோதித்து, பழுதடைந்த முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல், சரியில்லாத பதுவெண் பலகையினைப் பொருத்தியிருப்பதை கண்டுபிடிப்பதுடன், எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் போன்றவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும்.

10.14 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் 14,62,893 வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 2,37,649 வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் வரியாக ரூ.22.51 கோடியும் இணக்கக் கட்டணமாக ரூ. 74.06 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன. கண்டறியப்பட்ட பலவிதமான குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	5827
2.	சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	38188
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	23738
4.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	39789
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	5165
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	12408
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	36808
8.	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	28857
9.	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	27149
10.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	14347

2016 ஆகஸ்ட் 29]

11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாது	20412
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	44446
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	27255
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	6201
15.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	3999
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	3291
17.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1854
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	4916
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	9877
20.	ஆட்டோரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	2448
21.	காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது	17939
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1831
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	4548
24.	கண்கூசும் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல்	14691
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	46697
26.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	844
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	417
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2404

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

10.15 பயணிகளின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு விழாக் காலங்கள் மற்றும் சிறப்பு வேளைகளின்போது ஆம்னிப் பேருந்துகளில் காலமுறை தணிக்கைகள் இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதேபோல், அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களை கண்காணிக்கவும், இதர தொடர்புடைய குற்றங்களைத் தடுப்பதற்காகவும், மாநில எல்லை சோதனைச் சாவடிகளில் இத்துறையின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் காலமுறையில் 24 மணிநேர சிறப்பு வாகன சோதனையை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, பள்ளிப் பேருந்துகளை இத்துறை காலமுறையில் சோதனை செய்து வருகிறது. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சிறப்புக் குழுவினரே திருத்திய ஆட்டோரிசுளா கட்டணம் வசூலிப்பதையும் மற்றும் கட்டணமானியை இயக்காமல் ஆட்டோரிசுளா ஓட்டுவதையும் ஒருங்கிணைந்து தீவிர சோதனை மேற்கொள்கின்றனர்.

10.16 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 194-ன் கீழ், சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றி வரும் குற்றத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன் கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி அதிக சுமை இறக்கிவைக்கப்படுகிறது. மேலும், 1984 ஆம் ஆண்டைய பொதுச் சொத்துக்கள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்வதற்கு காவல் துறைமூலம் குற்றவழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(உ) மின்ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

10.17 தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மக்களுக்கு சேவைகளை வழங்குவதில் இத்துறை முன்னோடியாக உள்ளது. வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு துரிதமான, தங்குதடையற்ற, திறமையான சேவைகளை வழங்கும் பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறை கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் “வாகன” மற்றும் “சாரதி” எனும் மென்பொருட்கள்மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தினரால்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தாமதமாக வழங்குவதைத் தடுப்பதற்கும், பணியினை துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்-ஆளுமை திட்டத்தினை செயல்படுத்திய பின்னர், விவரங்களை கையாள்வது மிகவும் எளிதாகவும், துரிதமாகவும் உள்ளது. எனவே, இத்துறை வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை அனைத்து குடிமக்களுக்கும் வழங்குகிறது.

10.18 வாகனங்கள் தொடர்பான வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு “வாகன்” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைச் செய்வதற்கு “சாரதி” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

10.19 தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்து தகவல்களையும் அனுப்பும் பொருட்டு, அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் குறித்த விவரங்கள் அடங்கிய மாநிலப் பதிவேடு தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி விவரங்கள் புது டில்லியில் உள்ள தேசிய பதிவேட்டிற்கு அனுப்பப்படுகிறது. மாநில மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்கள், இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் ஆகிய துறைகள் பகிர்ந்து கொள்ளும் வகையில் செயல்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (TNSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்

10.20 இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின்மூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network) இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மின்னணு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை கேட்டுக் கொண்டதனடிப்படையில், வலைதளம் வாயிலான வாகன் மற்றும் சாரதி (பெயர்ப்பு-4), சென்னை (கிழக்கு), சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் சேலம் (கிழக்கு) ஆகிய மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் செயல்பாட்டினை ஆராய்ந்து, இதர வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

(எ) விரைவூக்க அட்டை (SMART CARD)

10.21 விரைவூக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் சோதனை செய்யும்போது அவ்வட்டையில் அடங்கி உள்ள விவரங்களை அறியும் கருவி (Smart card reader) மூலம் அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை எவ்விடத்திலும் உடனடியாக அறிந்துகொள்வதன்மூலம் போலி ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் தவிர்க்கப்படுகின்றன.

10.22 இத்திட்டம் சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

(எ) இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்

10.23 மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, இணையதளம் மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை பூர்த்தி செய்து அனுப்பும் முறை தொடங்கப்பட்டு, 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 60 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளது. இம்முறைமூலம் பொதுமக்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். 31-3-2016 வரை, 19.51 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்து பயனடைந்துள்ளனர்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

(ஐ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்

10.24 பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாக கீழ்க்காணும் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன:

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (2) இத்துறையின்மூலம் வழங்கப்பட்டு வரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;
- (3) இணையதளம்மூலம் கீழ்க்காணும் விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்:
 - i. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - ii. வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - iii. தவணை கொள்முதல் பெற்ற/இரத்து செய்த விவரத்தினை பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்;
 - iv. சிறப்புப் பதிவு எண்கள் வழங்குவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
- (4) <http://vahan.nic.in/npermit> இணையதளத்தின் வாயிலாக தேசிய அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
- (5) இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறும்பொருட்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் / பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்திப்பதற்கு இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

- (6) இணையதளத்தின் வாயிலாக பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்க பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

(ஜ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

10.25 புதியதாக பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் <http://tnsta.gov.in> மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25-10-2013 முதல் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,084.59 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

10.26 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டணங்கள் ரூ.919.44 கோடி ஆகும். இது 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,084.59 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

ஆண்டு	வாகனப் பதிவின் மூலம் (வரி மற்றும் கட்டணம்)	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்
(ரூபாய் கோடியில்)			
19-6-2012 முதல் 31-3-2013 வரை	919.44	—(*)	919.44
2013-2014	1386.52	10.78	1397.30
2014-2015	1524.26	40.35	1564.61
2015-2016	1766.30	318.29	2084.59
மொத்தம்	5596.52	369.42	5965.94

(*) (25.10.2013 முதல் தொடங்கப்பட்டது)

2016 ஆகஸ்ட் 29]

10.27 இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் நேரத்தை சேமிக்க உதவுகிறது.

11. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

11.1 அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து வாகனங்களின் இயக்கத்தினை ஒழுங்குபடுத்தி கட்டுப்படுத்துவதற்கு, அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப்பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களுக்கிடையே பரிமாற்ற அடிப்படையில் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

11.2 அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான, தடையற்ற முறையில் நடைபெற, பரிமாற்ற அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்மூலம் சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப்பேருந்துகள் தங்குதடையின்றி தேவையான அளவிற்கு இயக்கப்படுகின்றன. இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலமாக மாநிலப் போக்குவரத்து கழகங்கள் திருவிழா மற்றும் பண்டிகைக் காலங்களில் பயணிக்கும் பொதுமக்களின் தேவையினைக் கருத்திற்கொண்டு அதிகப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தவும், தென்னிந்திய மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுடன் இணைக்கவும், அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி ஆகியவற்றுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

12. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

12.1 உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றம் ஆகியவற்றின் வழிகாட்டுதல்களின்படி பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

விதிகள், 2012 ஆம் ஆண்டு வடிவமைக்கப்பட்டது. இவ்விதிகள் 1-10-2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன.

12.2 பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும் பொருட்டு சிறப்புக் குழுக்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்து விவாதிப்பதற்காக பிரத்தியேக பெற்றோர் ஆசிரியர் கழகங்கள் ஒவ்வொரு பள்ளியிலும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பயணிக்கும்போது உதவுவதற்காக நடத்துநர் உரிமம் பெற்ற ஒரு உதவியாளரை நியமிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்துக் குழுக்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறிய விதிகளை முழுக்கவனத்துடன் செயல்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி மாணவ மாணவியர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேற்கொள்வதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களும், சரக அலுவலர்களும் மேற்கூறிய விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

13. உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை

13.1 உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையைப் பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த எண் S.O.814 (E) நாள் 22-8-2001 வாயிலாக மத்திய அரசு அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை இம்மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இது குறித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

13.2 உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகைகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அங்கீகாரம் செய்யப்பட்ட விற்பனையாளர் மூலமாக வாகன உரிமையாளருக்கு வழங்கப்படும். இவை புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளன. போலியான பதிவெண் பலகை பயன்பாடுகளிலிருந்து பாதுகாக்க குரோமியம் சார்ந்த ஹாலோகிராம் இந்த தகட்டில் அச்சடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும், திருட்டு வாகனங்களை சமூக

2016 ஆகஸ்ட் 29]

விரோத கும்பல் தீய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்தப்படுவதைத் தடுக்க பயன்படும்.

14. சாலைப் பாதுகாப்பு

(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம்

14.1 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215(2)-ன்படி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களை கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு ஒன்று இயங்கி வருகிறது. இம்மன்றமானது, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறை திட்டங்கள் போன்றவற்றை மறு ஆய்வு செய்து அவற்றை செயல்படுத்துவது குறித்த அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கி வருகிறது.

(ஆ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு

14.2 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215 (3)-ன்கீழ் தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னை பெருநகரை பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறை சார்ந்த 16 உறுப்பினர்களை கொண்டு மாநகரக் காவல் ஆணையாளர் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழுவானது மாதந்தோறும் கூடி பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான அம்சங்களை விவாதித்து, ஆய்வு செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இக்குழுவானது சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை சேகரித்து அதனை ஆராய்ந்து அதன் தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

(இ) சாலை பாதுகாப்புப் பிரிவு

14.3 சாலைகளில் குறைந்தபட்சம் பத்து அல்லது அதற்கு அதிகமான உயிரிழப்பு ஏற்படும் நிகழ்வுகளில் அவ்விபத்துகளுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிவதற்கென சாலை பாதுகாப்புப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும்,

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

இச்சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவானது சாலை விபத்துகள் ஏற்படுவதன் காரணங்களை ஆராய்ந்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

14.4 சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர் அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவி இயக்குநர்
- (iii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் அல்லது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I
- (iv) அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து சம்பந்தப்பட்ட துறையைச் சார்ந்த ஒரு விரிவுரையாளர்.

(ஈ) சாலை விபத்துகளை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக்குழு

14.5 சாலை விபத்துகளை ஆராய்வதற்காகவும், அவ்விபத்துக்களுக்கான காரணங்களை ஆய்வு செய்வதற்காகவும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த கீழ்க்காணும் அலுவலர்கள் இடம் பெற்றுள்ளனர்:

- (1) காவல் துறை ஆய்வாளர்.
- (2) போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II.
- (3) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவி பொறியாளர்.

14.6 மேற்கண்ட குழுவானது விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றைய நினம் அல்லது அதற்கு மறு நாள் நேரில் சென்று பார்வையிட்டு, பகுப்பாய்வு நடத்தி, அறிக்கையை தயார் செய்து, அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம்

(Road Accident Data Management System)

14.7 சாலை விபத்துகளை ஆராய்வதற்காக, சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. இத்திட்டமானது புவியியல் தகவல் முறையை (Geographical Information System) அடிப்படையாகக் கொண்டு கணினிமூலம் விபத்துகளைப் பதிவு செய்து அவற்றை சேமித்து, பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு ஏதுவாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும்.

14.8 இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்தையும் சேகரிப்பதோடு அதன் தன்மையை பகுத்தாய்வு செய்து, அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் அச்சாலை விபத்துகள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளைக் கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைமூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

14.9 இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. சாலை விபத்துகள் நடைபெற்ற பின்னர் அத்துறைகள் சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களை உடனடியாகப் பதிவு செய்கின்றன.

14.10 இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

1. செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
2. இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

14.11 சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளைக் கண்காணிக்கவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:-

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலை பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல்.
2. மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
3. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சென்னை மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் செயல்பாட்டை கண்காணித்தல்.
4. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையைத் துரிதப்படுத்துதல்.
6. மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலைகளை பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்.
7. சாலை விபத்துகள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

8. வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மிதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.

9. பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தகுந்த ஒத்துழைப்பை ஏற்படுத்துதல்.

எ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

14.12 தமிழகத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதம்மூலம் பெறப்படும் தொகையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றி, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

14.13 இந்நிதியானது, உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைச் செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழுவினரால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

14.14 வருவாய் உயர்த்தும் நோக்கத்துடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச் சட்டம், 1974 அட்டவணை 6-ன்படி சாலை பாதுகாப்பு வரி ஒன்று புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டு, அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின் போது குறிப்பிட்ட வரி விதிக்கப்படுகிறது. இந்நிதியினை நிர்வகிக்க உள்துறைச் செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய சாலை பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்புக் குழு (Road Safety Tax Revenue Monitoring Committee) ஒன்று அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது ரூ.2.00 கோடி முதல் ரூ.5.00 கோடி வரையிலான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்புதல் வழங்குவதுடன் அப்பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதை மேற்பார்வையிட்டும் வருகிறது. மேலும், இக்குழு 2010 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலை பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டைக் கண்காணித்து வருகிறது.

14.15 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்காணும் கருத்துருக்கள் சாலை பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன:

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

வ.எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம்	1.28
2.	7 அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களுக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்குதல்	0.34
3.	போக்குவரத்துத் துறையின் இதர செலவினங்களுக்கு ஒதுக்கியது	0.81
4.	சென்னை காவல் துறை இயக்குநரகத்திற்கு 100 சவாச பாதுகாப்புக் கருவிகள் வாங்குதல்	0.50
5.	பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு போக்குவரத்து ஆணையரகத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல்	0.50
6.	மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து திரையரங்குகளிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான குறும்படங்கள் திரையிடுவதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல்	0.15
7.	நெடுஞ்சாலை ரோந்துப் பணியில் ஈடுபடும் ஒவ்வொரு போக்குவரத்து காவல் பணியாளர்களுக்கும் சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான கருவிகள் வாங்குதல்	1.12
8.	காவல் துறை பயன்பாட்டிற்கு 135 VHF மொபைல் செட் வாங்குதல்	0.47
9.	விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 28 இடங்களில் உயர் மின் விளக்கு கோபுரம் அமைத்தல் மற்றும் விபத்து பகுதிகளில் இரட்டை சாரி விளக்குடன் கூடிய இரண்டு LED விளக்கு அமைப்பதற்கு நிதி ஒப்பளித்தல்	1.67
10.	பல்வேறு மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளை ஊக்குவிப்பதற்கு நிதி ஒப்பளித்தல்	5.77

2016 ஆகஸ்ட் 29]

(ஏ) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

14.16 ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரி திங்களில் மாநிலம் முழுவதும் சாலையினை பயன்படுத்துவோரிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சிறந்த முறையில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலை பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து “சாலைப் பாதுகாப்பு - செயல்பாட்டிற்கான தருணம்” என்பதாகும்.

14.17 ஒவ்வொரு ஆண்டும் மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ.4.00 இலட்சம் வீதம் மொத்தம் ரூ.128.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டில் அரசு 27-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவினை பின்வரும் நிகழ்ச்சிகளுடன் சிறந்த முறையில் அனுசரித்துள்ளது:

முதல் நாள்

ஒவ்வொரு மாவட்ட தலைமையகத்தின் பேருந்து நிலையங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான புகைப்படக் கண்காட்சி மற்றும் வாகன உலர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளின் உரிமையாளர்கள் அடங்கிய நடைபேரணி.

இரண்டாம் நாள்

அனைத்து மாவட்ட தலைநகரங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள் நடத்துதல்.

மூன்றாம் நாள்

சாலை பாதுகாப்பு வாசகங்கள் அடங்கிய பதாகைகளை ஏந்தி பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர் நடைபேரணி நடத்துதல்.

நான்காம் நாள்

பள்ளி மாணவ மாணவியர்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வு வாசகம் எழுதும் போட்டி, கட்டுரைப் போட்டி, பேச்சுப் போட்டி மற்றும் ஓவியப் போட்டி நடத்தப்பட்டு

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மேற்கண்ட போட்டிகளில் கலந்து கொண்டு வெற்றி பெற்றவர்களுக்கு முதல் பரிசு, இரண்டாம் பரிசு மற்றும் மூன்றாம் பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன. இப்போட்டிகளில் 32 மாவட்டங்களிலும் கலந்து கொண்டு வெற்றி பெற்ற 128 நபர்களுக்கு முதல் பரிசாக ரூபாய் 6,40,000 இரண்டாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு ரூபாய் 3,84,000 மூன்றாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு ரூபாய் 2,56,000 என ஆகமொத்தம் 384 நபர்களுக்கு ரூபாய் 12,80,000 வழங்கப்பட்டது.

ஐந்தாம் நாள்

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு சம்பந்தமான வாசகங்கள் அடங்கிய சிறுகையேடு மற்றும் துண்டு பிரசுரங்கள் வழங்குதல்.

ஆறாம் நாள்

அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மூலமாக இலவச மருத்துவ முகாம் நடத்துதல்.

ஏழாம் நாள்

பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் மாநில போக்குவரத்து கழக பணியாளர்கள் ஆகியோர் சாலை பாதுகாப்பு உறுதிமொழி எடுத்தல்.

(ஐ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்

14.18 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் 2002 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இம்மையம் அமைத்ததின் நோக்கமானது சாலை விபத்துகளில் சிக்கிய விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை “பொன்னான நேரத்தில்” (golden hour) காப்பாற்றி பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதாகும். இம்மையங்களில் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன் கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்ஸ் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை

2016 ஆகஸ்ட் 29]

அளித்து வருகின்றனர். இம்மையங்களுக்கு பாரத் சஞ்சார் நிகாம் லிமிடெட்மூலம் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் 1073 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

14.19 தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 19 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 7 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடன், அதாவது மையம் ஒன்றிற்கு அரசால் மாதந்தோறும் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து அதிகபட்சம் ரூ.40,000/-வரை அல்லது மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு, இவற்றில் எது குறைவானதோ, அத்தொகையை அரசு வழங்கி வருகிறது. மேலும், 12 மையங்கள் தன்னாதரவு பெற்ற மையங்களாக இயக்கப்பட்டு, அவை தனியார் மருத்துவமனைகள்மூலம் நிருவகிக்கப்படுகின்றன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், அரசு உதவியுடன் இயங்கும் 7 மையங்களின் பராமரிப்புச் செலவிற்காக ரூ.33.60 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

14.20 பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன்மூலம் 2012 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட சாலை விபத்துகளில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 16175-லிருந்து, 2013 ஆம் ஆண்டில் 15,563 ஆகக் குறைந்துள்ளது. குறைந்துள்ள விழுக்காடு 3.78 ஆகும். மேலும், உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2014 ஆம் ஆண்டில் 15190 ஆக குறைந்துள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2014 ஆம் ஆண்டில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2.40 விழுக்காடாக குறைந்துள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2.98 விழுக்காடாக உயர்ந்துள்ளது. சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றால் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் அடங்கிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை IX முதல் பிற்சேர்க்கை XI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்.

14.21 சாலை விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுகாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துகளில் படுகாயம்/சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு, முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நிதி 1978 ஆம் ஆண்டில் உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிவாரணத் தொகை அவ்வப்போது பன்மடங்காக உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	1-6-2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	9-1-2012 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	24-2-2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	25,000/-	50,000/-	1,00,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	10,000/-	30,000/-	50,000/-
3.	கொடுங்காயம்	---	30,000/-	50,000/-
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	7,000/-	15,000/-	30,000/-
5.	இதர சிறு காயங்கள்	1,000/-	5,000/-	10,000/-

14.22 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், அரசாங்கம் முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.70.00 கோடி வழங்கியுள்ளது. இந்நிதி வழங்கும் முறையானது வரையறுக்கப்பட்டு, எளிமையாக்கப்பட்டு பயனாளிகளுக்கு காலவிரயம் ஏற்படாமல் சென்றடைய வழிவகை செய்கிறது.

(இ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கை

14.23 பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. காவல் துறைமூலம் வழக்குகள் பெறப்பட்டவுடன், அவற்றின் மீது 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 19-ன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டும், தொடர்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன.

14.24 அதேபோன்ற உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களை பொறுத்தமட்டில், மேலே சொல்லப்பட்ட சட்டப் பிரிவுகளின்கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிக ரத்து செய்யப்பட்டு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

14.25 மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்களுக்கு முதல் முறையிலேயே மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கும் பொருட்டு செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

14.26 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் காவல் துறை அதிகாரிகளின் பரிந்துரையின்பேரில், மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்களின் 4,057 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்தும், 622 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்தும் செய்யப்பட்டன. உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதும் தண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இக்குற்றங்களுக்காக 6,293 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்தும், 23 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்தும் செய்யப்பட்டன.

14.27 மது அருந்தி விட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்கள் மற்றும் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XII மற்றும் XIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

15. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினை கட்டுப்படுத்துதல்

15.1 காற்று மாசுபடுதலானது தற்போது மிகவும் கவலையளிப்பதாக உள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றன.

15.2 புதிதாக பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஓராண்டு வரை புகை கட்டுப்பாடு சான்று பெற விதிலிலுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்பு, ஒவ்வொரு ஆறு மாதத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 300 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

15.3 சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களை பொறுத்தவரையில் மசலினால் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. சென்னை பெருநகரில் திரவ எரிவாயு/பெட்ரோல்மூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல்மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இலகுவாக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் நிலை-IV புகை வெளியிட்டு அளவும், இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள் பாரத் நிலை-III புகை வெளியிட்டு அளவும் பூர்த்தி செய்பவர்களுக்கு மட்டும் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

15.4 சென்னைப் பெருநகரம் மற்றும் இதர மாவட்டங்களில் உள்ள வாகனங்களுக்கு புகை வெளியிட்டு அளவு கீழ்க்கண்டவாறு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது:

வ. எண்	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகர பகுதி	பிற மாவட்டங்கள்
1.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
2.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
3.	இலகுவாக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

16. ஆட்டோரிக்ஷா கட்டண நிர்ணயம்

16.1 அரசாணை (நிலை) எண் 611, உள் (பேரக்குவரத்து-3) துறை, நாள் 25-8-2013-ன்படி சென்னைப் பெருநகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தை கீழ்க்கண்டவாறு அரசு திருத்தியமைத்துள்ளது:

2016 ஆகஸ்ட் 29]

(i) 1.8 கிபீட்டருக்கு குறைந்தபட்ச கட்டணம்	:	ரூ.25.00
(ii) ஒவ்வொரு கூடுதல் கிலோமீட்டருக்கும்	:	ரூ.12.00
(iii) காத்திருப்புக் கட்டணம்	:	ஒவ்வொரு 5 நிமிடத்திற்கும் ரூ.3.50
(iv) இரவுக் கட்டணம், இரவு 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை	:	மொத்த கட்டணத்துடன் 50% கூடுதல் கட்டணம்

16.2 மேலும், அரசாணை (நிலை) எண் 772, உள் போக்குவரத்து-3) துறை, நாள் 16-10-2014-ன்படி கோயம்புத்தூர் மற்றும் இதர மாவட்டங்களிலும் சென்னைப் பெருநகருக்கு இணையாக ஆப்டோரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தை அரசு நிருத்தியமைத்துள்ளது.

17. அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி பொருத்துதல்

17.1 சென்னைப் பெருநகரில் 25-8-2013 வரை இயக்கப்படும் ஆப்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அச்சப்பொறி மற்றும் ஜி.பி.எஸ். கூடிய மின்னணு கட்டணமானி இலவசமாக ஒரு முறை வழங்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதற்கு தோராயமாக ஏற்படும் ரூ.80.49 கோடி செலவினத்தை அரசு ஏற்கும்.

17.2 சென்னைப் பெருநகரில் இயக்கப்படும் ஆப்டோரிக்ஷாக்களுக்கு வழங்கப்படும் அச்சப்பொறி மற்றும் ஜி.பி.எஸ். கூடிய மின்னணு கட்டணமானிக்கான தொழில்நுட்ப குறிப்புகள் மற்றும் தரத்தை தயார் செய்வதற்காக 13 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய தொழில்நுட்பக் குழு அமைக்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

17.3 அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானிகளை கொள்முதல் செய்வதற்கான பணிகள் திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தினரிடம் (ELCOT) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரும் பணிகள் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

18. முடிவுரை

வேகமாக வளர்ந்து வரும் வாகனப் பெருக்கத்தினால் மாறி வரும் சூழ்நிலைகளை உணர்ந்து, பொது மக்களுக்கு நிறமையான மற்றும் வெளிப்படையான சேவைகள் அளித்திடுவதை போக்குவரத்துத் துறை தலையாயக் கடமையாகக் கொண்டுள்ளது. இத்துறை, முற்றிலும் சுணினிமயமாக்கப்பட்ட சேவைகளை குடிமக்களுக்கு வழங்குவதற்கான முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. மேலும், அனைத்து சேவைகளையும் இணையதளம்மூலம் வழங்குவதற்கு இத்துறையினால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்து விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை திறம்பட அமலாக்குவதன்மூலம் சாலை விபத்துகளைக் குறைத்து அதிகபட்ச சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வதற்கு இத்துறை முயற்சித்து வருகிறது.



2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை - I

(பத்தி 3.2-ஐ பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்
அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 வ.போ.அ. (செ) -1 ப.அ. -2 சோ.சா-3	இணைப் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகம் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு)		
			2. சென்னை (மையம்)		
			3. சென்னை (வடக்கு)		
			4. சென்னை (வடமேற்கு)		
			5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
			6. திருவள்ளூர்	திருத்தணி	திருத்தணி
			7. செங்குன்றம்	கும்மிடிப்பூண்டி	பெத்திக்-குப்பம்
			8. பூந்தமல்லி		பூந்தமல்லி
			9. அம்பத்தூர்		
			10. வ.போ.அ. (செ)		
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ. -10 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -2	இணைப் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகம் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (தெற்கு)		
			2. சென்னை (மேற்கு)		
			3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
			4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
			5. மீனம்பாக்கம்		
			6. குன்றத்தூர்		
			7. தாம்பரம்		
			8. காஞ்சிபுரம்	மூர்பெரும்புதூர்	
			9. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
			10. சோழிங்கநல்லூர்		
			11. வ.போ.அ. (செ)		

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

3.	விழுப்புரம் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -7 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. விழுப்புரம்		
			2. உளுத்தூர் பேட்டை	கள்ளக்குறிச்சி	
			3. திண்டிவனம்	செஞ்சி	திருச்- சிறும்பலம்
			4. கடலூர்	பண்டிடி	
			5. திருவண்ணாமலை	ஆரணி செய்யாறு	
			6. சிதம்பரம்	நெய்வேலி	
			7.வ.போ.அ. (செ)	விருத்தாசலம்	
4.	வேலூர் வ.போ. அ. -5 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-5		1. வேலூர்	குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காட்பாடி
			2.வாணியம்பாடி	ஆம்பூர் திருப்பத்தூர்	
			3. ராணிப்பேட்டை	அரக்கோணம்	
			4. கிருஷ்ணகிரி		
			5. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருகை) ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாகலூர்
			6.வ.போ.அ. (செ)		
5.	சேலம் வ.போ. அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -5		1. சேலம் (கிழக்கு)		
			2. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
			3. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
			4. சேலம் (தெற்கு)		
			5. சங்கரி	மேட்டூர்	
			6. தருமபுரி	பாலக்கோடு அரூர்	
			7.வ.போ.அ. (செ)		

2016 ஆகஸ்ட் 29]

6.	ஈரோடு வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-1	இணைப்பு போக்குவரத்து இணைப்பு (சொபலாக்கும்); சென்னை	1. ஈரோடு (கிழக்கு)		
			2. ஈரோடு (மேற்கு)		
			3. பெருந்துறை		
			4. கோயிச்செட்டி பாளையம்	பவானி சத்தியமங்கலம்	பண்ணாரி
			5. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
			6. நாமக்கல் (தெற்கு)	பரமத்தி வேலூர்	
			7. திருச்செங்கோடு		
			8.வ.போ.அ. (செ)		
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ. அ. - 10 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -6 சோ.சா-6		1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	சூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
			2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
			4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
			5. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
			8. பொள்ளாச்சி	வால்பாறை	கோபாலபுரம் வலந்தியாமரம்
			9. மேட்டுப் பாளையம்		

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

			10. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
			11.வ.போ.அ. (செ)		
8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -6	இணைப்புகளுக்கு வரந்து ஆணையர் (செவ்வாக்கம்) முற்க்கம்	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை	
			2. கும்பகோணம்		
			3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி திருத்துறைப்- பூண்டி	
			4. நாகப்பட்டினம்		
			5.மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
			6.புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி இலுப்பூர்	
			7.வ.போ.அ. (செ)		
9.	திருச்சி வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -8		1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
			2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருவெறும்புரம்	
			3. திருவரங்கம்	துறையூர் முசிறி லாங்குடி	
			4. கரூர்	குளித்தலை, மண்மங்கலம் அரவக்குறிச்சி	
			5. பெரம்பலூர்		
			6. அரியலூர்		
			7. வ.போ.அ. (செ)		
10.	மதுரை வ.போ.அ. -5, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -9 சோ.சா-1		1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாழப்பட்டி	
			2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம், உசிலம்பட்டி	
			3. மதுரை (மையம்)		
			4. பெரியகுளம்	உத்தம- பாளையம்	லோயர் கேம்பு
			5. திண்டுக்கல்	வேடச்சேந்தூர் பழநி வத்தலகுண்டு ஒட்டன்சத்திரம்	
			6. வ.போ.அ. (செ)		
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ. -4, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -4		1. விருதுநகர்	சிவகாசி அருப்பக்கோட்டை	
			2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
			3. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்		
			4. ராமநாதபுரம்	பரமக்குடி	
			5. வ.போ.அ. (செ)		

2016 ஆகஸ்ட் 29]

12. திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -7, ப.அ. -3 சோ.சா-2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் புரீயகம் செயலாளர்	1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
		2. தென்காசி	அம்பா- சமுத்திரம்	புளியறை
		3. சங்கரன்- சோயில்		
		4. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி	
		5. ஸார்த்தாணைம்		கனியக்கா- விளை
		6. நாகர்கோவில்		
		7. திருச்செந்தூர்		
மொத்தம் 12	2	81	60	19

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-II

(பத்தி 3.4—ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2016 வரை போக்குவரத்துத் துறையில்
ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரம்

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு)	1
4.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
5.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
6.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
7.	கணக்கு அலுவலர்	1
8.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
9.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
10.	சுட்ட அலுவலர்	1
11.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1
12.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	104
13.	இயக்ககர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-I	229
14.	இயக்ககர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-II	178
15.	நேர்முக உதவியாளர்	115

2016 ஆகஸ்ட் 29]

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
16.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில் நுட்பம் அல்லாத)	77
17.	கண்காணிப்பாளர்	240
18.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
19.	உதவியாளர்	617
20.	கருக்கெழுத்து திட்டச்சர்	24
21.	இளநிலை உதவியாளர்	403
22.	திட்டச்சர்	185
23.	பரிசோதகர்	1
24.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
25.	காசாளர்	16
26.	பதிவுறு எழுத்தர்	148
27.	ஒட்டுநர்	113
28.	அலுவலக உதவியாளர்	346
29.	இரவுக் காவலர்	129
30.	துப்புரவுப் பணியாளர்	11
மொத்தம்		2977

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-III

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரம்

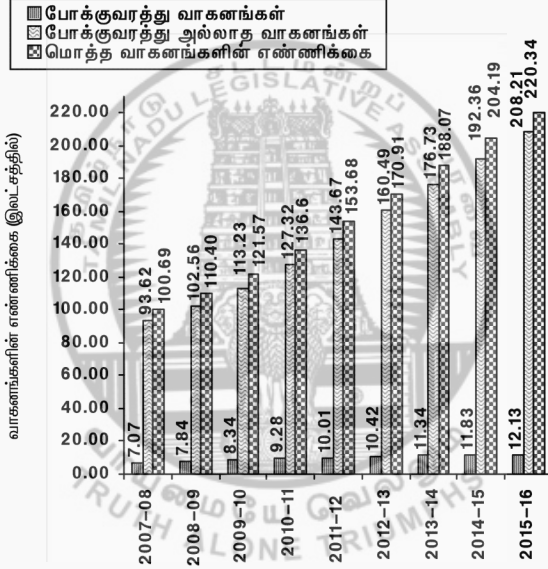
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,140	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,530	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,018	08.56
2015-16	12,13,620	1,84,00,635	24,20,138	2,20,34,393	07.91

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-IV

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-V

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2016-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் பேக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	23,078	மோட்டார் சைக்கிள்	10,88,9391
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,937	ஸ்கூட்டர்	24,96,523
மொத்தம்	31,015	மொபைட்	50,14,721
சிற்றுந்து	3,994	மொத்தம்	1,84,00,635
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,37,970	மோட்டார் கார்	19,95,988
வாடகை சீருந்து	4,582	ஜீப்பு	45,786
கற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,07,119	டிராக்டர்	2,60,438
கற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,260	மூன்று சக்கரவாகனம்	66,459
மேக்ஸ்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	77,715	ரோடு ரோலர்	2,233
மேக்ஸ்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	7,438	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள்,	49,234
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	996	கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன	

2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	184		
மொத்தம்	4,50,264		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	14,189		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	38,587		
அவசர கால ஊர்திகள்	9,603		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,646		
மொத்தம்	64,025		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,59,362		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	90,135		
உழுவை, இழுவை வண்டி	76,976		
இலகுவான வாகனம்	2,32,309		
தொடர் வண்டி	5,540		
மொத்தம்	6,64,322		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	12,13,620	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	2,08,20,773
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			2,20,34,393

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை- VI

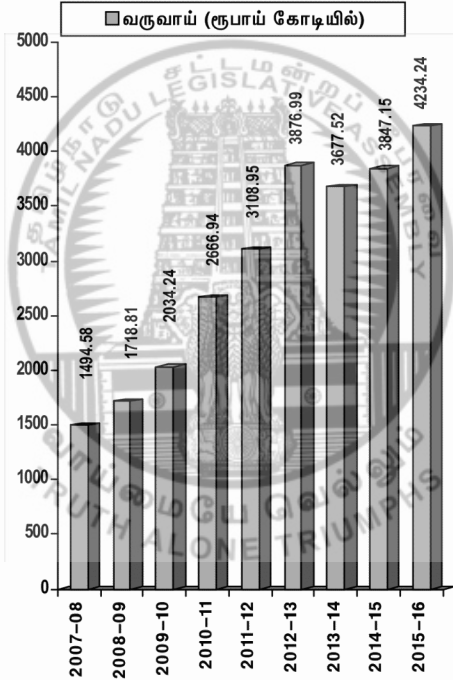
(பத்தி 9-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.71	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-11	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-12	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-13	4191.43	3876.99	92.50	24.70
2013-14	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-15	4279.53	3847.15	89.90	4.61
2015-16	4384.99	4234.24	96.56	10.06

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-VII
(பத்தி 9-ஐ பார்க்கவும்)
வருவாய் வளர்ச்சி

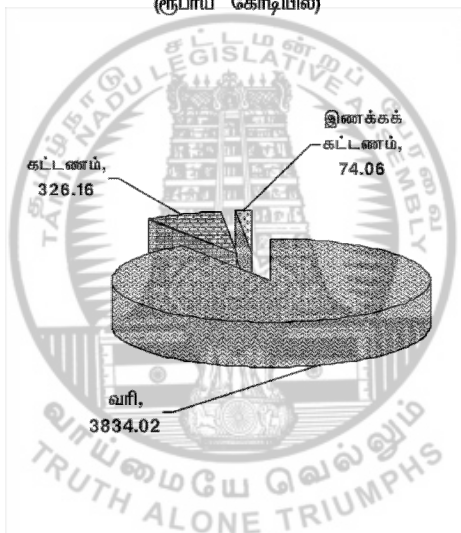


[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-VIII

(பத்தி 9-ஐ பார்க்கவும்)

2015-2016 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்
தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரம்
(ரூபாய் கோடியில்)



2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-IX

(பத்தி 14.20—ஐ பார்க்கவும்)

தமிழகத்தில் விபத்துகள் விவரம்

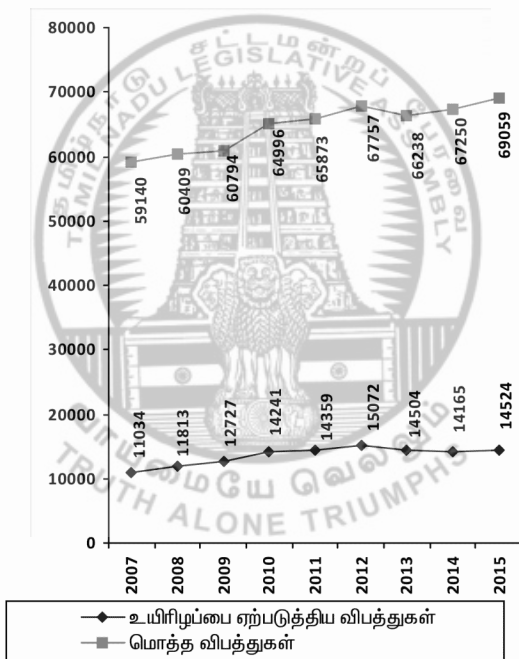
ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழந்தவர்களின் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88
2013	18286774	66238	14504	15563	-3.78
2014	19995382	67250	14165	15190	-2.40
2015	21558272	69059	14524	15642	2.98
2016 (மார்ச் வரை)	22033780	18571	4124	4399	14.11

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-X

(பத்தி 14.20-ஐ பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துகளுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகள் குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை



2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-XI

(பத்தி 14.20-ஐ பார்க்கவும்)

விபத்துகளை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பீட்டு
அட்டவணை

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிலவரப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துகள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2004	52508	8733	9507	7205847	0.729	0.121	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.676	0.111	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.623	0.114	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.603	0.113	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.560	0.109	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.514	0.108	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.492	0.108	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.443	0.097	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.408	0.091	10
2013	66238	14504	15563	18286774	0.362	0.079	9
2014	67250	14165	15190	19995382	0.34	0.07	8
2015	69059	14524	15642	2158272	0.32	0.067	7
2016 (மார்ச் வரை)	18571	4124	4399	22033780	0.08	0.02	2

(i) 10000 வாகனங்களுக்கு

உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

(ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை

ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்

(iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துகள் சதவீதம்

(உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை * 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

(உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

(மொத்த விபத்துகள் * 100) /

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-XII

(புத்தி 14.27-ஐ பார்க்கவும்)

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து
2010-11	3564	238
2011-12	3211	275
2012-13	2497	297
2013-14	12657	1568
2014-15	6169	1174
2015-16	4057	622

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-XIII

((பத்தி 14.27-ஐ பார்க்கவும்)

உயிரிழப்பிற்கு காரணமான விபத்தில் வாகன ஓட்டுநர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து
2010-11	4866	50
2011-12	4987	178
2012-13	5030	117
2013-14	5872	110
2014-15	5871	72
2015-16	6293	23

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

இணைப்பு II

(31 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016–2017

1. முன்னுரை:

மக்களையும் பொருள்களையும் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றோரிடத்திற்குக் கொண்டு செல்வதே போக்குவரத்து எனப்படும். நாகரிக மேம்பாட்டிற்கு மிகவும் முக்கியமான வணிகம் சிறப்பாகச் செயல்பட, போக்குவரத்து இன்றியமையாததாகும். 1900 ஆம் ஆண்டுகளில் இயந்திரச் சாதனங்கள் மற்றும் தானியங்களில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சியினைத் தொடர்ந்து, சாலைப் போக்குவரத்து போட்டி நிறைந்ததாகவும் இயந்திரமயமானதாகவும் உருவானதால், பல்வேறு தனியார் போக்குவரத்துகளும் உருவாகத் தொடங்கின. 1990 ஆம் ஆண்டுகளில் பொருளாதாரத் தாராளமயமாக்கல் ஏற்பட்டதைத் தொடர்ந்து, மேம்பட்ட உள்கட்டமைப்புகள் விரைந்து முன்னேற்றம் அடைந்ததோடு, பலவிதமான போக்குவரத்து முறைகளும் மிகப்பெரும் வளர்ச்சியடைந்தன.

ஒரு சிறந்த பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பு என்பது, பயன்படுத்துவதற்கு எளிதானதாகவும், விரைவானதாகவும், பாதுகாப்பானதாகவும், எல்லோருக்கும் இயலுமளவு செலவினம் கொண்டதாகவும் இருக்க வேண்டும். சமுதாயக் கண்ணோட்டத்தில், பொதுப் போக்குவரத்து என்பது, ஏழைகளுக்கான ஒரு போக்குவரத்து வசதியாகும். ஒரு நாடு அல்லது மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியில், சாலைப் போக்குவரத்து முக்கியப் பங்கு வகிப்பதைப் பல்வேறு ஆய்வுகளும், ஆராய்ச்சிக் குழுக்களும் சுட்டிக்காட்டியுள்ளன.

மாநிலத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளையும் இணைக்கும் மிகச் சிறந்த போக்குவரத்து வசதியை தமிழ்நாடு பெற்றுள்ளது. மாநிலத்தின் உள்கட்டமைப்பினை வலுப்படுத்துவதற்குப் பொதுத் துறைகளின் ஒத்துழைப்புக்கு ஊக்கமளிக்கும் வகையில், உறுதியான

2016 ஆகஸ்ட் 29]

முடிவினை எடுத்த முதன்மை மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்றாக உள்ளது. தமிழ்நாட்டில், 8 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 20,839 பேருந்துகளுடன் நாளொன்றுக்கு 179 கோடிக்கும் மேற்பட்ட பயணிகளைச் சுமந்து 94.02 இலட்சம் கி.மீ. தூரத்திற்குப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன.

நாட்டின் பிற மாநிலங்களைவிடக் குறைவான பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாக தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. பயணிகளின் தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு சாதாரணப் பேருந்து, விரைவுப் பேருந்து, தாழ்தளப் பேருந்து, சொகுசுப் பேருந்து, அதிசொகுசுப் பேருந்து மற்றும் குளிர்ப்பாதைப் பேருந்து போன்ற பலதரப்பட்ட பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

பொதுப் போக்குவரத்து வசதியைப் பயன்படுத்துவோரின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதற்கும், இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் மகிழுந்துகள் போன்ற தனிநபர் போக்குவரத்து வாகனங்களின் பயன்பாட்டைக் குறைப்பதற்கும், சென்னை மாநகரத்தின் சுற்றுப்புறங்களில் புதிதாக வளர்ந்துவரும் பகுதிகளை இணைப்பதற்கும் சிற்றுந்துகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பேருந்துகள் முறையாகப் பராமரிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்யும் வகையில், 37 பணிமனைகள் புதியதாக அண்மையில் திறக்கப்பட்டதால் மாநிலம் முழுவதிலும் உள்ள பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 319 ஆக உயர்ந்துள்ளது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாக அமைப்பு:

போக்குவரத்துத் துறையில் அரசு முதன்மைச் செயலாளரின் தலைமையின்கீழ், 2 துணைச் செயலாளர்கள், 4 சார்புச் செயலாளர்கள் மற்றும் 59 நிர்வாகப் பணியாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர். அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அலுவல் வழித் தலைவராகவும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநராகவும், போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் பின்வரும் அமைப்புகளும் செயல்படுகின்றன:

- (i) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்.
- (ii) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்.
- (iii) பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு.
- (iv) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை.

தமிழகத்தில், சீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள் மற்றும் வெளி மாநிலங்களுக்கான போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்கி வருகின்றன:-

- (i) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை.
- (ii) அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை.
- (iii) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்.
- (iv) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.
- (v) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்.
- (vi) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்.
- (vii) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.
- (viii) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பற்றிய ஒரு சுண்ணோட்டம்:

தமிழக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மூலம் 31-3-2016 அன்றுள்ளவாறு, 2,239 உபரிப் பேருந்துகள் உட்பட, 23,078 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

31 மார்ச் 2016 வரையில், வரையறுக்கப்பட்ட இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,839 ஆகும். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தங்களுடைய இயக்க எல்லையினை கர்நாடகா, ஆந்திரா, கேரளா ஆகிய மாநிலங்களுக்கும், மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரிக்கும் விரிவுபடுத்தியுள்ளன. அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும், நாளொன்றுக்குச் சராசரியாக 94.02 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. 31-3-2016 அன்றுள்ளவாறு, அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் பணியாற்றும் பதிவிப் பணியாளர்களையும் சேர்த்து மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 1,48,411 ஆகும்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்த, அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. இதனால், செயல்பாட்டுத் திறன் குறியீடுகள் சாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தியுள்ளன. மார்ச் 2011-ல், ஒரு லிட்டருக்கு 5.25 கிலோ மீட்டராக இருந்த எரிபொருள் இயக்கத்திறன், மார்ச் 2016-ல், ஒரு லிட்டருக்கு 5.29 கிலோ மீட்டராக உயர்ந்துள்ளது.

3. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அலகுகள் (Units):

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பின்வரும் அலகுகளைக் கொண்டுள்ளன:

பணிமனைகள் (க்ளாமம் மற்றும் நகர்ப்புறம்)	இயந்திர மறுசீமைப்பு மற்றும் தொழிற்கூடங்கள்	பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள்	உருளிப்படை (Tyre) புதுப்பிக்கும் தொழிற்கூடங்கள்	பேருந்து தரக்கூண்டு அளிக்கும் பிரிவுகள்
319	21	23	18	44

3.1 பேருந்துக் கட்டணம்:

தமிழ்நாட்டில், பேருந்துக் கட்டணங்கள் 18-11-2011 முதல் திருத்தியமைக்கப்பட்டன. அண்டை மாநிலங்கள் தொடர்ந்து பேருந்துக் கட்டணங்களை உயர்த்தினாலும், பயணிகளின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக இவ்வரசு பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தவில்லை. பிற மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டணங்களுடன் ஒப்பீட்டு அட்டவணை பின்வருமாறு:

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விவரம் அடங்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாநக- ரணம்)	விரைவு / செலுகை	அதி செலுகை	அதி நவீன செலுகை	குளிர் சாதணம்	வால்வோ குளிர் சாதணம்
தமிழ்நாடு	18.11.2011	42	56	60	70	90	110
ஆந்திரா	24.10.2015	62	87	116	116	171	265
கேரளா	20.05.2014	64	68	77	110	110	130
கர்நாடகம்	10.01.2015	59	90	112	131	177	190

3.2 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் வழங்கப்படும் பேருந்துச் சேவைகள்:

31-3-2016 அன்றுள்ளவாறு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால், பயணிகளின் நலனுக்காக இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

சென்னை மாநகர் - நகரப் பேருந்துகள்	3,685
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	6,930
புறநகரப் பேருந்துகள்	8,612
மலைப்பகுதி பேருந்துகள்	529
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	664
வெளியூரிலிருந்து	419
மொத்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20,839
உபரிப் பேருந்துகள்	2,239
மொத்தப் பேருந்துகள்	23,078

3.3 செயல்பாட்டுத்திறன் குறியீடுகள்:

2011-12 முதல் 2015-16 வரையிலான ஆண்டுகளில் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்கச் செயல்பாட்டுத்திறன் குறியீடுகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

பொருள்	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,207	22,053	22,501	22,474	23,078
இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	19,507	20,500	20,684	20,684	20,839
ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ)	88.44	89.78	91.20	90.21	94.02

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பொருள்	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.01	0.01	0.01	0.004	0.004
விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.22	0.20	0.20	0.18	0.18
உயிரிழப்பு விபத்துகள்	1237	1233	1187	1165	1258
பொருள்	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	1397	1382	1318	1331	1460
எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ.மீட்டருக்கு) சூட்சுமியாக	5.25	5.27	5.26	5.30	5.29
கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஒடிது தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	165	180	182	192	2.01
இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்குப் பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூடப் பணியாளர்கள் உட்பட)	6.40	6.31	6.43	6.48	6.52

3.4 இயக்கச் செலவு:

ஒவ்வொரு வருடமும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நிருவாகச் செலவு மற்றும் டீசல் விலை உயர்வினால் ஏற்படும் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரிக்கின்றன. 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான பல்வேறு செலவினங்களின் விவரம் சதவீதத்தில் கீழ்வருமாறு:—

வ. எண்	இயக்கச் செலவு வகைகள்	சதவீதத்தில்
1.	சம்பளம்	51.4%
2.	டீசல்	28.3%
3.	பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	4.1%
4.	தேய்மானம்	2.6%
5.	மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு, கங்கச்சாவடிச் கூட்டணம் மற்றும் பிற இனங்கள்	6.2%
6.	வட்டி	5.6%
7.	வரிகள்	1.8%
	மொத்தம்	100%

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

4. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாய்:

மத்திய அரசு தொடர்ந்து மசல் விலையை உயர்த்தி வருவதாலும், உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்வாலும், ஊதிய ஒப்பந்தத்தாலும் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கான அகவிலைப்படி உயர்வு வழங்குவதாலும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் கூடுதல் செலவு ஏற்படுகின்றது. இருப்பினும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முந்தைய ஆண்டுகளைக் காட்டிலும் தொடர்ந்து வருவாயில் வளர்ச்சி அடைந்துள்ளன. அரசுப் பேருந்துகளின் கட்டண வசூல், விளம்பரங்கள், குடிநீர் விற்பனை, விரைவுத் தூதஞ்சல் சேவை, வாடகைக் கட்டணங்கள் மற்றும் வணிக வளாகங்கள் போன்ற இனங்கள் வாயிலாகக் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் ஈட்டிய வருவாய் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(ரூபாய் கோடியில்)நாள் ஒன்றுக்கு

ஆண்டு	நாளொன்றுக்குப் பேருந்துக் கட்டண வசூல்	இதர வருவாய்	மொத்த வருவாய்
2011-12	18.75	2.64	21.39
2012-13	19.87	3.01	22.88
2013-14	20.12	4.59	24.71
2014-15	20.50	4.41	24.91
2015-16 (தணிக்கைக்கு முன்)	20.73	3.34	24.07

5. அரசு வழங்கிய நிதியுதவி விவரங்கள்:

அரசு, கடந்த 5 ஆண்டுகளில் (2011-2016), பங்கு மூலதன உதவி (Share Capital Assistance), கடன் (Loan), வழிவகை முன்பணம் (Ways & Means Advance), மானியங்கள் (Subsidies) மற்றும் செலவினத்தை ஈடு செய்தல் (Reimbursement) ஆகிய வகைகளில் ரூ.6,348.52 கோடியினை அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் வழங்கியுள்ளது. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

2016 ஆகஸ்ட் 29]

5.1 பங்கு மூலதன உதவி

(ரூபாய் கோடியில்)

வருடம்	புதிய பேருந்துகள்	பயணச் சீட்டு இயந்திரங்கள்	புத்தகக் கணக்குகளில் நிலுவைத் தொகையைக் குறைக்க நடைமுறை மூலதனமாக / மூலதனச் செலவினத்தைச் சரிசெய்தல்	மொத்தம்
2011-12	155.26	7.0275	-	162.2875
2012-13	150.00	24.6322	-	174.6322
2013-14	-	-	350.00	350.0000
2014-15	125.00	-	228.00	353.0000
2015-16	-	-	150.00	150.0000
மொத்தம்	430.26	31.6597	728.00	1189.9197

5.2 கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன்பணங்கள்

(ரூபாய் கோடியில்)

வருடம்	புதிய பேருந்துகள்	பேருந்துகளைப் புதுப்பித்தல்	மேட்பார் வாகன விபத்து வழக்குத் தொகை	மேசல்	கைதா ஒட்டுதல் / ஊக்கத் தொகை/ அகலினைப் பாதிக்கவை	ஒப்பீடு பெற்றால் அளர் பண்புரை	மொத்தம்
2011-12	137.5000	24.395	25.00	81.0265	178.1415	-	446.0630
2012-13	-	-	13.91	-	-	-	13.9100
2013-14	-	24.395	-	-	-	-	24.3950
2014-15	81.6144	-	39.73	-	-	-	121.3444
2015-16	125.0000	-	-	-	360.0000	116.00	601.0000
மொத்தம்	344.1144	48.790	78.64	81.0265	538.1415	116.00	1206.7124

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

5.3 உதவித் தொகை

(ரூபாய் கோடியில்)

வருடம்	மோட்டார் வாகன விபத்து வழக்குத் தொகை	டீசல்	விபத்திற்றிப் பணிப்பறிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு முதலமைச்சர் விருது	மொத்தம்
2011-12	20.00	-	2.7800	22.7800
2012-13	20.00	200.00	2.7800	222.7800
2013-14	20.00	500.00	1.6004	521.6004
2014-15	20.00	600.00	2.7800	622.7800
2015-16	30.00	256.72	2.7800	289.5000
மொத்தம்	110.00	1556.72	12.7204	1679.4404

5.4 மாணவர் கட்டணச் சலுகையை ஈடு செய்தல்

2011-2016 ஆம் ஆண்டுகளில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர) மாணவர் கட்டணச் சலுகையை ஈடுசெய்வதற்காக ரூ.2,262.97 கோடி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்:

6.1 சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க நடவடிக்கைகள்:

தமிழகத்தில் விரைவான நகரமயமாதலின் காரணமாக வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் உயர்ந்தாலும், சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்காணும் சிறப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன:

- வாகனம் ஓட்டும்பொழுது கைபேசி உபயோகித்தல் மற்றும் மது அருந்துதல் ஆகியவை முற்றிலும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
- பறக்கும்படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவியைக் கொண்டு, பணியில் மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனையும் நடத்தப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

- (iii) ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- (iv) மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் காவல்துறை உதவியுடன் சாலை வசதியை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்து தொடர்பான எச்சரிக்கைக் குறியீட்டு அறிவிப்புப் பலகைகளை அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவுதல் ஆகியவற்றின் மூலம் விபத்து ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
- (v) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு விபத்தின்றிப் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பெயரால் விருதுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இவ்விருதுக்காக, கடந்த 5 ஆண்டுகளில் ரூ.12.7204 கோடி அரசால் கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கப்பட்டுள்ளது:

வருடம்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
2011-12	2.7800
2012-13	2.7800
2013-14	1.6004
2014-15	2.7800
2015-16	2.7800
மொத்தம்	12.7204

- (vi) தொடர் விபத்துகள் மூலம் உயிரிழப்பு ஏற்படக் காரணமாக இருக்கும் ஓட்டுநர்களைப் பணிநீக்கம் செய்வது என்ற ஒரே மாதிரியான நிலைப்பாட்டினை அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பின்பற்றுகின்றன.
- (vii) ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா மற்றும் தியான பயிற்சி முகாம்கள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை
2011-12	19,507	1,237	1,397
2012-13	20,500	1,233	1,382
2013-14	20,684	1,187	1,318
2014-15	20,684	1,165	1,331
2015-16	20,839	1,258	1,460

6.2 விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும், உயிரிழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கும், நீதிமன்றத்தை நாடாமல் விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் பொருட்டு 2010 ஆம் ஆண்டு விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம் என்ற புதிய திட்டம் ஒன்று உருவாக்கப்பட்டது.

அதன்படி, 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 மற்றும் 2014-15 ஆகிய ஆண்டுகளில் அரசின் பங்காக ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், ஆகமொத்தம் ரூ.40 கோடி விபத்து இழப்பீட்டு நிதி சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதி 2015-16 ஆம் ஆண்டு முதல் ரூ.40 கோடியிலிருந்து ரூ.60 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டு, இதில், அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியும் வழங்கப்படுகிறது. மேற்படி நிதி, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் கையாளப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

6.3 மக்கள் நீதிமன்றம்:

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 1987 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட மக்கள் நீதிமன்றத்தின் மூலம் தீர்வு செய்யப்பட்ட விபத்து இழப்பீட்டு வழக்குகளுக்கு தொகுப்பு நிதியிலிருந்து இழப்பீடு வழங்கி வருகின்றன. அதன்படி, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் தீர்வு செய்யப்பட்ட வழக்குகளுக்கு வழங்கப்பட்ட தொகையின் விவரம் பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	வழக்குகளின் எண்ணிக்கை	மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாகத் தீர்வு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
2011-12	884	997.21
2012-13	1,867	3,466.29
2013-14	1,160	569.22
2014-15	897	1,028.14
2015-16	479	1,222.62
மொத்தம்	5,287	7,283.48

7. பொதுமக்கள் சேவைகளை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள்:

7.1 இயக்கப் பேருந்துகள்:

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், இவ்வரசின் சீரிய நடவடிக்கையால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110-லிருந்து 20,839 ஆக உயர்த்தப்பட்டது.

7.2 புதிய வழித்தடங்கள் அறிமுகம்:

பயணிகளின் நலன் கருதி, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 1,525 புதிய வழித்தடங்கள் மாநிலம் முழுவதும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

7.3 புதிய பேருந்துகள் அறிமுகம்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பயன்படுத்தப்பட இயலாத நிலையிலிருக்கும் பழைய பேருந்துகளைக் கழிவுசெய்து, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 7,153 புதிய பேருந்துகள் வாங்க அரசால் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டன. மேலும், 2011-2016 ஆம் ஆண்டுகளில், மலை சார்ந்த பகுதிகளுக்கு 208 பேருந்துகளும், 200 சிற்றுந்துகளும் வாங்க அரசால் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டன. அவற்றின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

ஆண்டு	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	மலைப் பகுதிப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	சிற்றுந்துகளின் எண்ணிக்கை
2011-12	3000	-	-
2012-13	2953	-	100
2013-14	-	208	-
2014-15	1200	-	100
மொத்தம்	7153	208	200

7.4 சென்னையில் 200 சிற்றுந்துகள் அறிமுகம்:

பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் நோக்கத்தில், சென்னை மற்றும் அதன் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளில் உள்ள குறுகிய சாலைகளை முதன்மைச் சாலைகளுடன் இணைப்பதற்கு வசதியாக, 85 வழித்தடங்களில் 200 சிற்றுந்துகள், 10 உபரி சிற்றுந்துகளுடன் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் அறிமுகம் செய்யப்பட்டு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பேருந்துகள், மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

7.5 மகளிர் சிறப்புப் பேருந்துகள்:

சென்னையில் நெரிசல் நேரங்களில் மகளிர் மற்றும் சிறுவர்கள் இடையூறின்றிப் பயணம் செய்ய, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் 92 வழித்தடங்களில் 250 மகளிர் மற்றும் சிறுவர்கள் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

7.6 மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான பேருந்துகள்:

மாற்றுத்திறனாளிகளின் வசதிக்காக முதன் முறையாக, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 10 நட்புப் பேருந்துகள் இவ்வரசால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.7 மலைப்பகுதிகளில் சிறுந்துகள்:

மலைப்பகுதிகளில் குறுகலான பாதைகளினால் போக்குவரத்து வசதியின்றி தவிக்கும் மக்கள், அருகில் உள்ள நகரங்களுக்குச் சென்று வருவதற்கும், அங்குள்ள மாணவ/மாணவியர் பள்ளி செல்வதற்கும், தொழிலாளர்கள் அருகில் உள்ள நகரங்களுக்கு வேலைக்குச் செல்வதற்கும், நோயாளிகள் அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு உடனடியாகச் செல்வதற்கும் ஏதுவாக, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சுய நிதியிலிருந்து ரூ.35 கோடி செலவில் மலைப்பகுதிகளில் 208 சிறுந்துகளை இயக்க இவ்வரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதுவரையில், 62 சிறுந்துகள் அப்பகுதிகளில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. உதகமண்டலத்தில் 62 சிறுந்துகளை இயக்குவதற்கு, மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்ட நிதியிலிருந்து ரூ.10 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

7.8 உணவகத்துடன் கூடிய பேருந்து:

சென்னையிலிருந்து திருச்சிக்கு, ஸ்ரீரங்கம் வழியாக உணவகம் மற்றும் கழிவறை வசதிகளுடன் கூடிய இரண்டு பேருந்துகள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.9 விழாக்காலச் சிறப்புப் பேருந்துகள்:

திபாவளி, பொங்கல் ஆகிய விழாக்காலங்களின்போது, பொதுமக்கள் மாநிலத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளிலிருந்தும் தங்கள் சொந்த ஊர்களுக்குச் சென்று, பின்பு பணிபுரியும் இடத்திற்குத் திரும்பி வருவதற்கு வசதியாக, சாதாரண கட்டணத்துடன்,

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

போதுமான பேருந்துகளை இயக்குவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த விழாக்காலங்களில் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் மூலம் அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் குறிப்பிடத்தக்க வருவாய்களை ஈட்டியுள்ளன. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் இயக்கப்பட்ட சிறப்புப் பேருந்துகள் மற்றும் அவற்றின் வருவாய் விவரங்கள் வருமாறு:

ஆண்டு	பண்டிகை	இயக்கப்பட்ட சிறப்புப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	ஈட்டிய மொத்த வருவாய் (ரூ. கோடியில்)
2011-12	பொங்கல்	6,061	80.00
2012-13	தீபாவளி பொங்கல்	7,958 7,135	87.37 89.70
2013-14	தீபாவளி பொங்கல்	10,484 9,546	86.93 93.41
2014-15	தீபாவளி பொங்கல்	10,499 8,548	83.96 81.86
2015-16	தீபாவளி பொங்கல்	15,540 7,160	83.92 90.51

8. பயணக் கட்டணச் சலுகை:

8.1 பயணக் கட்டணச் சலுகை பெறும் பயனாளிகளின் வகைகள்:

- நாடாளுமன்ற/சட்டமன்ற இந்நாள், முன்னாள் உறுப்பினர்கள் மற்றும் மேலவை முன்னாள் உறுப்பினர்கள்.
- அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிக்கை நிருபர்கள்/ஊடக நபர்கள்
- மத்திய/மாநில ஓய்வுதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள், வாரிசுதாரர்கள், தமிழறிஞர்கள், மொழிப்போர் தியாகிகள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுதாரர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

- புற்று நோயாளிகள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகள் (காதுகேளாதோர், வாய்பேசாதோர், பார்வையற்றோர், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்)
- நாடகக் கலைஞர்கள்
- எச்.ஐ.வி./எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்
- மூத்த குடிமக்களுக்கான பேருந்துப் பயண அட்டை (21-2-2016 முதல் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மட்டும்)

8.2 மாணவர்களுக்கான சிறப்புச் சலுகைகள்:

பள்ளி செல்லும் குழந்தைகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில், கட்டணமில்லாப் பயணச் சலுகை அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர) அரசால் பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

8.2.1 மாணவ/மாணவியருக்கான கட்டணமில்லாப் பயணச் சலுகை:

- (i) அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் உள்ளிட்ட அனைத்துப் பள்ளிகள் 1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை.
- (ii) தேசிய குழந்தை மற்றும் தொழிலாளர் திட்ட நலப் பள்ளி.
- (iii) அரசு பஸ்தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்.
- (iv) அரசுத் தொழிற்பயிற்சிக்கூடங்கள்.
- (v) அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள்.

மேற்கண்ட சலுகை 2013-14 ஆம் ஆண்டு முதல் பின்வரும் கல்வி நிறுவனங்களுக்கும் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

- 1) சமுதாயக் கல்லூரிகள்.
- 2) அரசு உதவிபெறும் தனியார் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.
- 3) இசைக் கல்லூரிகள்.
- 4) சென்னை மாநகராட்சித் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

8.2.2 50% பயணக் கட்டணச் சலுகை:

- (i) தனியார் கல்லூரிகள் } அரசு
(ii) தனியார் தொழில்நுட்பப் } அங்கீகாரம்
பயிலகங்கள் } பெற்றவை
(iii) தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள் }
- (iv) சென்னை, அண்ணா பல்கலைக் கழகப் பொறியியல் கலந்தாய்விற்கு வரும் மாணவ, மாணவியர் மற்றும் உடன் வரும் நபர் ஒருவருக்கு.
- (v) அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் இலங்கை அதிதிகள் முகாம்களைச் சார்ந்த மாணவ, மாணவியருக்கு.

8.2.3 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள்:

சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியர், தங்கள் இல்லத்திலிருந்து நூலகம் சென்று திரும்பிவர 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

8.2.4 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கப்படும் மாணவ, மாணவியருக்கான பயணச் சலுகை மானியம்:

பள்ளிகள், கல்லூரிகள், தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் மற்றும் தொழிற் பயிற்சிக் கூடங்களில் பயிலும் மாணவ, மாணவியருக்கு பேருந்துப் பயணக் கட்டணச் சலுகை அட்டைகள் வழங்கியதால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட இழப்பினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் வழங்கப்பட்ட மானியத்தின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	வருடம்	தொகை (ரூ.கோடியில்)
1	2011-12	438.9700
2.	2012-13	452.5215
3.	2013-14	452.9559
4.	2014-15	448.0000
5.	2015-16	480.0000
மொத்தம்		2272.4474

2016 ஆகஸ்ட் 29]

நடப்பு நிதியாண்டு 2016-17 வரவு-செலவுத் திட்டத்தில், மாணவ, மாணவியருக்கான பயணச் சலுகை வழங்கியதற்கு மானியமாக ரூ.505.35 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.3 இணையவழி முன்பதிவு:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொலைதூரப் பயணம் செய்யும் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் இணையவழி மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை 03-10-2011 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2015-16 ஆம் ஆண்டில் மொத்த முன்பதிவில் இணையவழி முன்பதிவு 44.73 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளது. அக்டோபர் 2015-இல் அதிகப்பட்சமாக 51.11 சதவீதம் இணையவழி மூலம் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள்:

அரசு நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய, பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி, வேலூர், திருப்பூர், ஈரோடு, மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாநகராட்சிகளில், கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள் சில நிபந்தனைகளுடன் வழங்கப்படுகின்றன:

- (i) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு : ரூ. 50/-
- (ii) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு : ரூ. 300/-
- (iii) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு : ரூ.1000/-

8.5 மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை:

தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக, மாநகர் மற்றும் நகரப் பகுதிகளில் பயன்பாட்டில் இருந்து வரும் மூன்றில் ஒரு பங்கு பயணக் கட்டணச் சலுகையானது, 2013-14 ஆம் ஆண்டு முதல் புறநகர் பேருந்துகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் புறநகர்ப் பேருந்துகளில் தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பயணிகளிடத்தில் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

8.6 குழுப் பயணச் சீட்டில் சலுகை:

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பயணிகள் குழுவாக முன்பதிவு

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவீதம் கட்டணக் கழிவுத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. இச்சலுகையின்மூலம் 11,292 குழுப் பயணச்சீட்டுகள் இதுவரையில் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 2015-16-ஆம் ஆண்டில் 1,45,161 நபர்கள் ரூ.42.78 இலட்சத்திற்கு சலுகை பெற்றுப் பயனடைந்துள்ளார்கள்.

8.7 மின்னணுப் பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகள்:

GPS தொழில்நுட்ப மின்னணுப் பயணச்சீட்டு இயந்திரம், பயணிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்கும் பெரிதும் உதவியாக உள்ளதோடு, நடத்துநர்கள் பயணச்சீட்டு வழங்குவதற்கும், கணக்கிடுவதற்கும் எளிதாக உள்ளது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களின் இயக்கச் செயல்பாட்டுத் திறனை வளர்த்துக் கொள்ளவும், முறையான கணக்கிட்டுப் பற்றி அறியவும் பெரிதும் உதவுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் 17,451 (28-6-2016 வரை) மின்னணுப் பயணச்சீட்டு இயந்திரங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்காக ரூ.31.66 கோடி அரசால் நிதியுதவியாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

9. வருவாய் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்:

9.1 கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணுத் தொழில்நுட்ப முறையில் ஏலமிடுதல்:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி ஏலமிட, மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி-(M/s. MSTC) சேவை நிறுவனமாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக, கடந்த நான்காண்டுகளில் 3,631 பேருந்துகளைக் கழிவு செய்ததில் (31-3-2016 வரை) போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.51.06 கோடியை வருவாயாக ஈட்டியுள்ளன.

9.2 விளம்பரங்கள்மூலம் வருவாய்:

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் விளம்பரங்கள் மூலமாக ரூ.71.50 கோடியை வருவாயாக ஈட்டியுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

9.3 பயணவழி உணவகங்கள்:

பயணிகளுக்குச் சிறப்பான வசதி அளிக்கும் பொருட்டு, 34 இடங்களில் உள்ள பயணவழி உணவகங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்த கூடுதல் இடவசதி, பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதி, நவீன சமையல் கூடம், உணவு அருந்தும் இடம், தரமான உணவு மற்றும் சுகாதாரமான கழிப்பிட வசதி போன்றவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம், கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் ரூ.16.97 கோடி வருவாய் சட்டியுள்ளன.

9.4 சிப்பஞ்சல் மற்றும் விரைவுத் தூதஞ்சல் சேவை:

அரசுப் பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (Parcel Services) மற்றும் விரைவுத் தூதஞ்சல் (Courier Services) சேவைகள் மூலமாக கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.191.91 இலட்சம் வருவாய் சட்டியுள்ளன.

10. சுகாதாரமான குடிநீர் வழங்குதல்-அம்மா குடிநீர் திட்டம் I:

அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம், பேரறிஞர் அண்ணா பிறந்த நாளான 15-9-2013 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கிவைக்கப்பட்டது. அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கும்மிடிப்பூண்டி வளாகத்தில், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலம் நிறுவப்பட்டு பொது மக்கள் மற்றும் பயணிகளுக்குச் சுத்தமான குடிநீர் மிகக்குறைந்த விலையில் விற்பனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

மாநிலம் முழுவதும் 306 மையங்களில், அம்மா குடிநீர் மிகக்குறைந்த விலையில் ஒரு பாட்டில் ரூ.10-க்கு விற்பனை செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டம் மக்களிடமும், பயணிகளிடமும் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

அம்மா குடிநீர் திட்டம்-II

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 23-10-2013 அன்று கும்மிடிப்பூண்டியில் உள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன வளாகத்தில் அதிகளவு நிலத்தடி நீர் கிடைப்பதைக் கருத்திற்கொண்டு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை)

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

லிமிடெட், சென்னைமூலம், தினசரி 3 இலட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம்-II அமைக்கப்படும் என அறிவித்தார்கள். இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தத் தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

11. புதிய பணிமனைகள்:

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பணிமனைகளின் எண்ணிக்கையை உயர்த்துமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதனைத் தொடர்ந்து, 74 புதிய பணிமனைகளை அமைக்க அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டதில், 36 பணிமனைகள் ஏற்கெனவே திறக்கப்பட்டுவிட்டன. மேலும், 11 பணிமனைகளின் கட்டுமானப் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. மீதமுள்ள பணிமனைகளின் கட்டுமானப் பணிகளையும் விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 31-3-2016 அன்றுள்ளவாறு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 319 ஆகும்.

12. தாமாகவே முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டம்:

தாமாகவே முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் பணியாளர்களின் பெயர் பட்டியல் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதுவரையில், 16,888 போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் இரத்ததானம் செய்வதற்குத் தங்களின் பெயர்களைப் பதிவுசெய்துள்ளனர்.

13. பணியாளர்களின் நலத் திட்டங்கள்:

13.1 காலிப் பணியிடங்களை நிரப்பதில்:

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் காலிப் பணியிடங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு நிரப்பப்பட்டுள்ளன:

சேம ஓட்டுநர்	சேம நடத்துநர்	தொழில்நுட்பம்	கருணை அடிப்படையிலான பணி நியமனம்	மொத்தப் பணி நியமனம்
15,483	15,157	4,781	1,203	36,624

2016 ஆகஸ்ட் 29]

13.2 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பணி வரன்முறை செய்தல்:

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில், தினக்கூலி அடிப்படையில் பணி செய்தவர்களின் பணிவரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ள விவரம் பின்வருமாறு:-

ஒட்டுநர்	நடத்துநர்	தொழில் நுட்பம்	மொத்தம்
13,709	14,138	3,485	31,332

13.3 ஊதிய ஒப்பந்தம்:

12 ஆவது ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை ஏப்ரல் 2015-ல் முடிவுற்று, 1-9-2013 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. அதன் பலன்கள், தகுதியுள்ள அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

13.4 முழு உடற்பரிசோதனை:

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஒட்டுநர்களுக்கு முழு உடற்பரிசோதனைத் திட்டம் 2012-13 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டம், 2013-14 ஆம் ஆண்டில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் அனைத்துப் பணியாளர்களுக்கும் நீட்டிக்கப்பட்டது. தற்போது, இத்திட்டத்தின்கீழ் 20-7-2016 வரை 54,395 பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

13.5 CT ஸ்கேன் இயந்திரம்:

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள CT ஸ்கேன் இயந்திரத்தின் மூலம் 31-5-2016 வரையில் 9,477 போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

13.6 ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு பணப்பயன்கள்:

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஓய்வுக் கால பணப்பயனாகிய பணிக்கொடை மற்றும் ஈட்டிய விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியத்திற்கு

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

ரூ.579.57 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஓய்வூதியப் பணியாளர்களுக்கு சேமநல நிதியாக ரூ.573.49 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

(ரூ. கோடியில்)

ஆண்டு	பணிக்கொடை		விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியம்	மொத்தம்	சேமநல நிதி	
	பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	தொகை ரூ.			பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	தொகை ரூ.
2011-12	1,609 (16.05.2011 முதல் மார்ச் 2012 வரை)	42.60	9.61	52.21	1,995	148.27
2012-13	2,292	82.10	17.17	99.27	3,229	61.90
2013-14	5,652	194.35	14.51	208.86	4,065	97.91
2014-15	1,664	68.76	2.16	70.92	4,490	129.59
2015-16	3,108	137.00	11.31	148.31	4,240	135.82
மொத்தம்	14,325	524.81	54.76	579.57	18,019	573.49

13.7 நலத் திட்டங்கள்:

தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் சீரிய நலன் கருதி, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு/ஆய்வுப் பலன்கள்.
2. விடுப்புப் பலன்கள்
3. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
4. கல்வி உதவித்தொகை.
5. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதி.
6. இலவசச் சீருடைகள் மற்றும் சலவைப்படி.
7. திருமணக் கடன்.
8. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
9. இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

10. மாணவர்களுக்கு பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு சென்றுவர கட்டணமில்லா பயண அனுமதிச்சீட்டு.
11. குடும்பநல நிதி.
12. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்.
13. கொடைக்கானல், குற்றாலம் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் விடுமுறை விடுதிகள்.
14. புதிய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் (தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்கள் பயன்படுத்துவதுபோல).
15. பண்டிகை முன்பணம் ரூ.5000/-.
16. ஓய்வூதியத் திட்டம் தொடர்ந்து நடைமுறையில் உள்ளது. 31-3-2016 அன்றுள்ளவாறு மொத்தம் 60,279 ஓய்வூதியதாரர்கள் உள்ளனர்.
17. ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் (31-3-2016 வரை) தரமான அடிப்படை வசதிகளுடன் ஓய்வறைகள் ரூ.395.61 இலட்சம் செலவில் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
18. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் (31-3-2016 வரை) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பணிமனைகளில் கான்கிரிட் தளம், பேருந்துகளின் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை ரூ.24.42 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

14. ஓட்டுநர்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்துதல்:

14.1 விபத்து நிகழ்வுகளைக் குறைத்தல்:

சர்வதேச தரத்தில் ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் பொருட்டு முறையான உள்கட்டமைப்பு, நவீனமுறைக் கற்பித்தல் மற்றும் பயிற்சி வசதிகளுடன் கூடிய கனரக வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கும்பிடிப்பூண்டி வளாகத்தில் ரூ.15 கோடி செலவில் அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

திருவள்ளூர் மாவட்ட பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புக் கோட்டத்தால் இம்மையத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, 90% பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

14.2 ஓட்டுநர்களுக்குப் புத்தாக்கப் பயிற்சி:

ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்குத் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. ஓட்டுநர்களின் மனஅழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. இதன்மூலம் விபத்தில்லாப் பயணம் மற்றும் ஓட்டுநரின் உடல் ஆரோக்கியம் பேணப்படும்.

14.3 ஓட்டுதல் ஒத்த தன்மைக் கருவி (Stimulator):

உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஒத்த தன்மைக் கருவிமூலம் சென்னை, திருச்சி, பொள்ளாச்சி மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

ஆண்டு	பயனடைந்த ஓட்டுநர்கள்
2014-15	3,976
2015-16	2,078

15. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்:

15.1 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் , சென்னை:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் சென்னையில் உள்ள பல்லவன் சாலையில் அமைந்துள்ளது. சென்னை மாநகரில் பேருந்து வசதிகள் அளிப்பதற்காக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் அதிக பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. மேலும், சென்னை மாநகரப் பகுதி மற்றும் அதனை ஒட்டியுள்ள காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களிலும் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 32 பணிமனைகளையும், 3987 பேருந்துகளையும் கொண்டு 3685 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளில் 845 வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 24,930 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, சொகுசு, தொடர் மற்றும் குளிர்சாதன வால்வோ ஆகிய பல்வேறு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இரண்டு பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் குரோம்பேட்டையில் அமைந்துள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் பாடியநல்லூர், வேளச்சேரி, கண்ணகி நகர், மகாகவி பாரதி நகர், பெசனட் நகர், திருவேற்காடு, ஆதம்பாக்கம், குரோம்பேட்டை, பெரம்பூர், குன்றத்தூர், பெரும்பாக்கம், தையூர், தாமரைப்பாக்கம் மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகளை திறக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. அதன்படி, 10 பணிமனைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- 2014-15 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கை அறிவிப்பின்படி, தண்டையார்பேட்டையில் தகுதிச் சான்றுப் பிரிவு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 12-10-2015 அன்று தொடங்கப்பட்டது. மேலும், அயனாவரத்தில் தகுதிச் சான்று பிரிவின் கட்டுமானப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு தயார் நிலையில் உள்ளன.
- கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், 445 புதிய பேருந்துகள் 210 சிறுந்துகள் மற்றும் 367 புதிய வழித்தடங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 2,023 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் அனைத்து பணிமனைகளிலும் உள்ள நடத்துநர்களால் கையடக்க மின்னணு பயணச் சீட்டுக் கருவிகளை பயன்படுத்தி, பயணிகளுக்கு விரைவாக பயணச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பயணிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகள்

- 250 நெரிசல்நேரப் பேருந்துச் சேவைகளும் மற்றும் 66 இரவு நேர பேருந்து சேவைகளும் தினமும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- தினமும் மகளிர் மற்றும் சிறுவர்களுக்காக 73 வழித்தடங்களில் 250 சிறப்பு பேருந்துகள் சென்னையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- 200 சிறுந்துகள் 85 வழித்தடங்களில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, பேருந்து வசதி இல்லாத உட்புறப் பகுதிகள் அருகில் உள்ள போக்குவரத்து மையங்களுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்காக தனி அறை வசதி 27 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து நிலையங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, 60 வயதிற்கு மேற்பட்ட மூத்த குடிமக்களுக்கு பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்யும் வசதி 24-2-2016 அன்று அறிமுகம் செய்யப்பட்டு, நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 46,738 பயணிகள் இந்த வசதியைப் பயன்படுத்திப் பயணிக்கின்றனர்.

15.2 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் சென்னையில் உள்ள பல்லவன் சாலையில் அமைந்துள்ளது. இக்கழகம் மாநிலத்திற்கு உள்ளேயும், மாநிலங்களுக்கு இடையேயும், பேருந்துகளை இயங்குகின்றது. மேலும், கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரா ஆகிய மாநிலங்களுக்கும் மற்றும் புதுச்சேரிக்கும் தன்னுடைய இயக்க எல்லையை விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 22 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,249 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை

2016 ஆகஸ்ட் 29]

1,083 ஆகும். இவற்றில் 664 பேருந்துகள் தமிழ்நாட்டிற்குள்ளேயும், 419 பேருந்துகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரிக்கும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை அம்மா குடிநீர்த் திட்டத்தில் பணிபுரியும் பணியாளர்கள் உட்பட மொத்தம் 6,860 ஆகும். இக்கழகம் அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, கிளாசிக் மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

- திண்டுக்கல், காரைக்குடி, திருநெல்வேலி-2 மற்றும் ஓசூர் ஆகிய பணிமனைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன.
- கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 453 புதிய பேருந்துகளும், 54 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமரக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 2,522 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம், 2014-2015 ஆம் ஆண்டில், பேருந்து உற்பத்தித் திறனில் அதிகபட்ச உயர்வு (Highest Performance in Vehicle Productivity) மற்றும் அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனம் (Highest Kilometer per liter) ஆகியவற்றில் முதலிடம் பெற்று அனைத்து மாநில சாலைப் பேரக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) இரண்டு விருதுகளைப் பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்து கழகத்தின் பேருந்துக் கூண்டு கட்டும் பிரிவு திருச்சி மற்றும் நாகர்கோவிலில் செயல்பட்டு வருகிறது.

பயணிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகள்

- பயணிகளின் வசதிக்காக வலைதளம் மற்றும் செல்லிடப்பேசி வாயிலாக பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை 3-10-2011 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

- வலைதளத்தில் முன்பதிவு செய்யும் முறையின்கீழ் (OTRS) தமிழ்நாடு மற்றும் அருகில் உள்ள மாநிலங்களான ஆந்திரா, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரி ஆகிய பகுதிகளில் 123 முன்பதிவு மையங்களில் 127 பயணச்சீட்டு வழங்கும் இடங்கள் உள்ளன.
- முதியவர்கள், மகளிர் மற்றும் நீரிழிவு நோயாளிகளின் வசதிக்காக அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உணவகம் மற்றும் கழிவறையுடன் கூடிய இரண்டு கிளாசிக் பேருந்துகள் சென்னையிலிருந்து திருச்சி வரையிலான வழித்தடத்தில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- அம்மா குடிநீர் திட்டம், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் திருவள்ளூர் மாவட்டம் கும்மிடிப்பூண்டியில் உள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு வளாகத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அம்மா குடிநீர், ஒரு லிட்டர் அளவு கொண்ட பாட்டில் ஒன்று ரூபாய் 10/-க்கு, 234 சட்டமன்றத் தொகுதிகளுக்குட்பட்ட 306 விற்பனை மையங்கள் மூலம் விற்பனை செய்யப்பட்டு வருகின்றது.
- அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூன்று பணிமனைகளில் பொது சிறுகட்டு வானலை சேவை (GPRS) வசதியைப் பயன்படுத்தி மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவி (ETM) மற்றும் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2 பேருந்து நிலையங்களில் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கான தனி அறைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

15.3 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தலைமையிடம் விழுப்புரத்தில் அமைந்துள்ளது. இப்போக்குவரத்துக்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையைக் கண்காணித்து மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 61 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,680 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 3,385 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 25,106 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, தாழ்தள, தொடர், சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதன வால்வோ பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், நெய்வேலி, ஓரிக்கை-1, ஓரிக்கை-2, சேத்துபட்டு, சின்னசேலம், பேரனாம்பட்டு, சோளிங்கர், திருக்கழுக்குன்றம், செங்கம், காட்டுமன்னார்கோவில் மற்றும் ஏலாத்தூர் ஆகிய 11 இடங்களில் பணிமனைகள் அமைப்பதற்கு அறிவித்தார்கள். இவற்றில் 8 பணிமனைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 1,348 புதிய பேருந்துகளும், 259 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கிவைக்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 2,847 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான சிறந்த புறநகர் பேருந்து உற்பத்திதிறன் முன்னேற்றத்திற்கான முதலிடத்தைப் பெற்று அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருது பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்துக் கூண்டு கூட்டும் பிரிவுகள் பன்னாட்டி, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரத்தில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பயணிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகள்

- 1 முதல் 1 நிலை, 1 முதல் 3 நிலைகள், 1 முதல் 5 நிலைகள் மற்றும் 1 முதல் 6 நிலைகள் கொண்ட சிறப்பு சொகுசு பேருந்துகள் தொலைதூரப் பயணிகளுக்குப் பயனளிக்கும் வகையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- நகரப் பகுதிகளில் இயக்கப்படும் விரைவுப் பேருந்துகளில் பயணிகள் சிரமமின்றி பயணம் செய்ய சொகுசான இருக்கைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- சிறப்புப் பேருந்துகள் சென்னை-திருவண்ணாமலை (பெளர்ணமி நாட்களில்) மற்றும் சென்னை-மேல்மலையனூர் (அமாவாசை நாட்களில்) வழித்தடங்களில் சென்னையிலிருந்து புறப்படும் பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்யப்பட்டு பயணிகளுக்குப் பயனளிக்கும் வகையில் இயக்கப்படுகின்றன.

15.4 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தலைமையிடம் சேலத்தில் அமைந்துள்ளது. இக்கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையைக் கண்காணித்து மேம்படுத்த, சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதி பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 32 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,307 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,061 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 13,760 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு மற்றும் அதிசொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தம்மம்பட்டி, ஓமலூர் மற்றும் பள்ளப்பட்டி ஆகிய இடங்களில் மூன்று புதிய பணிமனைகள் திறந்து வைக்கப்பட்டன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

- பேருந்தினைக் கழுவிச் சுத்தம் செய்யும் 15 இயந்திரங்கள் பணிமனை வளாகங்களில் பொருத்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
 - மலைப்பகுதிகளில் இயங்கிவந்த 6 வருடங்களுக்கு மேலான 17 பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய குறுநீளச்சட்டப் பேருந்துகள் சேலம் (ஏற்காடு) மற்றும் நாமக்கல் (கொல்லிமலை) பகுதிகளில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
 - கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 88 புதிய வழித்தடங்களில் 152 புதிய வழித்தடச் சேவைகளையும், 755 புதிய பேருந்துகளையும் தொடங்கி வைத்துள்ளார்கள்.
 - தாமத முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 2,093 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
 - இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் திறன்களில் சாதனை படைத்ததற்கான விருதுகளை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) விருது பெற்றுள்ளது:
- (1) முதல் இடம்—நகர வழித்தடங்களில் அதிகப்படியான டீசல் KMPL முன்னேற்றம்.
 - (2) முதல் இடம் புறநகர் வழித்தடங்களில் உருளிப்பட்டை (Tyte) அதிகப்படியான செயல் திறன்.
 - (3) முதல் இடம்—புறநகர் வழித்தடங்களில் குறைந்தபட்ச செலவிலான பேருந்துகள் இயக்கம்.
 - (4) இரண்டாம் இடம்—புறநகர் வழித்தடங்களில் அதிகப்படியான பேருந்து உற்பத்தித் திறன்.
 - (5) இரண்டாம் இடம்—புறநகர் வழித்தடங்களில் பேருந்து உற்பத்தித் திறனில் அதிகப்படியான முன்னேற்றம்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்தில் தேசிய அளவிலான உயரிய விருதுகளை கீழ்க்காணும் சிறப்புப் பிரிவுகளில் அனைத்து மாநில

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது:-

1. “போக்குவரத்து பொதுச் சேவை-பணியிடத்தில் பாதுகாப்பு” சிறப்பு விருது 2015 ஆகஸ்ட் 14 அன்று ரூ.2.00 லட்சம் ரொக்கத்துடன் பெறப்பட்டது.
2. “சிறந்த தரம், வணிகம் மற்றும் தொடர்பு செயல்பாடுகள்” சிறப்பு விருது 2016 மார்ச் 22 அன்று பெறப்பட்டது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு நாமக்கல் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

பயனிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகள்

- ஏற்காடுமலை, கொல்லமலை, ஒகேனக்கல் நீர்வீழ்ச்சி மற்றும் மேட்டூர் ஸ்டேன்லி அணை போன்ற சுற்றுலா தலங்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- மாதேஸ்வரன் மலை, சிவாலயங்கள் அமைந்துள்ள தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு, பேரேநர் மற்றும் ஆறகலூர் பகுதிகளுக்கும், முருகாலயங்கள் அமைந்துள்ள காளிப்பட்டி மற்றும் கபிலர் மலைப் பகுதிகளுக்கும், நாமக்கல் ஆஞ்சநேயர் கோவில் ஆகிய வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

15.5 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தலைமையிடம் கோயம்புத்தூரில் அமைந்துள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையைக் கண்காணிக்க கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, திருப்பூர் மற்றும் ஊட்டி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 44 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

எண்ணிக்கை 3,331 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,977 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 19,647 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண மற்றும் விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அன்னூர், கொடுமுடி மற்றும் ஒண்டிப்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்கிவைக்கப்பட்டன.
- இக்கழகத்தில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் பொள்ளாச்சி, தாராபுரம், உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பள்ளிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் உள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் பொள்ளாச்சியில் கூண்டு கட்டும் பிரிவு கூடுதலாகவும் தொடங்கப் பட்டுள்ளது.
- கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 736 புதிய பேருந்துகள், 44 மலைப்பகுதி பேருந்துகள் மற்றும் 206 புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாசு முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,653 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.

பயணிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகள்

- வால்பாறை, மருதமலை, ஊட்டி மற்றும் கூடலூர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து நிலையங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் பர்லியார் மற்றும் ஹாசனூர் ஆகிய இடங்களில் பயண வழி உணவகங்கள் செயல்படுகின்றன.
- பண்ணாரி, காரமடை, பூண்டி, பழனி, வால்பாறை, மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர் மற்றும் ஊட்டி போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம்,

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

கோயம்புத்தூரின் 4 பேருந்து நிலையங்களில் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கான தனி அறைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

15.6 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தலைமையிடம் கும்பகோணத்தில் அமைந்துள்ளது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையைக் கண்காணிக்க கும்பகோணம், திருச்சி, காரைக்குடி, புதுக்கோட்டை, நாகப்பட்டினம் மற்றும் கரூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர மற்றும் புறநகரப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 58 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,939, வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 3,874 மற்றும் 3,671 தடங்கள் ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 23,613 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு மற்றும் தொடர் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 1148 புதிய பேருந்துகள் மற்றும் 330 புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமரக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2402 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கூண்டுக்கும் பிரிவுகள் பொறையூர், கரூர் (மண்மங்கலம்), காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களிலும், உதிரி பாகங்கள் புதுப்பிக்கும் பிரிவு புதுக்கோட்டையிலும், டயர் புதுப்பிக்கும் பிரிவுகள் கும்பகோணம், திருச்சி, தேவகோட்டை மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களிலும் இயங்கி வருகின்றன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ASRTU நிறுவனத்தினரால் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் புறநகர் பேருந்துகளில் டீசல்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பயன்பாட்டில் அதிக அளவில் முன்னேற்றம் காட்டியதற்காக முதலிடமும் மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளில் டயர் பயன்பாட்டில் அதிக அளவில் முன்னேற்றம் காட்டியதற்காக முதலிடமும் 21-3-2016 அன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பயணிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகள்

- இக்கழகம் நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளார், சவாமிமலை, தஞ்சாவூர், மூரங்கம் மற்றும் இராமேஸ்வரம் ஆகிய வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.7 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் மதுரையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையை கண்காணிக்க மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 39 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,640 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,298 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 15,266 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண மற்றும் விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் செக்காணூரணி, திருப்புவனம் (மடப்புரம்), லோயர் கேம்ப் (குழுளி) மற்றும் ராஜபாளையம்-II ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரை, வத்தலக்குண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் கூண்டுகட்டும் பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

- கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 668 புதிய பேருந்துகளும், 91 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- இக்கழகம் 2015-இல் மூன்று மண்டலங்களால் இணையதளம் வழியாக ETM கருவிகள் சோதனை முறையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, தற்பொழுது, 33 பணிமனைகளில் 3,875 கருவிகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பயணிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகள்

- இக்கழகத்தில் பயணிகளின் வசதிக்காக நகர மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளில் மாதாந்திர சலுகைக் கூட்டண அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், ஒரு நாள் பயணம் செய்யும் வகையில் விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் பயணச்சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.
- 45 நகரப்பேருந்துகள் இரவுச் சேவை (Night Service) பேருந்துகளாக இயக்கப்படுகின்றன.
- திருவிழாக்களை முன்னிட்டு (i) வீரபாண்டி (ii) இருக்கன்குடி (iii) வேளாங்கண்ணி (iv) பழனி ஆகிய இடங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

15.8 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி:

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் திருநெல்வேலியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணிக்க திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 29 ஆகும். இக்கழகத்தின் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,943 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,801 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 12,926 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக்கழகம்,

2016 ஆகஸ்ட் 29]

சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுச மற்றும் அதிநவீன பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் சேரன்மகாதேவியில் புதிய பணிமனை தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.
- இப்போக்குவரத்துக்கழகம் திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் கூண்டுக் கடும் பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது.
- கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 509 புதிய பேருந்துகளும், 66 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

பயணிகளுக்கான கூடுதல் வசதிகள்

- இக்கழகம், திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் ஆகிய வழிபாட்டு மற்றும் கற்றுலா தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலியின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள கன்னியாகுமரி பேருந்து நிலையத்தில் பாலுரட்டும் தாய்மார்களுக்கான தனி அறை அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- இரண்டு இரவுநேரப் பேருந்துச் சேவைகள் திருநெல்வேலியிலும் மற்றும் ஒரு இரவுநேரப் பேருந்து சேவை நாகர்கோவிலிலும் தினமும் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.
- மகளிர் மற்றும் சிறுவர்களுக்காக 44 கூடுதல் பேருந்துகள் திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் நாகர்கோவில் 18 வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

16. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், சென்னை:

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் 25-3-1975 அன்று தொடங்கப்பட்டு தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான மூலதனம் மற்றும் நடைமுறை மூலதன நிதிஉதவியைப் பொதுமக்களிடமிருந்து வைப்பினை பெறுவதன் மூலம் பூர்த்தி செய்து, அரசின் வரவு

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

செலவுத் திட்டத்தைச் சாராமல் இருக்கும்பொருட்டு துவக்கப்பட்டது. இந்த நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாகப் பதிவு செய்துள்ளது.

16.1 வைப்புகள்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் அரசின் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக பொதுமக்களிடம் முதலீட்டிற்கு ஏற்ற நிறுவனம் என்ற நம்பகத்தன்மையைத் தொடர்ந்து பெற்று வருகிறது. 31-3-2016 அன்றுள்ளபடி மொத்த வைப்புத்தொகை ரூபாய் 2,148.90 கோடியாகும்.

16.2 கடன்கள்

இந்நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட ஆண்டு முதல் வழங்கிய கடனுதவியால் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 47,680 (31-3-2016 வரை) புதிய பேருந்துகளை வாங்கியுள்ளன. மேலும், இந்நிறுவனம் துவக்கப்பட்டதிலிருந்து 31-3-2016 வரை தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூ.2,452.26 கோடிக்கு கடனுதவி அளித்துள்ளது.

16.3 2016-17ஆம் ஆண்டின் திட்டங்கள்

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டில், 176 புதிய பேருந்துகள் வாங்க நிதியுதவி அளிக்கவும், மோட்டார் வாகன வரி, ஊக்கத்தொகை மற்றும் நடைமுறை மூலதனம் ஆகியவற்றிற்கு நிதியுதவி அளிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

17. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு, சென்னை:

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு, நிர்வாக இயக்குநர் தலைமையின்கீழ் 1984 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக ரூ.50 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனத்துடனும் (Authorized share Capital), ரூ.10 இலட்சம் வழங்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடன் (Paid-up share Capital) தொடங்கப்பட்டு சாலைப் போக்குவரத்தில் அறிவுரை வழங்குவதை குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

இப்பணிக்குழு, தொடங்கிய காலத்திலிருந்து தன்னுடைய செயல்பாடுகளை வேறு துறைகளுக்கும் விரிவுபடுத்தி, தகவல்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரிப்பு, ஆவணங்களை டிஜிட்டல் மயமாக்குதல், போக்குவரத்து பணி, நவீன தொழில்நுட்பப் போக்குவரத்து முறைமை ஆகிய பல்வேறு துறைகளுக்கும் அனுபவம் பெற்ற ஆலோசகர்களின் மூலம் உரிய பிரிவுகளில் சேவைகளை வழங்கிவருகிறது. மேலும், பணிகளை முடிப்பதற்கு வல்லுநர்களின் சேவைகளை தேவைக்கேற்பப் பயன்படுத்தி வருகிறது.

17.1 கணினி, போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து வசதிப் பிரிவு

இப்பணிக்குழு, தற்போது சென்னையில் பேருந்து விரைவுப் போக்குவரத்துத் திட்டத்தை செயற்படுத்த விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகள் கையடக்க மின்னணு பயணச்சீட்டுக் கருவி மற்றும் அதன் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல், மின்னணு பயண அட்டைத் திட்டத்தினை சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் செயல்படுத்துதல் ஆகிய திட்டங்களில் ஈடுபடுத்திக் கொண்டுள்ளது.

மேலும், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் இதர அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக கணினி மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் திட்டம், சென்னை கோயம்பேட்டில் உள்ள புறநகர் பேருந்து நிலையத்தில் உதவி மையம் இயக்குதல், இயக்க இயலாத பேருந்துகளை இணையதளம் வழிச் செயல்பாடு மூலம் பொது ஏலத்திற்கு விடுவது, தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறைக்கான இணையதளப் பணியை முடித்தல், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கான இணையதளம் உருவாக்குதல், மின் ஏலத்திற்கான திறந்தவெளி ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் ஆகிய பணிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

17.2 எதிர்காலத் திட்டங்கள்:

தமிழ்நாடு அரசு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறைக்காக இணையதளம் வழியாகப் பழைய வாகனங்களைப் பொது ஏலத்திற்கு விடுவது, மாநகர் பேருந்து நகர்வினை புவி இருப்பிடமுறைமை மற்றும் சிசிடிவி மூலம் கண்காணித்தல் அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் புறப்பாடு/வருகை முறையினை துரித முறை செய்கை மூலம் கண்காணித்தல் போன்ற பணிகளுக்கு கருத்துருக்கள்

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்கள் மற்றும் அரசுத் துறைகளில் உள்ள பழைய பதிவேடுகளை மென்பொருள் மூலம் பாதுகாத்தல், தஞ்சாவூர் சரஸ்வதி மகால் நூல் நிலையம், தமிழ்நாடு இணையவழி பல்கலைக்கழகம், சென்னை, ஆவணக் காப்பகம் மற்றும் வரலாற்று ஆராய்ச்சித் துறையில் உள்ள கணினிகளை வருடாந்திர ஒப்பந்தத்தின் மூலம் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளுக்கும் பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு கருத்துருக்களை சமர்ப்பித்துள்ளது.

18. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், சென்னை:

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் இந்தியச் சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டம் 1860-ன்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு 1976 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. சாலைப் போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டுப் பணிகள், சாலை விபத்து ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள், பேருந்து அமைப்பு மேலாண்மை, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரத்தினை பரிசோதித்தல் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்குப் புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவற்றை இந்நிறுவனம் முக்கிய குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மேலாளர் நிலையில் உள்ள இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் சென்னையில் உள்ள தரமணியை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தில் பின்வரும் அலுவலர்கள்/பணியாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர்:

வ. எண்	பதவி	எண்ணிக்கை
1.	இணை இயக்குநர் (தொழில்நுட்பம்)	1
2.	முதுநிலைத் துணை மேலாளர் (தொழில்நுட்பம்)	1
3.	முதுநிலைத் துணை மேலாளர் (கணக்கு)	1
4.	துணை இயக்குநர்	6
5.	உதவி இயக்குநர்	13
6.	உதவி இயக்குநர் (கணக்கு)	3
7.	உதவிப் பொறியாளர்	15
8.	நிர்வாகப் பணியாளர்கள்	960

2016 ஆகஸ்ட் 29]

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் பணிகள்

போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் பயிற்சி அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகத் தலைமை அலுவலகங்களில் புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை நடத்தப்பட்ட 1776 புத்தாக்கப் பயிற்சிகளில் மொத்தம் 37,968 போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

இந்நிறுவனம், அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான முக்கியப் பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், டயர், முழுவதுமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்து, பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (லூப்ரிகன்ட்ஸ்) ஆகியவற்றைக் கொள்முதல் செய்வதற்கான ஒரு முகவராக செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் பதவி உயர்வு பெறுவதற்கான மேலாளர்கள் மற்றும் இதர பிரிவினர்களுக்கான தேர்வுகள் ஆண்டுதோறும் இந்நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்நிறுவனத்தின் பரிசோதனைக் கூடத்தில் 66 மோட்டார் வாகன உதிரிபாகங்கள் பரிசோதனை செய்யும் உபகரணங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இதுவரை, 5,879 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) பரிசோதனை செய்யப்பட்டன. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சி பிரிவு இதுவரை 522 ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள், 29 ஆலோசனை அறிக்கைகள், விபத்து ஆராய்ச்சி கையேடு மற்றும் தொழில்நுட்பக் கையேடு ஆகியவற்றைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக வெளியிட்டுள்ளது.

18.1 ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்/கல்வி நிறுவனங்கள்:

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் நிர்வாக அமைப்பின்கீழ், கீழ்க்கண்ட ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்/கல்வி நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன:

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

- ❖ கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம்.
- ❖ இலகுவாக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம்.
- ❖ சாலை மற்றும் போக்குவரத்து தொழில்நுட்பக் கல்லூரி, ஈரோடு.
- ❖ சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்—பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை, பெருந்துறை.
- ❖ செவிலியர் பயிற்சிப் பள்ளி, பெருந்துறை.
- ❖ சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பஸ்தொழில்நுட்பக் கல்லூரி, குரோம்பேட்டை, பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி.

18.1.1 கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம்.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள் கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சி ஆகியவை தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் 15 மையங்களுடன் இணைத்து செயல்பட்டு வருகின்றன. 2015-16 ஆம் ஆண்டு வரை மேற்கண்ட 17 பயிற்சி மையங்களில் 54,355 நபர்கள் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியினை வெற்றிகரமாக முடித்துள்ளனர்.

18.1.2 இலகுவாக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம்.

இலகுவாக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள் சென்னை, திருச்சி மற்றும் ஈரோடு ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. 4 வாரம் ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் 6 வாரம் ஓட்டுநர் பயிற்சி என இரண்டு வகையான பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. 2015-16-ஆம் ஆண்டில் பயிற்சி பெற்று பயனடைந்தவர்களின் விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	பயிற்சித் திட்டம்	பயன்பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
1.	4 வாரம் பயிற்சி	2362
2.	6 வாரம் பயிற்சி	277

2016 ஆகஸ்ட் 29]

18.1.3 சாலை மற்றும் போக்குவரத்து தொழில்நுட்பக் கல்லூரி, ஈரோடு.

போக்குவரத்து மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக 1984 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் ஈரோடு மாவட்டம் சித்தோட்டில் தொடங்கப்பட்டது. இக்கல்லூரியில், இளநிலை மற்றும் முதுநிலை பட்டப்படிப்பில் ஆண்டுதோறும் 528 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இக்கல்லூரியில் இதுவரை 8,425 நபர்கள் இளநிலைப் பொறியியலிலும் (பி.இ), 146 நபர்கள் கட்டடவியல் முதுநிலைப் பொறியியலிலும் (எம்.இ), 18 நபர்கள் வெப்பவியல் முதுநிலைப் பொறியியலிலும், 824 நபர்கள் கணினி பயன்பாட்டியலில் முதுகலை (எம்.சி.ஏ) பட்டங்களுக்கும் பெற்றுள்ளனர். இந்நிறுவனத்தால் வழங்கப்படும் வசூப்புகள் மற்றும் அவற்றில் பயிலும் மாணவர்களின் விவரங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:

வ. எண்.	பிரிவு	தொடக்கம்- பட்ட ஆண்டு	ஆண்டுக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	தற்போது முதலாண்டில் பாடிலும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	முதலாண்டு முதல்நாள் ஆண்டு முடிய கொடுத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
(அ) பட்டப்படிப்புகள்					
1.	தானியியக்கி பொறியியல்	1984	60	55	264
2.	இயந்திர பொறியியல்	1984	60	57	269
3.	கட்டடகலை பொறியியல்	1984	60	52	259
4.	கணினி அறிவியல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம்	1984	60	56	264
5.	மின் எண்ணுவியல் & தொலை தொடர்பு பொறியியல்	1992	60	52	258
6.	மின் சாரம் மற்றும் மின் எண்ணு பொறியியல்	1992	60	58	268

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

வ. எண்.	பிரிவு	தொடங்கப்-பட்ட ஆண்டு	ஆண்டிற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	தற்போது முதலாண்டில் பயிலும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	முதலாண்டு முதல் நான்காம் ஆண்டு முடிய மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
(அ) பட்டப்படிப்புகள்					
7.	தகவல் தொழில்நுட்ப பொறியியல்	2002	60	56	241
(ஆ) முதுகலை பட்ட மேற்படிப்புகள்					
8.	கணினி பயன்பாட்டில் முதுகலை பட்டம் (MCA)	1996-97	60	2	67
9.	முதுகலை பட்டம் (கட்டவியல்)	2003-04	24	21	45
10.	முதுகலை பட்டம் (கணினி அறிவியல்)	2014-15	24	6	27
மொத்தம்			528	415	1962

18.1.4 சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்-பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை, பெருந்துறை.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரியகத்தின் நலன்களுக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சிப் பணியினை மேற்கொள்ளவும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை 1986 முதல் இந்நிறுவனத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. இக்கல்லூரியில் ஆண்டுதோறும் 60 மாணவ, மாணவியர் மருத்துவ பட்டப்படிப்பிற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இதுவரை இம்மருத்துவக் கல்லூரி 1,427 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது.

18.1.5 செவிலியர் பயிற்சிப் பள்ளி, பெருந்துறை

இம்மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்தில் செவிலியர் பள்ளி 2008-09 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. இப்பள்ளியில் நடத்தப்படும் செவிலியர் பட்டயப் படிப்பில் ஆண்டுதோறும் 20 மாணவியர் சேர்க்கப்படுகின்றனர். இதுவரை 94 செவிலியர்கள் இப்பள்ளியிலிருந்து தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

18.1.6 சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பஸ்தொழில்நுட்பக் கல்லூரி, குரோம்பேட்டை, பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று பஸ்தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள், குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. இம்மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களிலும் ஆண்டுதோறும் மொத்தம் 700 மாணவ, மாணவியர் நான்கு பிரிவுகளில் அனுமதிக்கப்படுகிறனர். இம்மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களிலும் நாளாது வரை 8,430 மாணவ, மாணவியர் பட்டயங்கள் பெற்றுள்ளனர்.

இந்நிறுவனத்தால் நடத்தப்படும் கல்லூரிகளில் அரசு மற்றும் நிர்வாக ஒதுக்கீட்டின்கீழ் தற்போது நிரப்பப்படும் இடங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிருவாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி- மருத்துவ பட்டப்படிப்பு	60	39 (65%)	21 (35%)
2.	சாபோதி செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி	20	-	20
3.	பொறியியல் கல்லூரி			
	(அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் பிரிவு	420	273 (65%)	147 (35%)
	(ஆ) முதுகலைப் பட்டம் சுட்ட வியல்	24	17 (72%)	7 (28%)
	(இ) கணினி பொறியியல்	24	17 (72%)	7 (28%)
	(ஈ) கணினி பயன்பாடு (MCA)	60	30 (50%)	30 (50%)
4.	தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்	700	350 (50%)	350 (50%)

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களுக்கான மூலதனச் செலவினங்களை தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஏற்றுக்கொள்கின்றன. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கான தொடர் செலவினங்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களை வழங்குபவர்களிடமிருந்து சிறப்பு நிர்வாகத் தள்ளுபடி வசூல் மூலம் ஈடுசெய்யப்படுகின்றது. கல்வி நிறுவனங்களின் அன்றாட செலவினங்களை அனைத்து போக்குவரத்து கழகங்களிலும் பணிபுரியும் அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பெறப்படும் வட்டியில்லாக் கடன் தொகை வைப்புநிதியிலிருந்து வரும் வட்டி வருமானம், கல்விக் கட்டணம், மருத்துவமனை வருமானம் ஆகியவற்றின் மூலம் ஈடு செய்யப்படுகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த அலகுகளில் பல்வேறு விதமான திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சிகள் ரூ.786.47 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டது. இதில் 2015-16 ஆம் ஆண்டில் மேற்கண்ட பயிற்சியினைச் சிறப்பாக நிறைவு செய்தமைக்காக ரூ.680.28 இலட்சம் பெறப்பட்டுள்ளது.

மேலும் 2016-17 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1084.94 இலட்சம் தமிழ்நாடு திறன் மேம்பாட்டுக் கழகம் மூலம் சிறப்புப் பயிற்சி வகுப்பு நடத்துவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

19. மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை:

தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள அரசுத் துறை வாகனங்களின் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக பல்வேறு மாவட்டத் தலைநகரங்களில் 20 அரசுத் தானியங்கிப் பணிமனைகளை, இயக்குநரைத் துறைத் தலைவராகக் கொண்டு, மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை இயங்கி வருகிறது.

பொது மேலாளர் அலுவலகம், சென்னை வேளச்சேரியில் மைய தானியங்கிப் பணிமனையிலும், மண்டலத் துணை இயக்குநர்கள் அலுவலகங்கள் திருச்சி, மதுரை மற்றும் சேலம் ஆகிய இடங்களிலும் இயங்கி வருகின்றன. மற்ற சார்நிலை அலுவலகங்கள் கோவை, வேலூர், தருமபுரி, நாகர்கோவில், தூத்துக்குடி, விழுப்புரம், கடலூர், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், உதகமண்டலம், இராமநாதபுரம்,

2016 ஆகஸ்ட் 29]

காஞ்சிபுரம், திருநெல்வேலி, விருதுநகர், சிவகங்கை, திண்டுக்கல் ஆகிய இடங்களில் தானியங்கி பொறியாளர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்கி வருகின்றன.

கமார் 21.063-க்கும் மேற்பட்ட அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பராமரித்து வரும் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில், முக்கிய பிரமுகர்கள் மற்றும் அரசுச் செயலாளர்களின் வாகனங்களுக்கு ஏற்படும் சிறுசிறு பழுதுகளை நீக்க மற்றும் சுத்திகரிப்புப் பணிகளைக் கவனிப்பதற்காக, சென்னையில் தலைமைச் செயலகத்தின் அருகில் சுத்திகரிப்புப் பணி நிலையம் ஒன்று செயல்பட்டு வருகிறது. அரசுத் துறை ஊர்திகளுக்கு எரிபொருள் வழங்குவதற்காக இத்துறையின் பல்வேறு பணிமனைகளில் மொத்தம் 10 எரிபொருள் கிடங்குகளும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

20. சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA):

சென்னை மாநகருக்காக ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து குறித்த அனைத்து அம்சங்களையும் கண்காணிக்க, ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையத்தை உருவாக்குகின்ற அடிப்படைப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS), செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ இரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல் மற்றும் சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிற்கு இடையே மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்துவதே சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் (CUMTA) முக்கிய நோக்கமாகும்.

21. மோனோ இரயில் திட்டம்:

சென்னை மாநகரில் உள்ள பல்வேறு வகை போக்குவரத்து பயன்பாட்டில் 27 விழுக்காடு மக்கள் மட்டுமே பொதுப் போக்குவரத்து வசதிகளை பயன்படுத்துகின்றனர். இது 2026 ஆம் ஆண்டில் 46 விழுக்காடாக உயர்த்தப்பட வேண்டும். தமிழக அரசு மோனோ இரயில் திட்டத்தினை சென்னை மாநகரில் தற்போதுள்ள மற்றும் வரவிருக்கின்ற போக்குவரத்து வசதிகளுடன் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்த முடிவெடுத்துள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

தமிழக அரசு சென்னை மோனோ இரயில் திட்டத்தை 43.48 கி.மீ. (தோராயமாக) தொலைதூரத்திற்கு கீழ்க்கண்ட இரு திட்டங்களாகச் செயல்படுத்த முடிவெடுத்துள்ளது:

பூந்தமல்லி முதல் கத்திப்பாரா வரை இணைப்புடன் போரூரிலிருந்து வடபழனி வரை (20.68 கி.மீ.):

இத்திட்டம், பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன், ரூ.3,267 கோடி திட்ட மதிப்பில், வடிவமைத்து, நிதி திரட்டி, கட்டமைத்து, பராமரித்து, ஒப்படைக்கும் (Design, Build, Finance, Operate and Transfer) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது.

வண்டலூர் முதல் வேளச்சேரி வரை (22.80 கி.மீ.)

இத்திட்டத்தை ரூ.3,135.63 கோடி திட்ட மதிப்பில், பன்னாட்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்துவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

22. துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு:

போக்குவரத்துத் துறையானது, தென்னக இரயில்வே துறை, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை, தபால் துறை மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் துறை ஆகிய மத்திய அரசுத் துறைகளின் போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்புத் துறையாக விளங்குகிறது.

1. மேற்கண்ட துறைகளிடமிருந்து பெறப்படுகின்ற நிலத்தேவை தொடர்பான கருத்துருக்கள் மீது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மற்றும் நில நிர்வாக ஆணையரின் பரிந்துரைக்காக அனுப்பப்படும்.
2. கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்கள் உரிய துறைகளிடம் அவற்றின் திட்டங்களைத் தொடங்குவதற்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றன.

23. விமான நிலையங்களை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்தல்:

இந்திய விமான நிலைய ஆணையம், விரிவாக்குதல் மற்றும் நவீனமயமாக்குதல் திட்டத்தின்கீழ் சென்னை விமான நிலையம்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மற்றும் பெருநகர் அல்லாத விமான நிலையங்களான (Non-Metro Airports) மதுரை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் ஆகிய விமான நிலையங்களை மேம்படுத்த திட்டம் மேற்கொண்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலங்களை விமான நிலையங்கள் ஆணையத்திடமிருந்து பெறப்படும் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில் வழங்க தமிழக அரசால் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

24. முடிவுரை:

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆசியுடனும், வழிகாட்டுதலுடனும், போக்குவரத்துத் துறையால் தற்போது வழங்கப்படும் சேவையை நவீனமாகவும், வசதியாகவும், மதிப்புமிக்கதாகவும், பயணிகள் பயன்பெறும் வகையில் தொடர்ந்து வழங்க இத்துறை தன்னை ஈடுபடுத்திக் கொண்டுள்ளது. மேலும், பெருகிவரும் பயணிகளின் எதிர்பார்ப்புகளைக் கருத்திற்கொண்டு, அவற்றை நிறைவு செய்யும் வகையில் வசதிகளை அதிகரிப்பதிலும், புதிய திட்டங்களைச் சிந்தித்து வடிவமைப்பதிலும் இத்துறை தன்னை ஈடுபடுத்திக் கொண்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

இணைப்பு

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2016-2017

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூல துணம்	கடன்	மொத்தம்
1.	தலைமைச் செயலகம்	746,54,02	353,30,80	125,00,02	1,224,84,84
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	70,23,32	1	-	70,23,33
	மொத்தம்	816,77,34	353,30,81	125,00,02	1,295,08,17

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS



**Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**